

## 2. 報告事項

### (1) 駅利用者アンケート等の結果について

#### アンケート結果要旨

- 魚津駅・新魚津駅で実施したアンケートの結果
  - ・通勤通学に特化した駅としての利用実態が伺える。(調査結果P. 4 問2)
  - ・両鉄道乗り換え利用の少なさが伺える。(調査結果P. 6 問4)
  - ・世代別では差があるものの、駅に求める機能は、「商業」、「駐車・駐輪」、「憩い・集いの空間」の順に高い。(調査結果P. 21～23 問19)
  - ・不便に感じる点では、「上下の移動」、「移動距離」、「電車待ちの環境」、「トイレ」の順に高い。(調査結果P. 24～26 問20)
  - ・県東部地区の中でも魚津市在住者が最も新幹線開業による恩恵を感じていない。(調査結果P. 34 問5)
  
- 黒部宇奈月温泉駅で実施したアンケートの結果
  - ・黒部宇奈月温泉駅発の利用に際して、駅までの移動手段は殆どが自家用車で、最寄りの地鉄駅など公共交通からの利用は少ない(調査結果P. 13, 18 問11, 16)

#### ●———— アンケート概要 ————●

#### ① 調査の目的

アンケート調査と利用者数調査を実施し、まちづくり計画の参考資料とする。

#### 調査項目

- 【魚津駅・新魚津駅】 : 駅までの移動手段も含めた現在の利用状況  
駅や駅前広場に不足している機能や公共交通乗換の利便性  
買い物や飲食、景観等、駅周辺環境の満足度  
新幹線開業後の遠距離移動手段と満足度
- 【黒部宇奈月温泉駅】 : 駅までの移動手段も含めた現在の利用状況  
遠距離移動手段と満足度  
利用者数の調査

## ②実施結果

調査日時 : 平成 29 年 6 月 8 日 (木) 午前 7 時から午後 7 時

アンケート結果

	魚津駅・新魚津駅	黒部宇奈月温泉駅	合計
配布枚数 (件)	1,076	759	1,835
回収数 (件)	339	282	621
魚津市在住者割合 (%)	66.4	10.6	
県内在住者割合 (%)	93.5	62.2	

利用者数結果 (黒部宇奈月温泉駅のみ)

調査地点	乗降客数					
	新幹線へ乗車		新幹線より降車		合計	
東側交通広場	63 人	10.0%	69 人	10.5%	132 人	10.3%
地鉄新黒部駅	296 人	47.4%	278 人	42.1%	574 人	44.7%
南側交通広場	200 人	32.0%	156 人	23.6%	356 人	27.7%
第二駐車場横	66 人	10.6%	157 人	23.8%	223 人	17.4%
合計	625 人	100.0%	660 人	100.0%	1,285 人	100.0%

アンケート配布割合  $759 \div 1,285 \times 100 = 59\%$

アンケート回答割合  $282 \div 1,285 \times 100 = 22\%$

## ③アンケート集計結果の概要

### 【魚津駅・新魚津駅】

問 2 鉄道利用目的 (調査結果 P. 4)

: アンケートに回答された方の内、「通勤通学」利用者が全体の約 7 割を占め、20 歳未満の 9 割が「通学」のために利用している。

このことから、通勤通学に特化した生活駅としての利用実態が伺える。

問 4 駅の利用内容 (調査結果 P. 6)

: 8 割強の方が「電車の乗降」と答えられており、両駅が隣接しているにも関わらず、両鉄道の乗換利用の少なさが伺える。

問 7 駅までの移動手段 (調査結果 P. 9)

: 複数回答による度数集計結果では、約半数が「自転車・徒歩」での利用となっており、「自動車」での利用も約半数と、公共交通利用者の少なさが伺える。

問 19 魚津駅・新魚津駅に求める機能について（調査結果 P. 21～23）

： 複数回答による度数集計結果では、「商業機能の充実」を求める回答が最も多く、具体的にはコンビニエンスストアの誘致が最も多く、その他にはカフェ等の飲食店や物販店等を求める回答もあった。

以降、「駐車・駐輪機能の充実」、「憩い・集いの空間機能の充実」と続くが、世代別に見ると、

- ・ 10代 : 「商業」、「駐輪・駐車場」、「憩い・集いの空間」
- ・ 20～50代 : 「商業」、「憩い・集いの空間」
- ・ 60代 : 「駐輪・駐車場」、「憩い・集いの空間」

