

ソフト事業

平成 25年度実績に関する事務事業評価表

1 基本項目	事務事業名	電鉄魚津駅及び駅前広場整備事業			担当課名	商工観光課		
	予算事業名	電鉄魚津駅及び駅前広場整備事業			係名	市街地活性化室		
	事業区分	自治事務			電話番号	0765-23-1380		
	事業期間	開始年度	平成22年度	終了年度	平成25年度	会計	一般会計	
	総合計画	目標名	基本目標2 安全で快適な暮らしやすいまち				款	2. 総務費
		政策名	7 魅力ある都市基盤の充実				項	1. 総務管理費
施策名		20 総合交通体系の整備				目	10. 交通対策費	
基本事業名	20-3 在来線の利便性向上			市民協働の状況	協働している			

2 事業概要	事業概要	現在の電鉄魚津駅の駅前広場は、バス待ち環境が悪く、また、観光等案内についても、周辺案内や外国語表記がなく、来訪者などへの対応が不十分な状況が見られる。併せて、駅舎もバリアフリー未対応であることや、施設が古いことによる不備などの問題が見られる。一方では、富山地方鉄道線は、北陸新幹線（仮称）新黒部駅までのアクセス鉄道として、今後さらに重要性が増すものと考えられる。 このような状況の中、電鉄魚津駅前広場及び駅舎の整備を行うことにより、市民・来訪者の移動の利便性の向上を図る。
	対象	電鉄魚津駅での地鉄電車・地鉄バス・市民バス・タクシー等利用者（魚津市民および魚津市に訪れる方々）
	手段（活動指標）	従来の電鉄魚津駅移設し、広場スペースを確保するとともに、バス乗降、キスアンドライドがスムーズにできる駅前広場を整備する。
意図（成果指標）	市民の移動の利便性向上が図られるとともに、首都圏等からの来訪者が訪れやすくなる。	

3 指標	指標名	単位	24年度		25年度			26年度
			計画	実績	計画	実績	達成率	計画
活動指標	① 電鉄魚津駅乗り入れ市民バス路線	路線	5	5	5	5	100.0%	5
	② 電鉄魚津駅乗り入れ地鉄バス路線数	路線	2	2	2	2	100.0%	2
	③							
成果指標	① 電鉄魚津駅乗降者数	人	297,000	297,000	299,000	274,000	91.6%	299,000
	② 市民バス利用者数	人	191,800	197,890	197,500	201,080	101.8%	203,000
	③ 地鉄バス利用者数	人	51,296	51,296	52,400	54,728	104.4%	53,000

4 コスト情報	区分	単位	24年度		25年度			26年度
			予算現額	決算額	予算現額	決算額	決算増減率	当初予算額
支出内訳	①需用費	円						
	②委託料	円	3,621,000	3,620,793	336,000	315,000	-91.3%	
	③工事請負費	円			5,250,600	5,250,600		
	④負担金補助及び交付金	円	4,059,000		4,058,000	4,058,000		
	⑤その他	円	183,926,000	144,540,000	31,954,000	31,954,000	-77.9%	
支出合計(A)		円	191,606,000	148,160,793	41,598,600	41,577,600	-71.9%	0
財源内訳	①国庫支出金	円	105,383,000	81,488,000	22,879,000	22,879,000	-71.9%	
	②県支出金	円						
	③地方債	円						
	④その他(使用料、雑入等)	円						
	⑤一般財源	円	86,223,000	66,672,793	18,719,600	18,719,000	-71.9%	
収入合計		円	191,606,000	148,160,793	41,598,600	41,598,000	-71.9%	0
人件費	①事務事業に携わる正規職員数	人	3	3	3	3	0.0%	
	②年間所要時間	時間	1,200	1,200	1,200	1,200	0.0%	
	③人件費(②×@ 4,200円)(B)	円	5,040,000	5,040,000	5,040,000	5,040,000	0.0%	0
総費用(A+B)		円	196,646,000	153,200,793	46,638,600	46,617,600	-69.6%	0

