

ハード事業

平成 25年度実績に関する事務事業評価表

1 基本項目	事務事業名	市道仏田3号線道路改良事業			担当部署	課 名	建設課		
	予算事業名	道路改良事業				係 名	整備改良係		
	事業区分	自治事務				電話番号	0765-23-1029		
	事業期間	開始年度	平成23年度	終了年度	平成25年度	予 算 科 目	一般会計		
	総合計画	目標名	基本目標2 安全で快適な暮らしやすいまち					款	土木費
		政策名	7 魅力ある都市基盤の充実					項	道路橋りょう費
		施策名	16 快適な道路機能の強化					目	道路改良費
基本事業名		16-2 生活道路の整備			市民協働の状況		協働になじまない		

2 事業概要	事業概要	市道仏田3号線は、県道沓掛魚津線と市道岡経田立石線を結ぶ路線であり、沿線住民の生活道路として利用されているが、現況路線が8号バイパスの新設工事に伴い道路が分断されてしまう。そのため、現在8号バイパスの工事用道路を利用して道路整備、交通の維持を行いたい。また沿線には新興住宅があり、安全な交通空間の確保並びに県道沓掛魚津線と市道岡経田立石線のアクセスの向上を図るものである。	
	対象	市道仏田3号線の利用者	
	手段 (活動指標)	工事施工、用地買収、地権者との交渉	
	意 図 (成果指標)	生活道路を整備する。	

3 指標	指標名	単位	24年度		25年度			26年度 計画
			計画	実績	計画	実績	達成率	
			活動指標	① 事業執行額 (累計)	円	21,266,932	14,545,038	
成果指標	① 事業進捗率 (累計)	%	55	55	100	100	100.0%	
	②							
	③							

4 コスト情報	区分	単位	24年度		25年度			26年度 当初予算額
			予算現額	決算額	予算現額	決算額	決算増減率	
			支出内訳	① 需用費	円	12,000	12,000	
② 委託料	円	2,334,150		2,334,150			-100.0%	
③ 工事請負費	円				31,791,500	11,791,500		
④ 負担金補助及び交付金	円							
⑤ その他	円	18,920,782		12,198,888	15,000,000		-100.0%	
支出合計 (A)		円	21,266,932	14,545,038	46,791,500	11,791,500	-18.9%	0
財源内訳	① 国庫支出金	円	11,690,212	7,993,170	27,538,283	8,288,283	3.7%	
	② 県支出金	円						
	③ 地方債	円	8,600,000	5,880,000	17,270,000	3,100,000	-47.3%	
	④ その他 (使用料、雑入等)	円						
	⑤ 一般財源	円	976,720	671,868	1,983,217	403,217	-40.0%	
収入合計		円	21,266,932	14,545,038	46,791,500	11,791,500	-18.9%	0
人件費	① 事務事業に携わる正規職員数	人	6	6	4	4	-33.3%	
	② 年間所要時間	時間	1,200	1,200	740	740	-38.3%	
	③ 人件費 (②×@ 4,200 円) (B)	円	5,040,000	5,040,000	3,108,000	3,108,000	-38.3%	0
総 費用 (A+B)		円	26,306,932	19,585,038	49,899,500	14,899,500	-23.9%	0

5 取組内容	平成25年度に取り組んだ事務事業の内容及び改善内容	
	国道8号入善黒部バイパス工事と工程調整を密に行い、計画どおり工事を実施した。	

6 評価	評価の視点	H24評価	H25評価	評価項目	内 容		
					1	2	3
妥当性	妥当性		A	自治体関与の妥当性	<input checked="" type="checkbox"/> 1 妥当である	<input type="checkbox"/> 2 検討の余地あり	<input type="checkbox"/> 3 妥当でない
				目的の妥当性	<input checked="" type="checkbox"/> 1 妥当である	<input type="checkbox"/> 2 検討の余地あり	<input type="checkbox"/> 3 妥当でない
				対象の妥当性	<input checked="" type="checkbox"/> 1 妥当である	<input type="checkbox"/> 2 検討の余地あり	<input type="checkbox"/> 3 妥当でない
有効性	有効性		A	目標達成度	<input type="checkbox"/> 1 高い	<input checked="" type="checkbox"/> 2 目標どおり	<input type="checkbox"/> 3 低い・未実施
				類似事業の有無	<input checked="" type="checkbox"/> 1 なし	<input type="checkbox"/> 2 検討の余地あり	<input type="checkbox"/> 3 あり
				上位施策への貢献度	<input checked="" type="checkbox"/> 1 高い	<input type="checkbox"/> 2 普通	<input type="checkbox"/> 3 低い
効率性	効率性		A	コスト効率	<input checked="" type="checkbox"/> 1 高い	<input type="checkbox"/> 2 普通	<input type="checkbox"/> 3 低い
				実施主体の適正化	<input checked="" type="checkbox"/> 1 適正である	<input type="checkbox"/> 2 改善の余地あり	<input type="checkbox"/> 3 適正でない
				負担割合の適正化	<input checked="" type="checkbox"/> 1 適正である	<input type="checkbox"/> 2 改善の余地あり	<input type="checkbox"/> 3 適正でない
1次評価 (課長総括)			A	計画どおり事業を実施することが適当	2次評価	不要	
後の評価 (課題及び方針)		今後、国道8号入善黒部バイパスより海側の未改良区間の事業化の検討が必要である。			評価結果		

