



質問⑥ ⑤のバスについて、改善要望があればおしえてください。

あなたが考える、利用者を増やすためのアイデアでもかまいません。

	具体的に記入
バス停までの距離	
運行時間帯	
ルート	
所要時間	
車両	
鉄道との接続	
バス待ち環境	
料金	
バス利用のための情報	
その他	

**質問④で鉄道を利用した(これから利用する)方への質問**

質問⑦ 今利用した(これから利用する)鉄道について、改善要望があればおしえてください。

あなたが考える、利用者を増やすためのアイデアでもかまいません。

	具体的に記入
運行時間帯	
所要時間	
車両	
バスとの接続	
駅舎	
料金	
鉄道利用のための情報	
その他	

## 6.2 調査結果

### ■調査実施概要

① 調査日時

平成 21 年 11 月 24 日(火) 9:00~18:00

② 調査箇所

J R 魚津駅前、電鉄魚津駅前

J R 魚津駅前



電鉄魚津駅前



③ 回収状況

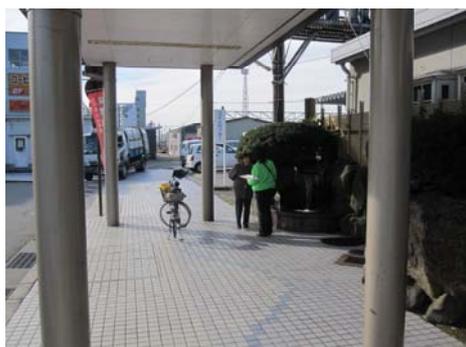
J R 魚津駅前 161 件

電鉄魚津駅前 49 件

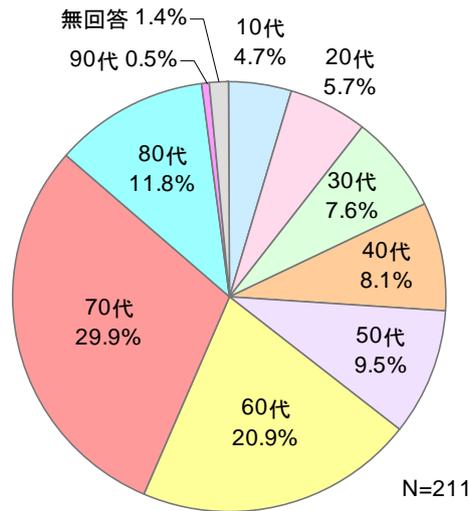
調査風景写真(J R 魚津駅前)



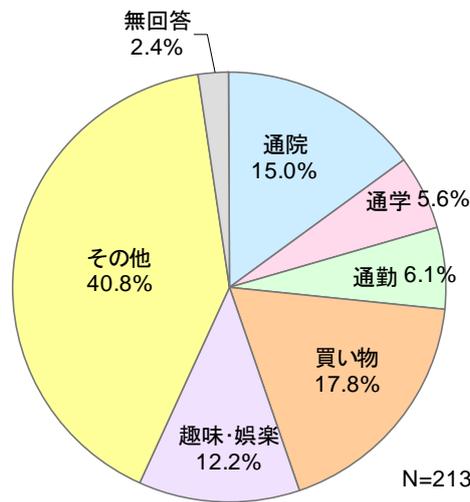
調査風景写真(電鉄魚津駅前)



