

あいの風とやま鉄道 魚津駅・乗降調査結果（平日・速報）について

魚津市商工観光課

1. 調査日時 6月16日（木）
5：30～24：10（始発から終電まで）
※前回調査（平成27年10月8日、11月1日）に続き2回目
2. 調査方法 調査員（市職員）二人一組で、便ごとの乗車数、降車数を計測
3. 調査結果 P2～4
 - ・乗車1,888人、降車1,858人 計3,746人
 - ・前回は（平成27年秋）乗車-0.7%（-13人）、降車-4.8%（-93人）
 - ・前回秋とは季節が異なり、直接の比較はできないが、乗車数はほぼ同数であり、大きな傾向に変化は見られなかった。今後も年2回（春と秋）継続的に調査し、乗降数の変化を掴んでまいりたい。
 - ・乗車数は午後2時頃までは、前回は上回っていたが、伸び悩んだのは天候が崩れたことが一因であったかもしれない。（昨年秋は終日くもり）
 - ・乗車人数については、直近H26年（JR時代）の2,311人と比較すると-18.3%であった。旧北陸本線を利用して魚津駅で乗降される方は、この日の結果を見る限り減少していると推測されます。【前回と同じ傾向】
 - ・一方、かつて特急列車の利用者の割合が25～30%程度を占めていると言われていたことからすると、①特急利用者がすべて抜け落ちているというわけではなく、また、②黒部宇奈月温泉駅から地鉄線を利用して魚津へ来られる方もいること、③魚津駅で特急の乗り継ぎ乗降する利用がないこと、を考慮すると、数字ほどの減少はみられないのではないかと考えられます。【前回と同じ傾向】
 - ・今回、定期やICカード以外のきっぷ利用者を、ビジネス客等として区別しましたが、乗降とも全体に占める割合は約15%（前回約20%）であり、前回より割合は減少しましたが、ビジネスでお越しの方で「スイカ」などのICカード利用者が増えており、通勤通学利用者との区別が難しくなりつつある印象を受けました。
4. その他 7月3日（日）に休日分の調査を実施します。

【事務担当】

魚津市産業建設部商工観光課交通政策係

亀田・栗岡 TEL:0765-23-1380

魚津駅乗降調査票

配置計画【6月16日(木) 天候:曇りのち雨】

=発車時間が近接する便

NO.1

時間帯	調査員	調査員	発車時間	行き先	ホーム	乗車			降車		
						一般 (通勤通 学含む)	ビジネス等	合計	一般 (通勤通 学含む)	ビジネス等	合計
5:30 ~ 9:00	亀田	高瀬主任	5:39	泊	2	4		4	1	2	3
			5:40	富山	1	18	4	22	1	2	3
			6:18	泊	2	7		7	6	2	8
			6:34	高岡	1	85	3	88	4	1	5
			6:47	泊	2	42	2	44			13
			6:55	金沢(1号線)	1	39	2	41	0	0	0
			7:12	金沢	1	145	7	152	38	1	39
			7:16	泊	2	179	9	188	44	2	46
			7:32	金沢	1	112	12	124	73	3	76
			7:47	黒部	2	29	3	32	121	13	139
			7:54	富山	1	83	9	92	134	14	151
			8:07	金沢	1	65	7	72	20	2	22
			8:12	黒部	2	5	0	5	49	5	54
			8:22	高岡	1	36	4	40	27	2	29
			8:35	黒部	2	1	1	2	14	5	19
8:49	泊	2	4	8	12	3	5	8			
8:51	金沢	1	20	3	23	1	4	5			
9:00 ~ 12:00	栗岡	高森係長	9:07	富山	1	9	5	14			0
			9:22	泊	2	3	3	6	3	6	9
			9:45	高岡	1	16	21	37	2	3	5
			9:59	泊	2	1	4	5	2	3	5
			10:20	金沢	1	6	6	12	2	3	5
			10:50	泊	2	4	5	9	3	10	13
			10:54	高岡	1	2	5	7	1	6	7
			11:44	泊	2		5	5	5	10	15
11:47	金沢	1	4	12	16	1	4	5			
12:00 ~ 15:00	亀田	宮本主事	12:30	泊	2	1	1	2	9	6	15
			12:48	金沢	1	7	13	20	4	1	5
			13:09	泊	2			0	10	9	19
			13:21	金沢	1	5	5	10	1	1	2
			13:40	泊	2	1	1	2	4	3	7
			14:10	富山	1	2	7	9	2	2	4
小計						935	167	1,102	585	130	736

時間帯	調査員	調査員	発車時間	行き先	ホーム	乗車			降車			
						一般 (通勤通 学含む)	ビジネス等	合計	一般 (通勤通 学含む)	ビジネス等	合計	
12:00 ~ 15:00	亀田	宮本 主事	14:27	泊	2	1		1	9	13	22	
			14:42	金沢	1	1	5	6		1	1	
15:00 ~ 17:00		本郷 主事	15:07	泊	2	1		1	5	5	10	
			15:22	富山	1	5	9	14		2	2	
			15:47	泊	2	3	3	6	11	5	16	
			15:57	富山	1	12	8	20	6	2	8	
			16:04	泊	2	11	1	12	5	1	6	
			16:37	泊	2	40	6	46	20	12	32	
17:00 ~ 19:00		栗岡	谷越 主任	16:42	富山	1	35	10	45	18	5	23
				17:07	高岡	1	16	6	22	37	3	40
	17:09			泊	2	24	11	35	34	10	44	
	17:34			泊	2	16	1	17	39	12	51	
	17:52			高岡	1	50	14	64	69	4	73	
	18:07			泊	2	17	2	19	59	11	70	
	18:13			富山	1	18	4	22	26	5	31	
	18:23			泊・ライナー	2	2		2	3	2	5	
	18:35			泊	2	87		87	81		81	
	18:36			富山	1	21	1	22	30	1	31	
19:00 ~ 21:00	栗岡	高木 主事	18:59	富山	1	46	2	48	32	1	33	
			19:02	糸魚川	2	72	2	74	68	4	72	
			19:09	金沢・ライナー	1	5		5		1	1	
			19:19	泊・ライナー	2		2	2	12	7	19	
			19:29	金沢	1	20		20	30	2	32	
			19:37	泊	2	24		24	66	4	70	
			20:08	富山	1	21	5	26	23	3	26	
			20:14	泊	2	26	3	29	49	10	59	
			20:39	黒部	2	2		2	39	7	46	
			20:43	富山	1	4		4	9	3	12	
21:00 ~ 24:00	亀田	政二 課長 代理	21:05	泊	2	15		15	39	4	43	
			21:12	金沢	1	15		15			0	
			21:24	泊・ライナー	2			0	10	3	13	
			21:30	富山	1	3	4	7	2	1	3	
			21:34	黒部	2	6	1	7	39	12	51	
			21:59	高岡	1	14	7	21	5	2	7	
			22:14	泊	2	7	1	8	40	5	45	
			22:49	糸魚川	2	1	4	5	13	6	19	
			23:05	金沢	1	20	6	26	1	1	2	
			0:01	泊	2	2	5	7	13	10	23	
小計						663	123	786	942	180	1122	
合計						1598	290	1,888	1527	310	1,858	

前回 1,901 前回比 -13 増減比(%) -0.7% 乗降合計 3,746
 1,951 -93 -4.8%

3