となっており、世代間で駅に求める機能の内容に違いがあることが伺える。

問 20 魚津駅・新魚津駅の不便な点について（調査結果 P. 24～26）

： 複数回答による度数集計結果では、「上下の移動」が最も不便との回答結果となっており、以降、「移動距離が長い」、「電車待ちの環境」、「トイレ」、「乗換時間が長い」に続き、世代別に見ると、

- ・ 10代 : 「トイレ」、「電車待ちの環境」、「上下の移動」
- ・ 20～50代 : 「上下の移動」、「移動距離が長い」、「トイレ」、「電車待ちの環境」
- ・ 60代 : 「上下の移動」、「移動距離が長い」、「電車待ちの環境」

となっており、やはり世代間で不便に感じる内容に違いがある事が伺える。

問 22 魚津駅・新魚津駅周辺環境と利便性の満足度について（調査結果 P. 28）

： 回答数が少ないものの、まちの景観や市の玄関口としての印象等、周辺環境についての問いに対して、県外の方が「不満」と回答した割合が5割と高く、県内居住者の中でも割合が高い魚津市居住者の4割弱を上回る結果となっており、情報発信内容に比べて提供しているサービスが見劣っている事が伺える。

買い物や飲食、サービス等、周辺利便性については、全体的に「不満」と答えた割合が高く、世代別に見ると 20代以上にこの傾向が顕著に表れている。

問 11, 16 遠距離移動について（調査結果 P. 13, 18）

： 北陸新幹線開業前後で「東京・東北方面」への移動について、「とても便利になった」との回答が全体の約4割弱に対して、魚津市居住者の回答は3割弱に留まっている。

反対方向の「関西・中京方面」への移動については、「とても不便になった」との回答が全体の約4割強に対して、魚津市居住者の回答は5割強となっており、県東部地区の中でも、魚津市居住者が最も新幹線開業による恩恵を感じていない事が伺える。

## 【黒部宇奈月温泉駅】

問 2 鉄道利用目的（調査結果 P. 31）

： アンケートに回答された方の内、「観光・レジャー」が利用者全体の約 4 割強を占め、約 3 割弱が「出張・通勤」のために利用している。

50 代以下では「出張・通勤」の割合が約 5 割弱を占め、60 代以上では「観光・レジャー」が約 5 割強の利用となっており、県外からの利用者の多くは、これに該当している事が伺える。

問 5 駅までの移動手段（調査結果 P. 34）

： 複数回答による度数集計結果では、約 8 割弱が「自動車」での利用と回答しており、「地鉄電車」との回答は、1 割強である等、公共交通利用者の少なさが伺える。

これに対して県外居住者の、約 2 割が「地鉄電車」と回答しており、県内居住者は自動車での利用が多く、県外居住者は県内居住者よりも公共交通を多く利用している事が伺える。

問 6, 8, 13, 15 遠距離移動について（調査結果 P. 35, 37, 42, 44）

： 県内居住者に対して調査したところ、北陸新幹線開業前後で「東京・東北方面」への訪問機会について、「増えた」との回答が全体の約 5 割強となっており、別問の回答と併せて見ると、新幹線開業による移動時間の短縮が、遠距離移動の訪問機会向上に繋がっている事が伺える。

一方で、反対方向の「関西・中京方面」への訪問機会については、「減った」との回答が全体の約 3 割弱となっており、別問の回答と併せて見ると、新幹線開業による乗換利便の低下が、遠距離移動の訪問機会低下に繋がっている事が伺える。

問 10, 16, 22 新幹線開業前の移動手段について（調査結果 P. 39, 45, 50）

： 県内居住者に対して調査したところ、北陸新幹線開業前は、両方面共に魚津駅からの J R 特急利用が全体の約 4 割弱となっており、これに対して魚津市居住者の「東京・東北方面」利用は 7 割弱、反対方向へは実に全員が利用していたという結果であった。

また、県外居住者に対しての調査結果では、「自動車」から新幹線利用に替わったとの回答が約 2 割弱あることから、新幹線開業による移動手段の変化が伺える。

# 乗車・駅利用者アンケート調査結果 【報告書】

## 1. 調査の目的

魚津駅・新魚津駅および黒部宇奈月温泉駅において、各駅の利用者に対して新幹線開業後の利用状況等を調査し、魚津駅・新魚津駅整備のための基礎資料とする。

## 2. 調査実施概要

### (1) 調査対象および調査時期

	魚津駅・新魚津駅	黒部宇奈月温泉駅
調査対象	魚津駅・新魚津駅利用者	黒部宇奈月温泉駅利用者
調査日時	平成29年6月8日(木) 7:00～19:00	同左
調査方法	魚津駅出入口、地下道東西出入口において調査票および返信用封筒を配布。後日郵送により回収。	黒部宇奈月温泉駅出入口において、調査票および返信用封筒を配布。後日郵送により回収。