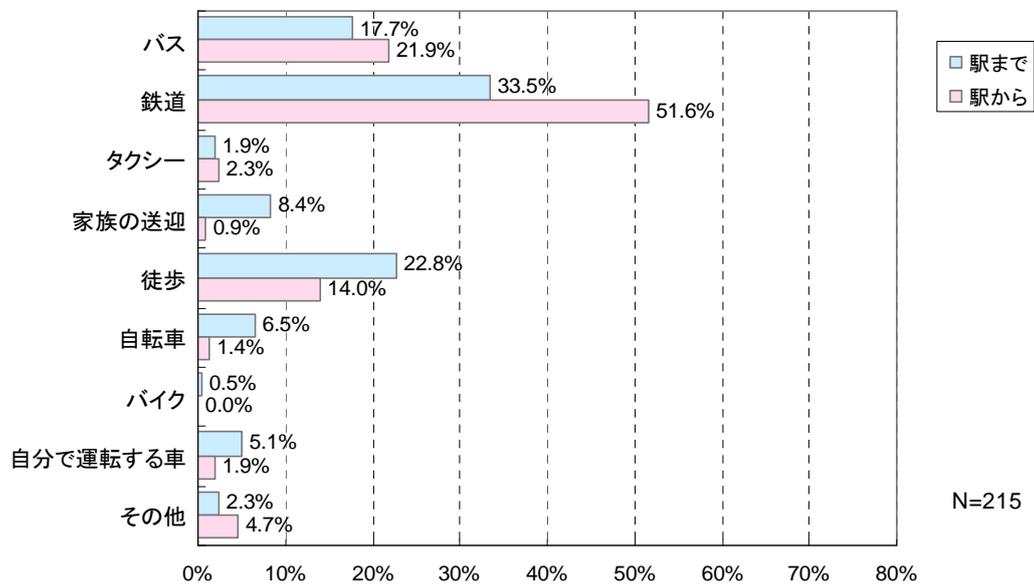
問 1. 年齢をおしえてください。



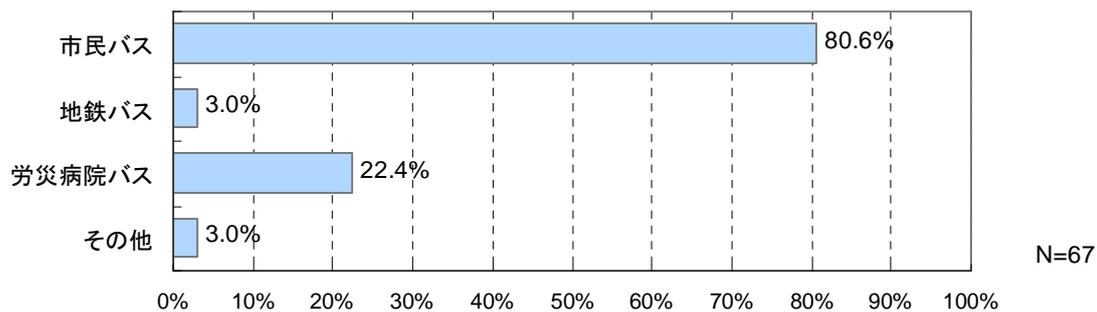
問 2. 移動目的をおしえてください。



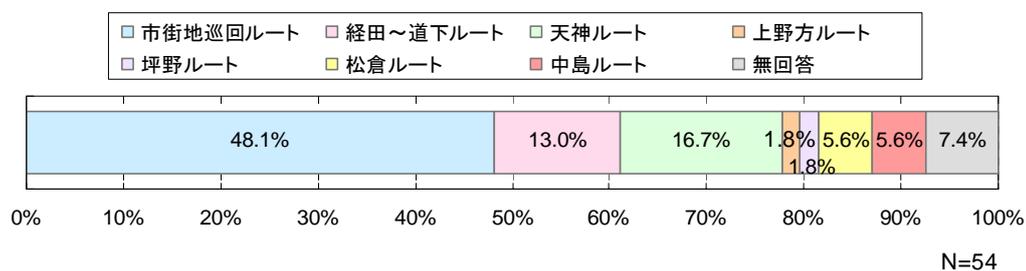
問 4. 駅まで来た移動手段とこれから利用する移動手段をおしえてください。



問 5. 利用した(する)バス路線をおしえてください。



問 5 で市民バスを選択した方の内訳



問 6. 問 5 のバスについて、改善要望があればおしえてください。

あなたが考える、利用者を増やすためのアイデアでもかまいません。

市街地 巡回ルート	バス停までの距離	エッソの牛前で留まってほしい
		バス停までの距離
		遠いので停留所を増やしてほしい
		近くて良い、安い、コミュニティ
		昼頃バスがほしい。11時台がない
	運行時間帯	JRの時間に合わせてほしい
		時間帯が合わない
		本数を増やしてほしい
		良い、時間が無い際はタクシー
	ルート	近くまでなのに遠回りになる
		電鉄とJRとのちがいが大きい。イベントのときなどのバス路線が少ない。
		便利
	車両	労災～アップル
	料金	低い物に。ステップ出して。ノンステップにしてほしい
バス利用のための情報	安いから文句は言えない	
その他	学生(中学生) 荷物を座席に置いて空席を使用しているので注意してください。	
	ルートを増やしてほしい	
	安くて良い	
	助かる	
	昼の間隔が長すぎる	
	停留所を増やしてほしい	
	有り難い	
	有り難い	
	有り難い。タクシーは高い	
	労災～JR魚津駅、途中バス停	
経田～ 道下ルート	運行時間帯	休日少ない
	料金	地鉄は高い
	バス利用のための情報	待ち時間(休日すくない)
	その他	赤字ではないか
		南風のときぬれる。対策を
		日曜もやしてほしい。
有り難い		
有り難い。無くなると困る		
天神ルート	バス待ち環境	寒い。困りがあれば
	その他	昼の時間間隔がありすぎる 現行でよい
上野方ルート	料金	料金も100円でよい
中島ルート	その他	このままでよい
その他の意見	バス停までの距離	バスがない上の方
	運行時間帯	市民バス、もう少し遅くもあれば(17時台) 9:00頃までにJR駅前に着く様に
	所要時間	勤務時間もあれば
	車両	ノンステップにしてほしい
	鉄道との接続	便利
	バス待ち環境	コミュニティバスは便利。日祭日は本数が少ない。地鉄は金太郎温泉行きが少ない、 増やしてほしい。
	料金	200～300円にしたら良い このまま
	その他	有り難い
		市内中心部、22m道路、電鉄魚津駅
		楽しみにしている
日中、もっと本数があれば 満足。JRとの連絡		

問 7. 今利用した(これから利用する)鉄道について、改善要望があればおしえてください。  