5 取組内容	平成25年度に取り組んだ事務事業の内容及び改善内容	
	電車・バス・タクシー乗り換え等環境の改善のための駅前広場の整備	

6 評価	評価の視点	H24評価	H25評価	評価項目	内容		
					1	2	3
6 評価	妥当性		A	自治体関与の妥当性	<input checked="" type="checkbox"/> 1 妥当である	<input type="checkbox"/> 2 検討の余地あり	<input type="checkbox"/> 3 妥当でない
				目的の妥当性	<input checked="" type="checkbox"/> 1 妥当である	<input type="checkbox"/> 2 検討の余地あり	<input type="checkbox"/> 3 妥当でない
				対象の妥当性	<input checked="" type="checkbox"/> 1 妥当である	<input type="checkbox"/> 2 検討の余地あり	<input type="checkbox"/> 3 妥当でない
	有効性		B	目標達成度	<input type="checkbox"/> 1 高い	<input checked="" type="checkbox"/> 2 目標どおり	<input type="checkbox"/> 3 低い・未実施
				類似事業の有無	<input checked="" type="checkbox"/> 1 なし	<input type="checkbox"/> 2 検討の余地あり	<input type="checkbox"/> 3 あり
効率性		B	上位施策への貢献度	<input type="checkbox"/> 1 高い	<input checked="" type="checkbox"/> 2 普通	<input type="checkbox"/> 3 低い	
			コスト効率	<input checked="" type="checkbox"/> 1 高い	<input type="checkbox"/> 2 普通	<input type="checkbox"/> 3 低い	
			実施主体の適正化	<input checked="" type="checkbox"/> 1 適正である	<input type="checkbox"/> 2 改善の余地あり	<input type="checkbox"/> 3 適正でない	
1次評価(課長総括)			B	事業の進め方・内容について改善の余地あり	2次評価	不要	
後(課題及び今後)		平成24年度は、都市計画決定段階で県との調整に不測の日数を要したものの、地権者である富山地方鉄道との協議は順調に進み、広場用地の売買や移転補償契約も年度内に完了した。平成25年度は、新駅の工事竣工、そして駅前広場の整備も関係機関との調整が順調に進み、前年度の遅れを引きずることなく完了した。			評価結果		

ソフト事業

平成 25年度実績に関する事務事業評価表

1 基本項目	事務事業名	魚津駅・新魚津駅及び駅前広場等整備事業			担当 課名 係名 電話番号 電 話 番 号 0765-23-1380 会 計 一般会計 款 2. 総務費 項 1. 総務管理費 目 10. 交通対策費 市民協働の状況 協働している	
	予算事業名	魚津駅・新魚津駅及び駅前広場等整備事業				
	事業区分	自治事務				
	事業期間	開始年度	平成25年度	終了年度		当面継続
	総合計画	目標名	基本目標2 安全で快適な暮らしやすいまち			
		政策名	7 魅力ある都市基盤の充実			
		施策名	20 総合交通体系の整備			
基本事業名	20-3 在来線の利便性向上					

2 事業概要	事業概要	北陸新幹線開業を見据え、魚津駅・新魚津駅及び駅前広場整備を行うことにより、富山地方鉄道新魚津駅のバリアフリー化、魚津駅・新魚津駅の乗り換え性向上を図るとともに、駅周辺での駐車場整備ニーズの高まりに応え、市民・来訪者の移動の利便性の向上を図る。
	対象	魚津駅・新魚津駅での電車・民間バス・市民バス・タクシー・自転車等利用者（魚津市民および魚津市に訪れる方々）
	手段 (活動指標)	魚津駅・新魚津駅の駅舎と周辺整備のための基本構想（調査・設計・概算費用の積算等）を行うとともに、JR貨物用地取得に向けたJR貨物、JR西日本、富山地方鉄道、あい風とやま鉄道、富山県等関係機関との協議を行う。
	意 図 (成果指標)	魚津駅・新魚津駅を起点とした市民の移動の利便性向上が図られるとともに、首都圏等からの来訪者が訪れやすくなる。

