

## 対 策 一 覧 表

平成30年8月

### 【住吉小学校】

番号	路線名	地区名	危険状況内容	対策内容 (案)	対策事業者 (案)	対策実施 予定年度
1	市道住吉1号線	住吉	路肩が狭く、道路際に水路もあるため危険	水路有蓋化による歩行帯確保	魚津市	H30以降
2	市道住吉吉野線	住吉	道路が狭く、交差点に車が停車すると歩行者スペースが無くなるうえに見通しも悪いため危険	隅切りの設置	魚津市	H29完了
3(学童-1)	(一)堀江魚津線	住吉	交通量が多く、路肩も狭いため危険(ガードレール無し部分も不安)	路肩歩行帯の工夫	富山県	実施中
4	市道住吉7号線	住吉	路肩が狭く、道路際に水路もあるため危険	道路拡幅改良	魚津市	実施中
5(学童-2)	(一)堀江魚津線	住吉	交通量が多く、見通しも悪いため、道路を横断するのが危険	歩行者用信号機の設置検討	魚津署	H29以降
6	農道	出他	不審者が出没し危険	パトロール強化	魚津市	
魚津署-1	西魚津駅 周辺	住吉	4/13 男が、小学6年生児童に対しカメラ等を向けたもの			
魚津署-2	住吉神社境内	住吉	5/15 男が、児童たちをスマートフォンで撮影したもの			
魚津署-3	新住吉西交差点 周辺	住吉	5/16 男らが、車両にて児童らの後をつけたもの			
学童-3	(一)堀江魚津線	住吉	住吉交差点から下中島公民館へ曲がるまでの道路が狭く危険			

### 【上中島小学校】

番号	路線名	地区名	危険状況内容	対策内容 (案)	対策事業者 (案)	対策実施 予定年度
1	(一)堀江魚津線	吉野	道路勾配が急で、冬期間はスリップにより歩道に進入したことがあり危険	路面標示、注意標識等の設置	富山県	H29以降
2	市道吉野佐伯線	吉野	道路が狭く、道路もカーブしており見通しが悪いため危険	路面標示、注意標識等の設置	魚津市	H29完了
3	市道住吉吉野線	吉野	交差点がカーブしており見通しが悪い、変則交差点であるため危険	交差点内路面着色等の設置	魚津市	H29完了
4	(主)金山谷田方町線	湯上	交差点がカーブしており見通しが悪いため危険	道路拡幅改良整備予定	富山県	実施中
5	(主)金山谷田方町線	湯上	道路際の水路に転落防止柵が無く、路肩も狭いため危険	道路拡幅改良整備予定	富山県	実施中
6	市道吉野岩高線	出	道路法面が崩れ、通行が危険	法面対策整備	魚津市	H29完了
7	市道湯上浅生線	吉野	託法寺前の路肩が用水に向かって傾斜があるので危険	区画線の位置変更、路肩の嵩上げ	魚津市	H30以降
8	市道湯上浅生線	吉野他	ブロック塀が点在し危険	生徒への注意喚起	魚津市	
9	農道	出	不審者が出没し危険	パトロール強化	魚津市	

### 【松倉小学校】

番号	路線名	地区名	危険状況内容	対策内容 (案)	対策事業者 (案)	対策実施 予定年度
1	(主)金山谷田方町線	観音堂	道路際の水路に転落防止柵が無いため危険	防護柵の設置	富山県	H29以降
2	(主)金山谷田方町線	鹿熊	交通量が多く、路肩も狭いため危険	歩道の設置	富山県	H29完了
3	市道観音堂室田線	観音堂	積雪時に水路の位置が分からず危険	水路有蓋化	魚津市	H31以降
学童-1	(主)金山谷田方町線	鹿熊	小学校から公民館への曲がり角で、出会い頭の衝突の不安を感じる。			