ハード事業

平成 25年度実績に関する事務事業評価表

1 基本項目	事務事業名	市道東中六郎丸線道路改良事業			担当部署	課名	建設課		
	予算事業名	道路改良事業				係名	整備改良係		
	事業区分	自治事務				電話番号	0765-23-1029		
	事業期間	開始年度	平成25年度	終了年度	平成25年度	予算科目	一般会計		
	総合計画	目標名	基本目標2 安全で快適な暮らしやすいまち					款	8. 土木費
		政策名	7 魅力ある都市基盤の充実					項	2. 道路橋りょう費
		施策名	16 快適な道路機能の強化					目	4. 道路改良費
基本事業名		16-2 生活道路の整備			市民協働の状況		協働になじまない		

2 事業概要	事業概要	当該路線の側溝を整備して路肩部を拡幅することにより、歩行者の安全な交通空間の確保を図る。	
	対象	市道東中六郎丸線	
	手段 (活動指標)	工事施工、物件補償、関係機関との協議	
	意図 (成果指標)	道路側溝を整備する。	

3 指標	指標名	単位	24年度		25年度			26年度 計画
			計画	実績	計画	実績	達成率	
活動指標 成果指標	① 事業執行額 (累計)	円			21,000,000	22,274,891	106.1%	
	②							
	③							
	① 事業進捗率 (累計)	%			100.0	106.1	106.1%	
	②							
	③							

4 コスト情報	区分	単位	24年度		25年度			26年度 当初予算額
			予算現額	決算額	予算現額	決算額	決算増減率	
支出内訳	① 需用費	円			0	0		
	② 委託料	円			0	0		
	③ 工事請負費	円			21,525,000	21,525,000		
	④ 負担金補助及び交付金	円			0	0		
	⑤ その他	円			749,891	749,891		
	支出合計 (A)	円	0	0	22,274,891	22,274,891		0
財源内訳	① 国庫支出金	円			12,251,190	12,251,190		
	② 県支出金	円			0	0		
	③ 地方債	円			10,000,000	10,000,000		
	④ その他 (使用料、雑入等)	円			0	0		
	⑤ 一般財源	円			23,701	23,701		
	収入合計	円	0	0	22,274,891	22,274,891		0
人件費	① 事務事業に携わる正規職員数	人			3	3		
	② 年間所要時間	時間			580	580		
	③ 人件費 (②×④ 4,200 円) (B)	円	0	0	2,436,000	2,436,000		0
	総費用 (A+B)	円	0	0	24,710,891	24,710,891		0

5 取組内容	平成25年度に取り組んだ事務事業の内容及び改善内容	
	・ 道路改良工事 1件、物件補償 2件	

6 評価	評価の視点	H24評価	H25評価	評価項目	内容		
					1	2	3
妥当性	妥当性		A	自治体関与の妥当性	<input checked="" type="checkbox"/> 1 妥当である	<input type="checkbox"/> 2 検討の余地あり	<input type="checkbox"/> 3 妥当でない
				目的の妥当性	<input checked="" type="checkbox"/> 1 妥当である	<input type="checkbox"/> 2 検討の余地あり	<input type="checkbox"/> 3 妥当でない
				対象の妥当性	<input checked="" type="checkbox"/> 1 妥当である	<input type="checkbox"/> 2 検討の余地あり	<input type="checkbox"/> 3 妥当でない
				目標達成度	<input checked="" type="checkbox"/> 1 高い	<input type="checkbox"/> 2 目標どおり	<input type="checkbox"/> 3 低い・未実施
有効性	有効性		A	類似事業の有無	<input checked="" type="checkbox"/> 1 なし	<input type="checkbox"/> 2 検討の余地あり	<input type="checkbox"/> 3 あり
				上位施策への貢献度	<input checked="" type="checkbox"/> 1 高い	<input type="checkbox"/> 2 普通	<input type="checkbox"/> 3 低い
				コスト効率	<input checked="" type="checkbox"/> 1 高い	<input type="checkbox"/> 2 普通	<input type="checkbox"/> 3 低い
効率性	効率性		A	実施主体の適正化	<input checked="" type="checkbox"/> 1 適正である	<input type="checkbox"/> 2 改善の余地あり	<input type="checkbox"/> 3 適正でない
				負担割合の適正化	<input checked="" type="checkbox"/> 1 適正である	<input type="checkbox"/> 2 改善の余地あり	<input type="checkbox"/> 3 適正でない
				1次評価 (課長総括)		A	計画どおり事業を実施することが適当
	後の評価 (課題及び今後)			本事業の整備区間は、車がすれ違う道路としては狭く、歩行者にとって非常に危険な道路であったが、道路側溝を整備することで歩行者の安全性向上した。	評価結果		

ハード事業

平成 25年度実績に関する事務事業評価表

1 基本項目	事務事業名	小川寺地区消雪施設設置事業			担当部署	課名	建設課		
	予算事業名	道路改良事業			係名	整備改良係			
	事業区分	自治事務			電話番号	0765-23-1029			
	事業期間	開始年度	平成24年度	終了年度	平成25年度	予算科目	一般会計		
	総合計画	目標名	基本目標2 安全で快適な暮らしやすいまち					款	8. 土木費
		政策名	7 魅力ある都市基盤の充実					項	2. 道路橋りょう費
		施策名	16 快適な道路機能の強化					目	4. 道路改良費
基本事業名		16-2 生活道路の整備			市民協働の状況		協働になじまない		