3 指標	指標名	単位	24年度		25年度			26年度
			計画	実績	計画	実績	達成率	計画
活動指標 成果指標	① 基本構想の策定費用	円			5,500,000	5,460,000	99.3%	0
	②							
	③							
	① 関係者との協議回数	回			3	4	133.3%	6
	②							
	③							

4 コスト情報	区 分	単位	24年度		25年度			26年度	
			予算現額	決算額	予算現額	決算額	決算増減率	当初予算額	
支出内訳	①需用費	円							
	②委託料	円			5,500,000	5,460,000		330,000	
	③工事請負費	円							
	④負担金補助及び交付金	円							
	⑤その他	円			185,000	94,800		282,000	
	支出合計(A)	円	0	0	5,685,000	5,554,800		612,000	
	財源内訳	①国庫支出金	円						
		②県支出金	円			1,833,000	1,820,000		
		③地方債	円						
		④その他(使用料、雑入等)	円						
⑤一般財源		円			3,852,000	94,800		612,000	
収入合計	円	0	0	5,685,000	1,914,800		612,000		
人件費	①事務事業に携わる正規職員数	人			3	3		3	
	②年間所要時間	時間			600	600		1,200	
	③人件費(②×@4,200円)(B)	円	0	0	2,520,000	2,520,000		5,040,000	
総費用(A+B)	円	0	0	8,205,000	8,074,800		5,652,000		

5 取組内容	平成25年度に取り組んだ事務事業の内容及び改善内容	
	◇魚津駅・新魚津駅周辺整備に関する基本構想の策定 ◇JR貨物用地の購入に向けた関係者との協議	

6 評価	評価の視点	H24評価	H25評価	評価項目	内 容						
					1	2	3	1	2	3	
妥当性	妥当性		A	自治体関与の妥当性	<input checked="" type="checkbox"/> 1 妥当である	<input type="checkbox"/> 2 検討の余地あり	<input type="checkbox"/> 3 妥当でない				
				目的の妥当性	<input checked="" type="checkbox"/> 1 妥当である	<input type="checkbox"/> 2 検討の余地あり	<input type="checkbox"/> 3 妥当でない				
				対象の妥当性	<input checked="" type="checkbox"/> 1 妥当である	<input type="checkbox"/> 2 検討の余地あり	<input type="checkbox"/> 3 妥当でない				
有効性	有効性		A	目標達成度	<input checked="" type="checkbox"/> 1 高い	<input checked="" type="checkbox"/> 2 目標どおり	<input type="checkbox"/> 3 低い・未実施				
				類似事業の有無	<input checked="" type="checkbox"/> 1 なし	<input type="checkbox"/> 2 検討の余地あり	<input type="checkbox"/> 3 あり				
				上位施策への貢献度	<input checked="" type="checkbox"/> 1 高い	<input type="checkbox"/> 2 普通	<input type="checkbox"/> 3 低い				
効率性	効率性		B	コスト効率	<input type="checkbox"/> 1 高い	<input checked="" type="checkbox"/> 2 普通	<input type="checkbox"/> 3 低い				
				実施主体の適正化	<input checked="" type="checkbox"/> 1 適正である	<input type="checkbox"/> 2 改善の余地あり	<input type="checkbox"/> 3 適正でない				
				負担割合の適正化	<input checked="" type="checkbox"/> 1 適正である	<input type="checkbox"/> 2 改善の余地あり	<input type="checkbox"/> 3 適正でない				
1次評価 (課長総括)			A	計画どおり事業を実施することが適当	2次評価	不要					
後(評価 の 方針 及 び 今 今	評価結果	短時間の中で基本構想を取りまとめることができたが、土地の購入に関する関係者協議やその後の都市計画の進捗には多くの課題があり、関係課のみならず、全庁的に進めていく体制づくりが必要である。				評価結果					