### (2) 有効回答数

	魚津駅・新魚津駅	黒部宇奈月温泉駅	合計
配布枚数	1,076	759	1,835
回収数	339	282	621
回収率	31.5%	37.2%	33.8%

### 3. 調査結果（魚津駅・新魚津駅調査）

#### （1）回答者の属性

##### ①性別

カテゴリ	件数	構成比
男性	187	56.3%
女性	145	43.7%
合計	332	

##### ②居住地

カテゴリ	件数	構成比
魚津市	223	66.4%
黒部市	21	6.3%
富山市	24	7.1%
滑川市	21	6.3%
入善町	10	3.0%
朝日町	6	1.8%
上市町	5	1.5%
立山町	0	0.0%
県内その他	4	1.2%
県外	22	6.5%
合計	336	

##### ③年齢

カテゴリ	件数	構成比
19歳以下	70	21.0%
20～29歳	24	7.2%
30～39歳	30	9.0%
40～49歳	63	18.9%
50～59歳	63	18.9%
60～69歳	58	17.4%
70歳以上	26	7.8%
	334	

#### ④職業

カテゴリ	件数	構成比
自営業・会社役員	23	6.9%
会社員・公務員・団体職員	167	50.3%
パート・アルバイト	38	11.4%
学生	69	20.8%
専業主婦	13	3.9%
無職	22	6.6%
	332	

---

#### ※調査結果の見方

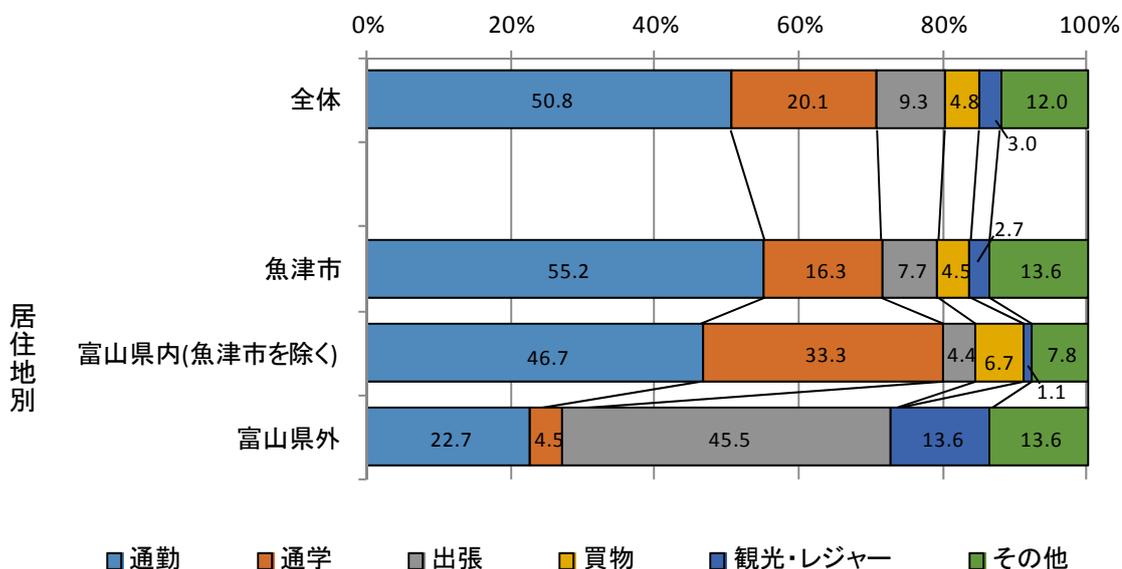
- ・結果数値(%)は、少数点第2位を四捨五入しており、内訳の合計が100%にならないことがある。
- ・複数回答の場合、回答者数に対する割合を表示しているため、構成比の合計が100%を超える。
- ・利用者すべてから回答頂いているわけではないことから、利用者属性と回答者属性は必ずしも一致しない。