【対策検討メンバー】魚津警察署、魚津市交通センター、PTA、登下校見守り隊、道路管理者(国、県、市)、魚津市役所、学校、魚津市教育委員会

※ 番号の「学童」は学校から学童保育までの経路の危険箇所、「魚津署」はH30年の不審者情報をもとにしたもの

## 対 策 一 覧 表

平成30年8月

### 【よつば小学校】

番号	路線名	地区名	危険状況内容	対策内容 (案)	対策事業者 (案)	対策実施 予定年度
1	(主)石垣魚津インター線	石垣新	交通量が多く、道路を横断するのが危険	横断歩道の設置検討	魚津署	H29以降
2	市道杉野印田線	三田	交通量が多く、路肩も狭い、道路際に水路があるため危険	水路有蓋化による歩行帯確保	魚津市	H30以降
3	市道友道大光寺線	友道	交通量が多く、路肩も狭いため危険	路面標示等の設置	魚津市	H29完了
4	(一)大海寺新本町線	友道	交通量が多く、道路を横断するのが危険(西部中と重複)	歩行者用信号機の設置	魚津署	H29完了
5	市道本江小学校線	本江	交通量が多く、路肩も狭いため危険	交通規制の実施検討	魚津署	H29以降
6	市道上本江1号線	本江	カーブミラーはあるが、交差点の見通しが悪いため危険	ドットライン、路面標示等の設置	魚津市	H29完了
7(学童-1)	(主)石垣魚津インター線	本江	カーブミラーはあるが、T字路の見通しが悪いため危険。また、見通しの悪い歩道橋と鴨川への滑落などが心配	路面標示等の設置	富山県	H29以降
8	市道本江5号線	本江	変則交差点で危険	横断歩道の設置検討	魚津署	
9	市道本江5号線	本江	歩行者用信号機が滑川側のみで、海側がないので危険	歩行者用信号機の設置検討	魚津署	
10	(主)石垣魚津インター線	並木町	高架線を潜って横断歩道を渡る際、歩行者用信号機がないため危険	歩行者用信号機の設置検討	魚津署	
11	(一)大海寺新本町線	友道	高架線を潜って渡る際、横断歩道や歩行者用信号機がないため危険(滑川側)	歩行者用信号機の設置検討 横断歩道の設置検討	魚津署	
魚津署-1	友道東交差点 国道8号地下道	友道	7/11 男が、児童らをスマートフォンにて撮影したものの			
学童-2	市道魚津駅友道線 合同庁舎付近	新金屋1丁目	交通量が多く、横断歩道箇所でもなかなか横断が困難である			

### 【清流小学校】

番号	路線名	地区名	危険状況内容	対策内容 (案)	対策事業者 (案)	対策実施 予定年度
1	市道吉島12号線	吉島	交通量が多く、路肩も狭いため危険	道路拡幅改良	魚津市	H30以降
2(学童-1)	市道東中六郎丸線	吉島	交通量が多く、路肩も狭く、用水路も深いため危険	道路拡幅改良 市営住宅跡地整備と調整	魚津市	H31以降
3	市道東中六郎丸線	吉島	交通量が多く、路肩も狭い、道路がS字に曲がっており見通しも悪いため危険	道路拡幅改良 市営住宅跡地整備と調整	魚津市	H31以降
4	(一)三箇吉島線	六郎丸～横枕	交通量が多く、路肩も狭いため危険	道路拡幅改良整備中	富山県	実施中
5	(一)三箇吉島線	六郎丸	交通量が多く、道路を横断するのが危険	歩行者用信号機の設置検討	魚津署	H29以降
6	(一)阿弥陀堂魚津停車場線	立石	交通量が多く、道路を横断するのが危険	歩行者用信号機の設置検討	魚津署	H29以降
7	(一)阿弥陀堂魚津停車場線	立石	交通量が多く、道路を横断するのが危険	路面標示、注意標識等の設置	富山県	H29以降
8	市道東尾崎線	東尾崎	交通量が多く、路肩も狭い、道路際に水路があるため危険	水路有蓋化による歩行帯確保	魚津市	H30以降
9	(一)国道8号	吉島	歩車道境界ブロックで閉鎖されており通行しにくい	歩車道ブロックの切り下げ	国	H28
10	市道吉島11号線	吉島	路肩が狭く、通行が危険	歩道の設置	魚津市	H31以降
11	(一)三箇吉島線	島尻	見通しが悪く、バス停に行くのが危険	路面標示、注意標識等の設置	富山県	H29以降
12	市道布施川小川寺線	蛇田	交通量が多く、路肩も狭いため危険	路肩舗装	魚津市	H29完了予定
13(学童-2)	(一)阿弥陀堂魚津停車場線他	吉島他	ブロック塀が点在して危険。押しボタン信号機の利用も不安である。	生徒への注意喚起	魚津市	
14	市道吉島5号線	吉島	用水路が深く、晴天時でも流れが速く危険	水路有蓋化による歩行帯確保	魚津市	
15	市道六郎丸1号線	六郎丸	路肩が狭く、通行が危険	水路有蓋化による歩行帯確保	魚津市	
16	市道吉島8号線	吉島	田と道路の高低差が大きく危険	防護柵の設置	魚津市	
17	市道吉島8号線	吉島	用水路の流れが速く危険	防護柵の設置	魚津市	
18	農道	立石	用水路が深く、晴天時でも流れが速く危険	水路有蓋化による歩行帯確保	魚津市	
19	農道	江口	竹が降雪時に垂れ下がりが危険	立木所有者に説明	魚津市	
20	東尾崎片貝大橋線	東尾崎	降雪時歩道を歩くことが出来ず、車道を歩き危険	早期の歩道除雪	魚津市	
21	(主)宇奈月大沢野線	青柳	歩行者用信号機が片側のみで危険	歩行者用信号機の設置検討 路面標示、注意標識等の設置	魚津署	
22	市道東尾崎線	東尾崎	立木が道に張り出してきて危険	立木所有者に説明	魚津市	