2 事業概要	事業概要	小川寺地内における除雪が困難な道路において、消雪施設を整備することにより、住民の交通の安全性・利便性を高める。	
	対象	小川寺地区における除雪が困難な道路	
	手段 (活動指標)	工事施工、関係機関との協議	
	意図 (成果指標)	消雪施設を整備する。	

3 指標	指標名	単位	24年度		25年度			26年度 計画
			計画	実績	計画	実績	達成率	
			活動指標	① 事業執行額 (累計)	円	5,000,000	4,147,500	
成果指標	②							
	③							
	① 事業進捗率 (累計)	%	10.0	8.0	100.0	111.8	111.8%	
②								
③								

4 コスト情報	区分	単位	24年度		25年度			26年度 当初予算額
			予算現額	決算額	予算現額	決算額	決算増減率	
			支出内訳	① 需用費	円	0	0	
② 委託料	円	5,000,000		4,147,500	0	0	-100.0%	
③ 工事請負費	円	0		0	52,558,366	51,668,400		
④ 負担金補助及び交付金	円	0		0	0	0		
⑤ その他	円	0		0	108,190	108,190		
支出合計 (A)		円	5,000,000	4,147,500	52,666,556	51,776,590	1148.4%	0
財源内訳	① 国庫支出金	円	3,000,000	2,488,500	31,239,000	27,389,000	1000.6%	
	② 県支出金	円	0	0	0	0		
	③ 地方債	円	1,800,000	1,490,000	20,835,000	18,000,000	1108.1%	
	④ その他 (使用料、雑入等)	円	0	0	0	6,387,590		
	⑤ 一般財源	円	200,000	168,500	592,556	0	-100.0%	
収入合計		円	5,000,000	4,147,000	52,666,556	51,776,590	1148.5%	0
人件費	① 事務事業に携わる正規職員数	人	4	4	3	3	-25.0%	
	② 年間所要時間	時間	760	760	700	700	-7.9%	
	③ 人件費 (②×④ 4,200 円) (B)	円	3,192,000	3,192,000	2,940,000	2,940,000	-7.9%	0
総費用 (A+B)		円	8,192,000	7,339,500	55,606,556	54,716,590	645.5%	0

5 取組内容	平成25年度に取り組んだ事務事業の内容及び改善内容	
	・ 消雪施設整備工事 2件、許可水利権の取得	

6 評価	評価の視点	H24評価	H25評価	評価項目	内容		
					1	2	3
妥当性	妥当性		A	自治体関与の妥当性	<input checked="" type="checkbox"/> 1 妥当である	<input type="checkbox"/> 2 検討の余地あり	<input type="checkbox"/> 3 妥当でない
				目的の妥当性	<input checked="" type="checkbox"/> 1 妥当である	<input type="checkbox"/> 2 検討の余地あり	<input type="checkbox"/> 3 妥当でない
				対象の妥当性	<input checked="" type="checkbox"/> 1 妥当である	<input type="checkbox"/> 2 検討の余地あり	<input type="checkbox"/> 3 妥当でない
				目標達成度	<input checked="" type="checkbox"/> 1 高い	<input type="checkbox"/> 2 目標どおり	<input type="checkbox"/> 3 低い・未実施
有効性	有効性		A	類似事業の有無	<input checked="" type="checkbox"/> 1 なし	<input type="checkbox"/> 2 検討の余地あり	<input type="checkbox"/> 3 あり
				上位施策への貢献度	<input checked="" type="checkbox"/> 1 高い	<input type="checkbox"/> 2 普通	<input type="checkbox"/> 3 低い
効率性	効率性		A	コスト効率	<input checked="" type="checkbox"/> 1 高い	<input type="checkbox"/> 2 普通	<input type="checkbox"/> 3 低い
				実施主体の適正化	<input checked="" type="checkbox"/> 1 適正である	<input type="checkbox"/> 2 改善の余地あり	<input type="checkbox"/> 3 適正でない
1次評価 (課長総括)			A	負担割合の適正化	<input checked="" type="checkbox"/> 1 適正である	<input type="checkbox"/> 2 改善の余地あり	<input type="checkbox"/> 3 適正でない
				計画どおり事業を実施することが適当	2次評価		不要
後(課題及び今後の方針)	評価結果	本事業により消雪施設を整備する区間は、道路幅員が狭く、家屋も連たんしており、除雪が困難な状況であったが、消雪施設を整備したことにより除雪の負担が軽減された。			評価結果		

ハード事業

平成 25年度実績に関する事務事業評価表

1 基本項目	事務事業名	市道青島22号線道路改良事業			担当部署	課名	建設課	
	予算事業名	道路改良事業				係名	整備改良係	
	事業区分	自治事務				電話番号	0765-23-1029	
	事業期間	開始年度	平成23年度	終了年度	平成26年度	予算科目	会計	一般会計
	総合計画	目標名	基本目標2 安全で快適な暮らしやすいまち				款	土木費
		政策名	7 魅力ある都市基盤の充実				項	道路橋りょう費
		施策名	16 快適な道路機能の強化				目	道路改良費
	基本事業名	16-2 生活道路の整備			市民協働の状況	協働になじまない		

