

## 対 策 一 覧 表

平成29年10月

## 【清流小学校】

番号	路線名	地区名	危険状況内容	対策内容 (案)	対策事業者 (案)	対策実施 予定年度
1	市道吉島12号線	吉島	交通量が多く、路肩も狭いため危険	道路拡幅改良	魚津市	H30以降
2	市道吉島18号線	吉島	交通量が多く、路肩も狭いため危険	道路拡幅改良	魚津市	H29完了予定
3	市道吉島18号線	吉島	道路際に水路があり危険	道路拡幅改良に伴い防護柵を設置	魚津市	H29完了予定
4	市道東中六郎丸線	吉島	交通量が多く、路肩も狭いため危険	道路拡幅改良 市営住宅跡地整備と調整	魚津市	H31以降
5	市道東中六郎丸線	吉島	交通量が多く、路肩も狭い、道路がS字に曲がっており見通しも悪いため危険	道路拡幅改良 市営住宅跡地整備と調整	魚津市	H31以降
6	(一)三箇吉島線	六郎丸～横枕	交通量が多く、路肩も狭いため危険	道路拡幅改良整備中	富山県	実施中
7	(一)三箇吉島線	六郎丸	交通量が多く、道路を横断するのが危険	歩行者用信号機の設置検討	魚津署	H29以降
8	(一)阿弥陀堂魚津停車場線	立石	交通量が多く、道路を横断するのが危険	歩行者用信号機の設置検討	魚津署	H29以降
9	(一)阿弥陀堂魚津停車場線	立石	交通量が多く、道路を横断するのが危険	路面標示、注意標識等の設置	富山県	H29以降
10	市道東尾崎線	東尾崎	交通量が多く、路肩も狭い、道路際に水路があるため危険	水路有蓋化による歩行帯確保	魚津市	H30以降
11	(一)国道8号	吉島	歩車道境界ブロックで閉鎖されており通行しにくい	歩車道ブロックの切り下げ	国	H28
12	市道吉島11号線	吉島	路肩が狭く、通行が危険	歩道の設置	魚津市	H31以降
13	(一)三箇吉島線	島尻	見通しが悪く、バス停に行くのが危険	路面標示、注意標識等の設置	富山県	H29以降
14	市道布施川小川寺線	蛇田	交通量が多く、路肩も狭いため危険	路肩舗装	魚津市	H29完了予定
15	法定外道路	吉島	道幅が狭く、路側帯が無い場合危険	区画線設置、路側帯着色等の設置	魚津市	H29完了予定

## 【本江小学校】

番号	路線名	地区名	危険状況内容	対策内容 (案)	対策事業者 (案)	対策実施 予定年度
1	(主)石垣魚津インター線	石垣新	交通量が多く、道路を横断するのが危険	横断歩道の設置検討	魚津署	H29以降
2	市道杉野印田線	三田	交通量が多く、路肩も狭い、道路際に水路があるため危険	水路有蓋化による歩行帯確保	魚津市	H30以降
3	市道友道大光寺線	友道	交通量が多く、路肩も狭いため危険	路面標示等の設置	魚津市	H29完了予定
4	(一)大海寺新本町線	友道	交通量が多く、道路を横断するのが危険(西部中と重複)	歩行者用信号機の設置	魚津署	H29完了予定
5	市道本江小学校線	本江	交通量が多く、路肩も狭いため危険	交通規制の実施検討	魚津署	H29以降
6	市道上本江1号線	本江	カーブミラーはあるが、交差点の見通しが悪いため危険	ドットライン、路面標示等の設置	魚津市	H29完了予定
7	(主)石垣魚津インター線	本江	カーブミラーはあるが、T字路の見通しが悪いため危険	路面標示等の設置	富山県	H29以降
8	市道本江小学校線	本江	小学校統合による通学路整備	車両通行止の解除、歩道設置	魚津市	H29完了予定
9	市道本江5号線	本江	市道本江小学校線の車両通行止め解除に伴い交通量が増え危険	速度規制の実施(40→30km/h)	魚津署	H29完了予定