【対策検討メンバー】魚津警察署、魚津市交通センター、PTA、登下校見守り隊、道路管理者(国、県、市)、魚津市役所、学校、魚津市教育委員会  
 ※ 番号の「学童」は学校から学童保育までの経路の危険箇所、「魚津署」はH30年の不審者情報をもとにしたもの

## 対 策 一 覧 表

平成30年8月

### 【道下小学校】

番号	路線名	地区名	危険状況内容	対策内容 (案)	対策事業者 (案)	対策実施 予定年度
1	市道魚津中央線	北鬼江	交通量が多く、道路を横断するのが危険	信号機の設置検討	魚津署	H29以降
2	市道経田西町北鬼江線	北鬼江～仏田	一方通行の開始時刻を小学生が通学する午前7時からにしたい 交通量が多く、路肩も狭いため危険	一步通行時間帯の変更検討 区画線の位置変更	魚津署 魚津市	H29以降 実施中
3	市道青島線	青島	路肩が狭いため、小学生が用水路に落ちるため危険	路肩拡幅改良(歩行者部分)	魚津市	
4	北鬼江地下道	北鬼江	不審者が出没し危険	パトロール強化	魚津市	
5	農道	北中他	ブロック塀が点在し危険	生徒への注意喚起	魚津市	
魚津署-1	コーボ長谷川付近	岡経田	7/13 車から男が、女子児童に「1人で大丈夫？乗せてあげようか」と声かけ			

### 【経田小学校】

番号	路線名	地区名	危険状況内容	対策内容 (案)	対策事業者 (案)	対策実施 予定年度
1	市道経田中町持光寺線	持光寺～浜経田	交通量が多く、路肩も狭いため危険	水路有蓋化による歩行帯確保	魚津市	実施中
2	市道岡経田立石線	江口	交通量が多く、路肩も狭いため危険	歩道の設置	魚津市	実施中
3	(一)沓掛魚津線	江口	片側歩道であり、近隣の横断歩道まで路肩のない箇所を通行しているため危険	横断歩道の設置検討	魚津署	H29以降
4	(一)沓掛魚津線	江口	一方通行の開始時刻を小学生が通学する午前7時からにしたい	一步通行時間帯の変更検討	魚津署	H29以降
5	(一)沓掛魚津線	江口	片側歩道であり、近隣の横断歩道まで路肩のない箇所を通行しているため危険	水路有蓋化による歩行帯確保	富山県	今後、調査
6	市道浜経田線	浜経田	道路沿いの水路が危険である	水路有蓋化による歩行帯確保	魚津市	H31以降
7	市道経田中町持光寺線	浜経田他	ブロック塀が点在し危険	生徒への注意喚起	魚津市	

### 【西部中学校】

番号	路線名	地区名	危険状況内容	対策内容 (案)	対策事業者 (案)	対策実施 予定年度
1	(一)大海寺新本町線	友道	交通量が多く、横断するのに危険(よつば小と重複)	歩行者信号の設置	魚津署	H29完了
2	市道電鉄魚津大光寺線	友道	五十嵐薬局横の交差点部の市道の幅員が狭く危険	水路有蓋化による歩行帯確保	魚津市	H31以降
3	(一)大海寺新本町線他	友道他	ブロック塀が点在し危険	生徒への注意喚起	魚津市	
4	(一)大海寺新本町線他	友道他	県道の歩道中木が自転車通学者に触れ危険	立木の枝打ち	富山県	
5	(一)富山魚津滑川線	住吉	JAうおづ西部支店前の変則五差路が危険	歩行者用信号機の設置検討	魚津署	
6	(主)金山谷田方町線	湯上他	高速から海側の道路が狭く危険	道路拡幅改良	富山県	

### 【東部中学校】

番号	路線名	地区名	危険状況内容	対策内容 (案)	対策事業者 (案)	対策実施 予定年度
1	(一)沓掛魚津線	持光寺	交通量が多いにも関わらず、路肩が通行しにくい(歩道が無い)	歩道の設置	富山県	今後、調査
2	(一)沓掛魚津線	吉島	東部中学校の杉の枝が電線に触れ危険	立木所有者に説明	魚津市	
魚津署-1	オートバックス魚津店 周辺	吉島	4/18 男が自転車に乗り、男子中学生に対して「こいこい」などと声をかけたもの			
魚津署-2	あいの風 魚津駅 駐輪場	釈迦堂一丁目	5/4 男が、女子生徒らにスマートフォンを向け撮影していたもの			
魚津署-3	あいの風 魚津駅 バス停	釈迦堂一丁目	7/25 男が、女子生徒の前で下半身を露出して立っていたもの			

【対策検討メンバー】魚津警察署、魚津市交通センター、PTA、登下校見守り隊、道路管理者(国、県、市)、魚津市役所、学校、魚津市教育委員会  
 ※ 番号の「学童」は学校から学童保育までの経路の危険箇所、「魚津署」はH30年の不審者情報をもとにしたもの