2 事業概要	事業概要	市道青島22号線は、市道経田西町北鬼江線と市道仏又青島線を結ぶ路線であり、沿線住民の生活道路として利用されているが、幅員が2.5m~5m程度と狭いことから、安全な通行の支障になっている。そのため、当該路線を拡幅整備し、安全な交通空間の確保並びに市道経田西町北鬼江線と市道仏又青島線間のアクセスの向上を図るものである。	
	対象	市道青島22号線の利用者	
	手段(活動指標)	工事施工、用地買収、地権者との交渉	
	意図(成果指標)	拡幅整備し、安全な交通空間の確保とアクセスの向上	

3 指標	指標名	単位	24年度		25年度			26年度
			計画	実績	計画	実績	達成率	計画
			活動指標	① 事業執行額(累計)	円	59,937,400	51,265,423	110,169,154
成果指標	① 進捗率(累計)	%	64	73.2	100	81.4	81.4%	100
	②							
	③							

4 コスト情報	区分	単位	24年度		25年度			26年度
			予算現額	決算額	予算現額	決算額	決算増減率	当初予算額
			支出内訳	① 需用費	円	13,600	13,600	
② 委託料	円	2,079,000		2,079,000	59,661	59,661	-97.1%	
③ 工事請負費	円	33,253,500		33,253,500	51,413,155	35,532,000	6.9%	17,000,000
④ 負担金補助及び交付金	円							
⑤ その他	円	16,900,000		8,228,023	7,430,915	2,767,915	-66.4%	700,000
	支出合計(A)	円	52,246,100	43,574,123	58,903,731	38,359,576	-12.0%	17,700,000
財源内訳	① 国庫支出金	円	28,727,875	23,965,768	32,387,338	18,541,088	-22.6%	
	② 県支出金	円						
	③ 地方債	円	21,150,000	17,640,000	23,790,000	17,770,000	0.7%	
	④ その他(使用料、雑入等)	円				460,845		
	⑤ 一般財源	円	2,368,225	1,968,355	2,726,393	1,587,643	-19.3%	
	収入合計	円	52,246,100	43,574,123	58,903,731	38,359,576	-12.0%	0
人件費	① 事務事業に携わる正規職員数	人	3	3	5	5	66.7%	
	② 年間所要時間	時間	1,200	1,200	860	860	-28.3%	
	③ 人件費(②×@ 4,200円)(B)	円	5,040,000	5,040,000	3,612,000	3,612,000	-28.3%	0
	総費用(A+B)	円	57,286,100	48,614,123	62,515,731	41,971,576	-13.7%	17,700,000

5 取組内容	平成25年度に取り組んだ事務事業の内容及び改善内容	
	工事施工、用地買収、地権者との交渉	

6 評価	評価の視点	H24評価	H25評価	評価項目	内容		
					1	2	3
妥当性	妥当性		A	自治体関与の妥当性	<input checked="" type="checkbox"/> 1 妥当である	<input type="checkbox"/> 2 検討の余地あり	<input type="checkbox"/> 3 妥当でない
				目的の妥当性	<input checked="" type="checkbox"/> 1 妥当である	<input type="checkbox"/> 2 検討の余地あり	<input type="checkbox"/> 3 妥当でない
				対象の妥当性	<input checked="" type="checkbox"/> 1 妥当である	<input type="checkbox"/> 2 検討の余地あり	<input type="checkbox"/> 3 妥当でない
有効性	有効性		A	目標達成度	<input type="checkbox"/> 1 高い	<input checked="" type="checkbox"/> 2 目標どおり	<input type="checkbox"/> 3 低い・未実施
				類似事業の有無	<input checked="" type="checkbox"/> 1 なし	<input type="checkbox"/> 2 検討の余地あり	<input type="checkbox"/> 3 あり
				上位施策への貢献度	<input checked="" type="checkbox"/> 1 高い	<input type="checkbox"/> 2 普通	<input type="checkbox"/> 3 低い
効率性	効率性		A	コスト効率	<input checked="" type="checkbox"/> 1 高い	<input type="checkbox"/> 2 普通	<input type="checkbox"/> 3 低い
				実施主体の適正化	<input checked="" type="checkbox"/> 1 適正である	<input type="checkbox"/> 2 改善の余地あり	<input type="checkbox"/> 3 適正でない
				負担割合の適正化	<input checked="" type="checkbox"/> 1 適正である	<input type="checkbox"/> 2 改善の余地あり	<input type="checkbox"/> 3 適正でない
	1次評価(課長総括)		A	計画どおり事業を実施することが適当	2次評価	不要	
	後(課題及び今後の方針)の評価結果	現況路線の青島22号線は、幅員が2.5m~5m程度と狭いことから、安全な通行の支障になっている。地区住民や通行する不特定多数の人々に障害がでるため、遅滞なく事業を推進していく必要がある。			評価結果		

ハード事業

平成 25年度実績に関する事務事業評価表

1 基本項目	事務事業名	市道緑ヶ丘線道路改良事業			担当部署	課名	建設課		
	予算事業名	道路改良事業			係名	整備改良係			
	事業区分	自治事務			電話番号	0765-23-1029			
	事業期間	開始年度	平成23年度	終了年度	平成26年度	予算科目	一般会計		
	総合計画	目標名	基本目標2 安全で快適な暮らしやすいまち					款	土木費
		政策名	7 魅力ある都市基盤の充実					項	道路橋りょう費
		施策名	16 快適な道路機能の強化					目	道路改良費
基本事業名		16-2 生活道路の整備			市民協働の状況			協働になじまない	