## 【道下小学校】

番号	路線名	地区名	危険状況内容	対策内容 (案)	対策事業者 (案)	対策実施 予定年度
1	市道魚津中央線	北鬼江	交通量が多く、道路を横断するのが危険	信号機の設置検討	魚津署	H29以降
2	市道経田西町北鬼江線	北鬼江～仏田	一方通行の開始時刻を小学生が通学する午前7時からにしたい	一方通行時間帯の変更検討	魚津署	H29以降
			交通量が多く、路肩も狭いため危険	区画線の位置変更	魚津市	実施中
3	市道青島3号線	青島	道路際の水路に転落防止柵が無い場合危険	防護柵の設置	魚津市	実施中
4	市道青島江口線	青島	道路際の水路に転落防止柵が無い場合危険	防護柵の設置	魚津市	H29完了

【対策検討メンバー】教育委員会、学校、PTA、道路管理者(国交省、県、市)、警察署、交通センター、交通指導員

## 対 策 一 覧 表

平成29年10月

## 【経田小学校】

番号	路線名	地区名	危険状況内容	対策内容 (案)	対策事業者 (案)	対策実施 予定年度
1	市道経田中町持光寺線	持光寺～浜経田	交通量が多く、路肩も狭いため危険	水路有蓋化による歩行帯確保	魚津市	実施中
2	市道岡経田立石線	江口	交通量が多く、路肩も狭いため危険	歩道の設置	魚津市	実施中
3	(一)沓掛魚津線	江口	片側歩道であり、近隣の横断歩道まで路肩のない箇所を通行しているため危険	横断歩道の設置検討	魚津署	H29以降
4	(一)沓掛魚津線	江口	一方通行の開始時刻を小学生が通学する午前7時からにしたい	一步通行時間帯の変更検討	魚津署	H29以降
5	(一)沓掛魚津線	江口	片側歩道であり、近隣の横断歩道まで路肩のない箇所を通行しているため危険	水路有蓋化による歩行帯確保	富山県	今後、調査
6	市道浜経田線	浜経田	道路沿いの水路が危険である	水路有蓋化による歩行帯確保	魚津市	H31以降

## 【住吉小学校】

番号	路線名	地区名	危険状況内容	対策内容 (案)	対策事業者 (案)	対策実施 予定年度
1	市道住吉吉野線	住吉	道路が狭く、交差点に車が停車すると歩行者スペースが無くなるうえに見通しも悪いため危険	隅切りの設置	魚津市	H29完了予定
2	市道住吉1号線	住吉	路肩が狭く、道路際に水路もあるため危険	水路有蓋化による歩行帯確保	魚津市	H30以降
3	(一)堀江魚津線	住吉	交通量が多く、路肩も狭いため危険	路肩歩行帯の工夫	富山県	実施中
4	市道住吉7号線	住吉	路肩が狭く、道路際に水路もあるため危険	道路拡幅改良	魚津市	実施中
5	(一)堀江魚津線	住吉	交通量が多く、見通しも悪いため、道路を横断するのが危険	歩行者用信号機の設置検討	魚津署	H29以降

## 【上中島小学校】

番号	路線名	地区名	危険状況内容	対策内容 (案)	対策事業者 (案)	対策実施 予定年度
1	(一)堀江魚津線	吉野	道路勾配が急で、冬期間はスリップにより歩道に進入したことがあり危険	路面標示、注意標識等の設置	富山県	H29以降
2	市道吉野佐伯線	吉野	道路が狭く、道路もカーブしており見通しが悪いため危険	路面標示、注意標識等の設置	魚津市	H29完了予定
3	市道住吉吉野線	吉野	交差点がカーブしており見通しが悪い、変則交差点であるため危険	交差点内路面着色等の設置	魚津市	H29完了予定
4	(主)金山谷田方町線	湯上	交差点がカーブしており見通しが悪いため危険	道路拡幅改良整備予定	富山県	実施中
5	(主)金山谷田方町線	湯上	道路際の水路に転落防止柵が無く、路肩も狭いため危険	道路拡幅改良整備予定	富山県	実施中
6	市道吉野岩高線	出	道路法面が崩れ、通行が危険	法面对策整備	魚津市	H29完了予定
7	市道湯上浅生線	吉野	託法寺前の路肩が用水に向かって傾斜があるので危険	区画線の位置変更、路肩の嵩上げ	魚津市	H30以降