 あなたが考える、利用者を増やすためのアイデアでもかまいません。

場所	要望項目	鉄道利用者の意見
JR魚津駅	運行時間帯	連結の時間帯をもっと考えてほしい
		連結が悪い
		夜の時間にもっとあると良い
		もっと増やす
		もっと増やしてほしい
		本数を増やしてほしい
		本数を多く
		本数30分に1本。朝夕15分に1本
		本数
		便数を減らさないでほしい
		鉄道の時間に合わせた利用
		終電をもう少し遅い時間帯があればよい
		時間帯に合わせた運行
		午後の時間帯を増やしてほしい
	運行本数を増やす	
	JRの時間に合わせた利用で	
	30分に1本くらい	
	所要時間	短くしてほしい
		OK
	車両	特急のトイレのにおいをなんとかしてほしい
		席の幅、縦の幅、荷物(大きいスーツケースを置くスペース)
		新車導入
バスとの接続	地鉄との連結	
駅舎	待っている間寒い	
	きれい	
	喫煙スペースを増やしてほしい	
	OK	
料金	安く	
	安く	
	安く	
	地鉄の料金がなくて乗らない	
	高いとか感じたことがない	
	高い	
	高い	
	少し高い	
OK		
その他	ロングレールにしてほしい	
	バリアフリーにしてほしい	
	バスの方が今は良い	
	特急、富山止め→魚津まで(早朝、遅い時間)	
	喫煙場所	
	金沢までの快速がほしい	
	階段がづらい	
	魚津発が少ない	
今のままでよい		
電鉄魚津駅	運行時間	地鉄利用も限られている
		朝に本数が多いとよい
		1時間で運行
	所要時間	1Hに1本しかないのが不便
	所要時間	夜10時半の便が出来たので助かっている
	車両	最寄り駅に急行が止まらないので不便
		1両でOK
	バスとの接続	遅れた場合、情報がよくわからない。無人駅があるため、心細い。待っている間寒い。公衆電話があればよいと思う。JRからみたら高い。
	駅舎	古いのと、急な階段
		古いので使用が怖い
		古いし階段もきついで仕方ない
		年寄りにはきついで西新宿を使用する
		寂しい。何か入ってほしい
		これ以上寂れない方がよい
		汚い
	階段がきつい、利用する人は大変	
	エレベーターをつけてほしい	
	3Fの電車乗り場まできつい。エスカレーターをつけてほしい	
	19時で終わるので無人になる怖い(くらい)	
料金	電車は高い、富山だとJRを利用	
	ちょっと高い	
	高い	
	JRより高い	
鉄道利用のための情報	時刻表のパンフレットを自由に取りたい	
その他	昔のように、駅舎内に店があれば良いと思う	
	トイレが汚い。階段を何とかしてほしい	
	車をもっていないから電車も必要	
	エレベーターをつけた方がよい	
	エレベーターを設置、バリアフリー	
	エレベーターを3Fまでつけてほしい	
	エレベーターでもつけてほしい	
	エレベーターがほしい。改札の右側のシャッターを開けてほしい	
エレベーターがあれば良い		
エレベーター(3F)つけたほうがよい		