2 事業概要	事業概要	市道緑ヶ丘線は、国道8号と県道富山滑川魚津線を結ぶ道路であり、生活道路として利用されているほか、沿線には福祉施設が多くあるが、幅員が4m程度と狭いことや線形が悪いことから、安全な通行に支障を来している。そのため、当該路線を拡幅整備し、安全な交通空間の確保を図るものである。					
	対象	市道緑ヶ丘線の利用者					
	手段(活動指標)	工事施工、用地買収、地権者との交渉					
	意図(成果指標)	拡幅整備し、安全な交通空間の確保とアクセスの向上					

3 指標	指標名	単位	24年度		25年度			26年度
			計画	実績	計画	実績	達成率	計画
			活動指標	① 事業執行額(累計)	円	11,890,000	1,890,000	22,992,929
成果指標	① 進捗率(累計)	%	67	2.5	93	10.0	10.7%	100
	②							
	③							

4 コスト情報	区分	単位	24年度		25年度			26年度
			予算現額	決算額	予算現額	決算額	決算増減率	当初予算額
			支出内訳	① 需用費	円			
② 委託料	円	1,890,000		1,890,000	5,725,800	693,000	-63.3%	5,000,000
③ 工事請負費	円	10,000,000		0	5,377,129			30,000,000
④ 負担金補助及び交付金	円							
⑤ その他	円				10,000,000			
支出合計(A)		円	11,890,000	1,890,000	21,102,929	693,000	-63.3%	35,000,000
財源内訳	① 国庫支出金	円	6,539,500	1,039,500	11,606,610	381,150	-63.3%	19,250,000
	② 県支出金	円						
	③ 地方債	円	4,810,000	760,000	8,460,000	200,000	-73.7%	
	④ その他(使用料、雑入等)	円						
	⑤ 一般財源	円	540,500	90,500	1,036,319	111,850	23.6%	15,750,000
収入合計		円	11,890,000	1,890,000	21,102,929	693,000	-63.3%	35,000,000
人件費	① 事務事業に携わる正規職員数	人	3	3	4	4	33.3%	4
	② 年間所要時間	時間	1,200	1,200	840	840	-30.0%	840
	③ 人件費(②×@4,200円)(B)	円	5,040,000	5,040,000	3,528,000	3,528,000	-30.0%	3,528,000
総費用(A+B)		円	16,930,000	6,930,000	24,630,929	4,221,000	-39.1%	38,528,000

5 取組内容	平成25年度に取り組んだ事務事業の内容及び改善内容	
	工事施工、用地買収、地権者との交渉	

6 評価	評価の視点	H24評価	H25評価	評価項目	内容		
					1	2	3
妥当性	妥当性		A	自治体関与の妥当性	<input checked="" type="checkbox"/> 1 妥当である	<input type="checkbox"/> 2 検討の余地あり	<input type="checkbox"/> 3 妥当でない
				目的の妥当性	<input checked="" type="checkbox"/> 1 妥当である	<input type="checkbox"/> 2 検討の余地あり	<input type="checkbox"/> 3 妥当でない
				対象の妥当性	<input checked="" type="checkbox"/> 1 妥当である	<input type="checkbox"/> 2 検討の余地あり	<input type="checkbox"/> 3 妥当でない
有効性	有効性		A	目標達成度	<input type="checkbox"/> 1 高い	<input checked="" type="checkbox"/> 2 目標どおり	<input type="checkbox"/> 3 低い・未実施
				類似事業の有無	<input checked="" type="checkbox"/> 1 なし	<input type="checkbox"/> 2 検討の余地あり	<input type="checkbox"/> 3 あり
				上位施策への貢献度	<input checked="" type="checkbox"/> 1 高い	<input type="checkbox"/> 2 普通	<input type="checkbox"/> 3 低い
効率性	効率性		A	コスト効率	<input checked="" type="checkbox"/> 1 高い	<input type="checkbox"/> 2 普通	<input type="checkbox"/> 3 低い
				実施主体の適正化	<input checked="" type="checkbox"/> 1 適正である	<input type="checkbox"/> 2 改善の余地あり	<input type="checkbox"/> 3 適正でない
				負担割合の適正化	<input checked="" type="checkbox"/> 1 適正である	<input type="checkbox"/> 2 改善の余地あり	<input type="checkbox"/> 3 適正でない
1次評価(課長総括)			A	計画どおり事業を実施することが適当	2次評価	不要	
後(課題及び今後の方針)		評価結果		現況路線の市道緑ヶ丘線は、沿線には福祉施設が多くあるが、幅員が4m程度と狭いことや線形が悪いことから、安全な通行に支障を来している。そのため、当該路線を拡幅整備し、安全な交通空間の確保を図るもので、地区住民や通行する不特定多数の人々に障害がでるため、遅滞なく事業を推進していく必要がある。	評価結果		