## 【松倉小学校】

番号	路線名	地区名	危険状況内容	対策内容 (案)	対策事業者 (案)	対策実施 予定年度
1	(主)金山谷田方町線	観音堂	道路際の水路に転落防止柵が無い場合危険	防護柵の設置	富山県	H29以降
2	(主)金山谷田方町線	鹿熊	交通量が多く、路肩も狭いため危険	歩道の設置	富山県	実施中
3	市道観音堂室田線	観音堂	積雪時に水路の位置が分からず危険	水路有蓋化	魚津市	H31以降

【対策検討メンバー】教育委員会、学校、PTA、道路管理者(国交省、県、市)、警察署、交通センター、交通指導員

## 対 策 一 覧 表

平成29年10月

## 【上野方小学校】

番号	路線名	地区名	危険状況内容	対策内容 (案)	対策事業者 (案)	対策実施 予定年度
1	(一)大海寺新本町線	大海寺野	佐竹商店向かいの交差点は、交通量が多く、道路を横断するのが危険	歩行者用信号機の設置検討	魚津署	H29以降
2	(一)大海寺新本町線	大海寺野	道路勾配が急で、自転車がスピードを出して通るので危険	歩道内路面着色等の設置	富山県	H29以降
3	(主)石垣魚津インター線	石垣新	交通量が多く、道路を横断するのが危険	歩行者用信号機の設置検討	魚津署	H29以降
4	(主)宇奈月大沢野線	石垣	交通量が多く、路肩も狭いため危険	道路拡幅改良整備予定	富山県	実施中
5	(一)大海寺新本町線	大海寺野	佐竹商店向かいの交差点の見通しが悪い	カーブミラーの設置	魚津市	H29完了予定

## 【大町小学校】

番号	路線名	地区名	危険状況内容	対策内容 (案)	対策事業者 (案)	対策実施 予定年度
1	市道新宿4号線	新宿	交通量が多く、交差点の見通しも悪いため危険	ドットライン、交差点内路面着色等の設置	魚津市	H29完了予定
2	(主)富山魚津線	新角川一丁目	交通量が多く、交差点の見通しも悪いため危険	路面標示、交差点内路面着色等の設置	富山県	H29以降

## 【村木小学校】

番号	路線名	地区名	危険状況内容	対策内容 (案)	対策事業者 (案)	対策実施 予定年度
1	市道魚津臨港線	村木町	横断歩道を渡る際に車道用の信号が高架線に隠れて見づらいため危険	歩行者用信号機の設置検討	魚津署	H29以降
2	(主)魚津生地入善線	諏訪町	交通量が多く、道路を横断するのが危険	横断歩道、歩道用信号機の設置検討	魚津署	H29以降
3	(主)魚津生地入善線	諏訪町	道路がカーブしており見通しが悪く、道路を横断するのが危険	路面標示、注意標識等の設置	富山県	H29以降

## 【東部中学校】

番号	路線名	地区名	危険状況内容	対策内容 (案)	対策事業者 (案)	対策実施 予定年度
1	市道東中六郎丸線	吉島	交通量が多いにも関わらず、路肩が通行しにくい	区画線の位置変更	魚津市	H30以降
2	(一)沓掛魚津線	持光寺	交通量が多いにも関わらず、路肩が通行しにくい(歩道が無い)	歩道の設置	富山県	今後、調査

## 【西部中学校】

番号	路線名	地区名	危険状況内容	対策内容 (案)	対策事業者 (案)	対策実施 予定年度
1	(一)大海寺新本町線	友道	交通量が多く、横断するのに危険(本江小と重複)	歩行者信号の設置	魚津署	H29完了
2	市道電鉄魚津大光寺線	友道	五十嵐薬局横の交差点部の市道の幅員が狭く危険	水路有蓋化による歩行帯確保	魚津市	H31以降
3	市有地	友道	雨天時における生徒の自家用車乗車場所の照明が無い	照明灯の設置	魚津市	H29完了

【対策検討メンバー】教育委員会、学校、PTA、道路管理者(国交省、県、市)、警察署、交通センター、交通指導員