ハード事業

平成 25年度実績に関する事務事業評価表

1 基本項目	事務事業名	市道六郎丸32号線道路改良事業			担当部署	課名	建設課		
	予算事業名	道路改良事業			係名	整備改良係			
	事業区分	自治事務			電話番号	0765-23-1029			
	事業期間	開始年度	平成24年度	終了年度	平成26年度	予算科目	一般会計		
	総合計画	目標名	基本目標2 安全で快適な暮らしやすいまち					款	土木費
		政策名	7 魅力ある都市基盤の充実					項	道路橋りょう費
		施策名	16 快適な道路機能の強化					目	道路改良費
基本事業名		16-2 生活道路の整備			市民協働の状況		協働になじまない		

2 事業概要	事業概要	市道六郎丸32号線は、富山労災病院と県道三箇吉島線を結ぶ道路であり、病院利用者のアクセス道路として利用されている。富山労災病院は建替計画があり、建替後は当路線が主要道路になる予定である。幅員が7m程度と狭いことや歩道が整備されていないため、今後の交通量の増加や、歩行者の安全な通行に支障を来すおそれがある。そのため、当該路線を拡幅整備し、安全な交通空間の確保を図るものである。	
	対象	市道六郎丸32号線の利用者	
	手段(活動指標)	工事施工、用地買収、地権者との交渉	
	意図(成果指標)	拡幅整備し、安全な交通空間の確保とアクセスの向上	

3 指標	指標名	単位	24年度		25年度			26年度
			計画	実績	計画	実績	達成率	計画
			活動指標	① 事業執行額(累計)	円	100,000,000	0	143,428,143
成果指標	②							
	③							
	① 進捗率(累計)	%	68	0	80	19.8	24.9%	100
②								
③								

4 コスト情報	区分	単位	24年度		25年度			26年度
			予算現額	決算額	予算現額	決算額	決算増減率	当初予算額
			支出内訳	① 需用費	円			
② 委託料	円				406,623	406,623		
③ 工事請負費	円							20,000,000
④ 負担金補助及び交付金	円							
⑤ その他	円	100,000,000		0	43,021,520	27,530,007		1,334,000
支出合計(A)	円	100,000,000	0	43,428,143	27,936,630		21,334,000	
財源内訳	① 国庫支出金	円	55,000,000	0	23,885,478	15,365,145		11,733,700
	② 県支出金	円						
	③ 地方債	円	40,500,000	0	17,580,000	11,320,000		
	④ その他(使用料、雑入等)	円				58,820		
	⑤ 一般財源	円	4,500,000	0	1,962,665	1,192,665		9,600,300
収入合計	円	100,000,000	0	43,428,143	27,936,630		21,334,000	
人件費	① 事務事業に携わる正規職員数	人	3	3	5	5	66.7%	5
	② 年間所要時間	時間	1,200	1,200	560	560	-53.3%	560
	③ 人件費(②×@ 4,200円)(B)	円	5,040,000	5,040,000	2,352,000	2,352,000	-53.3%	2,352,000
総費用(A+B)	円	105,040,000	5,040,000	45,780,143	30,288,630	501.0%	23,686,000	

5 取組内容	平成25年度に取り組んだ事務事業の内容及び改善内容	
	工事施工、用地買収、地権者との交渉	

6 評価	評価の視点	H24評価	H25評価	評価項目	内容		
					1	2	3
妥当性	妥当性		A	自治体関与の妥当性	<input checked="" type="checkbox"/> 1 妥当である	<input type="checkbox"/> 2 検討の余地あり	<input type="checkbox"/> 3 妥当でない
				目的の妥当性	<input checked="" type="checkbox"/> 1 妥当である	<input type="checkbox"/> 2 検討の余地あり	<input type="checkbox"/> 3 妥当でない
				対象の妥当性	<input checked="" type="checkbox"/> 1 妥当である	<input type="checkbox"/> 2 検討の余地あり	<input type="checkbox"/> 3 妥当でない
				目標達成度	<input type="checkbox"/> 1 高い	<input checked="" type="checkbox"/> 2 目標どおり	<input type="checkbox"/> 3 低い・未実施
有効性	有効性		A	類似事業の有無	<input checked="" type="checkbox"/> 1 なし	<input type="checkbox"/> 2 検討の余地あり	<input type="checkbox"/> 3 あり
				上位施策への貢献度	<input checked="" type="checkbox"/> 1 高い	<input type="checkbox"/> 2 普通	<input type="checkbox"/> 3 低い
効率性	効率性		A	コスト効率	<input checked="" type="checkbox"/> 1 高い	<input type="checkbox"/> 2 普通	<input type="checkbox"/> 3 低い
				実施主体の適正化	<input checked="" type="checkbox"/> 1 適正である	<input type="checkbox"/> 2 改善の余地あり	<input type="checkbox"/> 3 適正でない
1次評価(課長総括)	1次評価(課長総括)		A	負担割合の適正化	<input checked="" type="checkbox"/> 1 適正である	<input type="checkbox"/> 2 改善の余地あり	<input type="checkbox"/> 3 適正でない
				計画どおり事業を実施することが適当	2次評価	不要	
後(課題及び今後の方針)	評価結果	当路線は、地区住民や労災病院へのアクセス道路として、建替えに合わせて遅滞なく事業を推進していく必要がある。			評価結果		

ハード事業

平成 25年度実績に関する事務事業評価表

1 基本項目	事務事業名	市道六郎丸33号線道路改良事業			担当部署	課名	建設課		
	予算事業名	道路改良事業				係名	整備改良係		
	事業区分	自治事務			電話番号	0765-23-1029			
	事業期間	開始年度	平成24年度	終了年度	平成26年度	予算科目	一般会計		
	総合計画	目標名	基本目標2 安全で快適な暮らしやすいまち					款	土木費
		政策名	7 魅力ある都市基盤の充実					項	道路橋りょう費
		施策名	16 快適な道路機能の強化					目	道路改良費
基本事業名		16-2 生活道路の整備			市民協働の状況		協働になじまない		

2 事業概要	事業概要	市道六郎丸33号線は、富山労災病院と県道三箇吉島線を結ぶ道路であり、病院利用者のアクセス道路として利用されている。富山労災病院は建替計画があり、建替後は当路線が病院への接続道路になる予定である。幅員が5m程度と狭いため、今後の交通量の増加や、歩行者の安全な通行に支障を来すおそれがある。そのため、当該路線を拡幅整備し、安全な交通空間の確保を図るものである。	
	対象	市道六郎丸33号線の利用者	
	手段(活動指標)	工事施工、用地買収、地権者との交渉	
	意図(成果指標)	拡幅整備し、安全な交通空間の確保とアクセスの向上	

3 指標	指標名	単位	24年度		25年度			26年度 計画
			計画	実績	計画	実績	達成率	
			活動指標	① 事業執行額(累計)	円	6,000,000	0	
成果指標	① 進捗率(累計)	%	35	0	100	50.3	50.3%	
	②							
	③							

4 コスト情報	区分	単位	24年度		25年度			26年度 当初予算額
			予算現額	決算額	予算現額	決算額	決算増減率	
			支出内訳	① 需用費	円			
② 委託料	円							
③ 工事請負費	円				21,275,000	16,275,000		
④ 負担金補助及び交付金	円							
⑤ その他	円	6,000,000		0	6,943,615	943,615		
	支出合計(A)	円	6,000,000	0	28,218,615	17,218,615		0
財源内訳	① 国庫支出金	円	3,300,000	0	15,520,238	9,470,238		
	② 県支出金	円						
	③ 地方債	円	2,430,000	0	11,350,000	6,900,000		
	④ その他(使用料、雑入等)	円						
	⑤ 一般財源	円	270,000	0	1,348,377	848,377		
	収入合計	円	6,000,000	0	28,218,615	17,218,615		0
人件費	① 事務事業に携わる正規職員数	人	3	3	5	5	66.7%	
	② 年間所要時間	時間	1,200	1,200	760	760	-36.7%	
	③ 人件費(②×@ 4,200円)(B)	円	5,040,000	5,040,000	3,192,000	3,192,000	-36.7%	0
	総費用(A+B)	円	11,040,000	5,040,000	31,410,615	20,410,615	305.0%	0

5 取組内容	平成25年度に取り組んだ事務事業の内容及び改善内容	
	工事施工、用地買収、地権者との交渉	

6 評価	評価の視点	H24評価	H25評価	評価項目	内容		
					1	2	3
妥当性	妥当性		A	自治体関与の妥当性	<input checked="" type="checkbox"/> 1 妥当である	<input type="checkbox"/> 2 検討の余地あり	<input type="checkbox"/> 3 妥当でない
				目的の妥当性	<input checked="" type="checkbox"/> 1 妥当である	<input type="checkbox"/> 2 検討の余地あり	<input type="checkbox"/> 3 妥当でない
				対象の妥当性	<input checked="" type="checkbox"/> 1 妥当である	<input type="checkbox"/> 2 検討の余地あり	<input type="checkbox"/> 3 妥当でない
有効性	有効性		A	目標達成度	<input type="checkbox"/> 1 高い	<input checked="" type="checkbox"/> 2 目標どおり	<input type="checkbox"/> 3 低い・未実施
				類似事業の有無	<input checked="" type="checkbox"/> 1 なし	<input type="checkbox"/> 2 検討の余地あり	<input type="checkbox"/> 3 あり
				上位施策への貢献度	<input checked="" type="checkbox"/> 1 高い	<input type="checkbox"/> 2 普通	<input type="checkbox"/> 3 低い
効率性	効率性		A	コスト効率	<input checked="" type="checkbox"/> 1 高い	<input type="checkbox"/> 2 普通	<input type="checkbox"/> 3 低い
				実施主体の適正化	<input checked="" type="checkbox"/> 1 適正である	<input type="checkbox"/> 2 改善の余地あり	<input type="checkbox"/> 3 適正でない
				負担割合の適正化	<input checked="" type="checkbox"/> 1 適正である	<input type="checkbox"/> 2 改善の余地あり	<input type="checkbox"/> 3 適正でない
	1次評価(課長総括)		A	計画どおり事業を実施することが適当	2次評価	不要	
	後(課題及び今後)の評価結果	当路線は、地区住民や労災病院へのアクセス道路として、建替えに合わせて遅滞なく事業を推進していく必要がある。			評価結果		

ハード事業

平成 25年度実績に関する事務事業評価表

1 基本項目	事務事業名	市道改良舗装事業			担当部署	課名	建設課	
	予算事業名	市道改良舗装事業				係名	維持管理係	
	事業区分	自治事務				電話番号	0765-23-1029	
	事業期間	開始年度	平成元年以前	終了年度	当面継続	予算科目目	一般会計	
	総合計画	目標名	基本目標2 安全で快適な暮らしやすいまち				款	8 土木費
		政策名	7 魅力ある都市基盤の充実				項	2 道路橋りょう費
施策名		16 快適な道路機能の強化			目		3 道路新設改良費	
基本事業名	16-2 生活道路の整備			市民協働の状況	協働になじまない			

2 事業概要	事業概要	市民がより安心して健やかに暮らせるまちづくりのため、市民生活に支障がある市道の拡幅改良、路肩改良、舗装新設等の工事を実施する。また、事業用地が不足する場合は、地元関係者と協議を行い用地補償を行う。	
	対象	市内の市道	
	手段 (活動指標)	市道の改良・舗装工事の実施を行う。	
	意図 (成果指標)	道路改良工事、舗装工事により安全性、利便性を向上させる。	

3 指標	指標名	単位	24年度		25年度			26年度
			計画	実績	計画	実績	達成率	計画
活動指標 成果指標	① 市道延長	m	402,500	401,942	402,750	402,412	99.9%	403,000
	② 道路改良延長	m	306,500	307,908	308,500	308,908	100.1%	309,000
	③ 舗装済延長	m	378,000	377,950	378,500	378,685	100.0%	379,000
	① 市道改良率	%	76.15	76.61	76.60	76.76	100.2%	76.80
	② 市道舗装率	%	93.91	94.03	93.98	94.10	100.1%	94.16
	③							

4 コスト情報	区分	単位	24年度		25年度			26年度
			予算現額	決算額	予算現額	決算額	決算増減率	当初予算額
支出内訳	① 需用費	円						
	② 委託料	円	4,000,000	4,875,000	4,000,000	1,437,717	-70.5%	4,000,000
	③ 工事請負費	円	40,000,000	43,932,000	80,000,000	79,823,100	81.7%	53,200,000
	④ 負担金補助及び交付金	円						
	⑤ その他	円	2,800,000	295,000	5,800,000	2,668,011	804.4%	2,800,000
	支出合計 (A)	円	46,800,000	49,102,000	89,800,000	83,928,828	70.9%	60,000,000
財源内訳	① 国庫支出金	円	0	0	50,000,000	59,000,000		
	② 県支出金	円						
	③ 地方債	円						
	④ その他 (使用料、雑入等)	円						41,500,000
	⑤ 一般財源	円	46,800,000	49,102,000	39,800,000	24,928,828	-49.2%	18,500,000
収入合計	円	46,800,000	49,102,000	89,800,000	83,928,828	70.9%	60,000,000	
人件費	① 事務事業に携わる正規職員数	人	5	5	5	5	0.0%	5
	② 年間所要時間	時間	2,000	2,000	2,000	2,120	6.0%	2,000
	③ 人件費 (②×④ 4,200 円) (B)	円	8,400,000	8,400,000	8,400,000	8,904,000	6.0%	8,400,000
総費用 (A+B)	円	55,200,000	57,502,000	98,200,000	92,832,828	61.4%	68,400,000	

5 取組内容	平成25年度に取り組んだ事務事業の内容及び改善内容	
	市道改良工事8件	
	市道舗装工事6件 の実施	

6 評価	評価の視点	H24評価	H25評価	評価項目	内容		
					1	2	3
妥当性	妥当性		A	自治体関与の妥当性	<input checked="" type="checkbox"/> 1 妥当である	<input type="checkbox"/> 2 検討の余地あり	<input type="checkbox"/> 3 妥当でない
				目的の妥当性	<input checked="" type="checkbox"/> 1 妥当である	<input type="checkbox"/> 2 検討の余地あり	<input type="checkbox"/> 3 妥当でない
				対象の妥当性	<input checked="" type="checkbox"/> 1 妥当である	<input type="checkbox"/> 2 検討の余地あり	<input type="checkbox"/> 3 妥当でない
				目標達成度	<input type="checkbox"/> 1 高い	<input checked="" type="checkbox"/> 2 目標どおり	<input type="checkbox"/> 3 低い・未実施
有効性	有効性		C	類似事業の有無	<input type="checkbox"/> 1 なし	<input type="checkbox"/> 2 検討の余地あり	<input checked="" type="checkbox"/> 3 あり
				上位施策への貢献度	<input checked="" type="checkbox"/> 1 高い	<input type="checkbox"/> 2 普通	<input type="checkbox"/> 3 低い
効率性	効率性		B	コスト効率	<input type="checkbox"/> 1 高い	<input checked="" type="checkbox"/> 2 普通	<input type="checkbox"/> 3 低い
				実施主体の適正化	<input checked="" type="checkbox"/> 1 適正である	<input type="checkbox"/> 2 改善の余地あり	<input type="checkbox"/> 3 適正でない
1次評価 (課長総括)			B	負担割合の適正化	<input checked="" type="checkbox"/> 1 適正である	<input type="checkbox"/> 2 改善の余地あり	<input type="checkbox"/> 3 適正でない
				事業の進め方・内容について改善の余地あり	2次評価		不要
後(課題及び今後の方針)	評価結果	安全で快適な暮らしやすいまちを実現するには不可欠な事業であるため、安全性を考慮した工法を採用しながらコスト削減を図り、現状を維持していけるように進めていく必要がある。				評価結果	