## (2) 調査結果

### 1) 魚津駅・新魚津駅の利用状況

#### ① 移動目的

問2 本日の主な「移動目的」を以下から1つだけ選んで□に✓を記入して下さい。

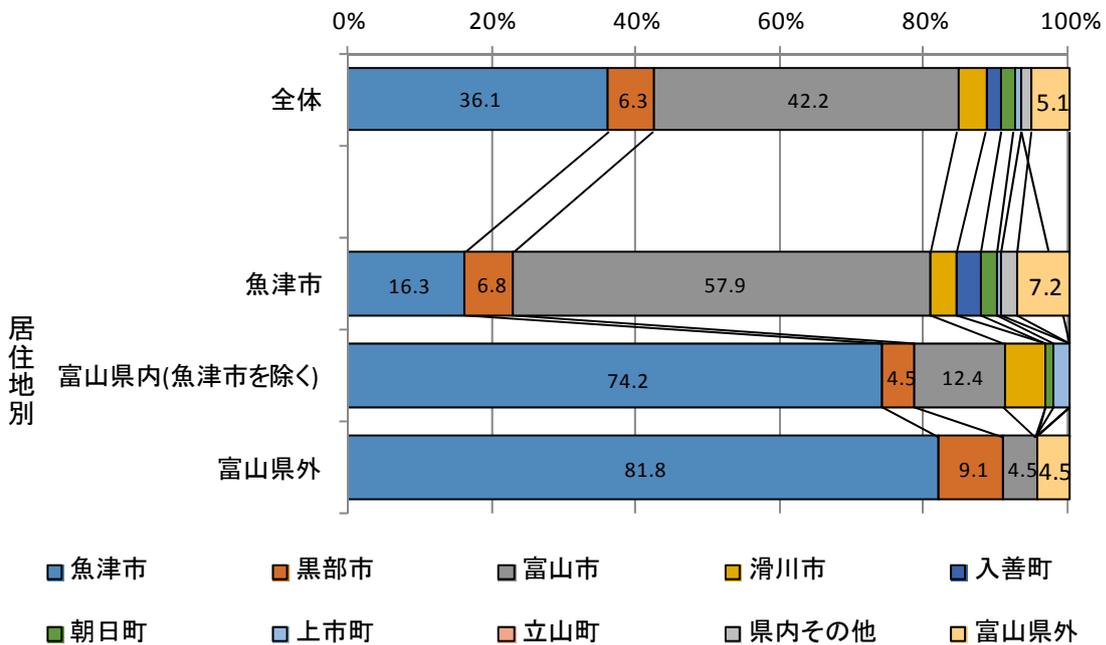


	上段:件数 下段:%	問2移動目的							
		合計	通勤	通学	出張	買物	観光・レジャー	その他	
全体	333 100.0	333	169	67	31	16	10	40	
居住地別	魚津市	221 100.0	221	122	36	17	10	6	30
	富山県内(魚津市を除く)	90 100.0	90	42	30	4	6	1	7
	富山県外	22 100.0	22	5	1	10	-	3	3
			100.0	22.7	4.5	45.5	-	13.6	13.6
年齢別	19歳以下	69 100.0	69	2	62	-	3	-	2
			100.0	2.9	89.9	-	4.3	-	2.9
	20~59歳	180 100.0	180	125	4	22	7	5	17
		100.0	69.4	2.2	12.2	3.9	2.8	9.4	
	60歳~	82 100.0	82	41	-	9	6	5	21
		100.0	50.0	-	11.0	7.3	6.1	25.6	
年齢別 (魚津市民のみ)	19歳以下	39 100.0	39	1	34	-	2	-	2
			100.0	2.6	87.2	-	5.1	-	5.1
	20~59歳	123 100.0	123	90	2	11	5	4	11
			100.0	73.2	1.6	8.9	4.1	3.3	8.9
	60歳~	58 100.0	58	30	-	6	3	2	17
		100.0	51.7	-	10.3	5.2	3.4	29.3	

- ・「移動目的」については、「通勤」が50.8%、「通学」が20.1%など、定期利用と考えられる利用者が合わせて7割を占めている。
- ・平日の調査であることから、19歳以下は大半が学生であることから9割が通学と回答している。また20~59歳は、通勤および出張を合わせると約8割となる。
- ・「その他」の回答の内容としては、送迎が5件、見舞いなどが3件の記入があった。

② 目的地

問3 本日の主な「目的地」を以下から1つだけ選んで□に✓を記入して下さい。

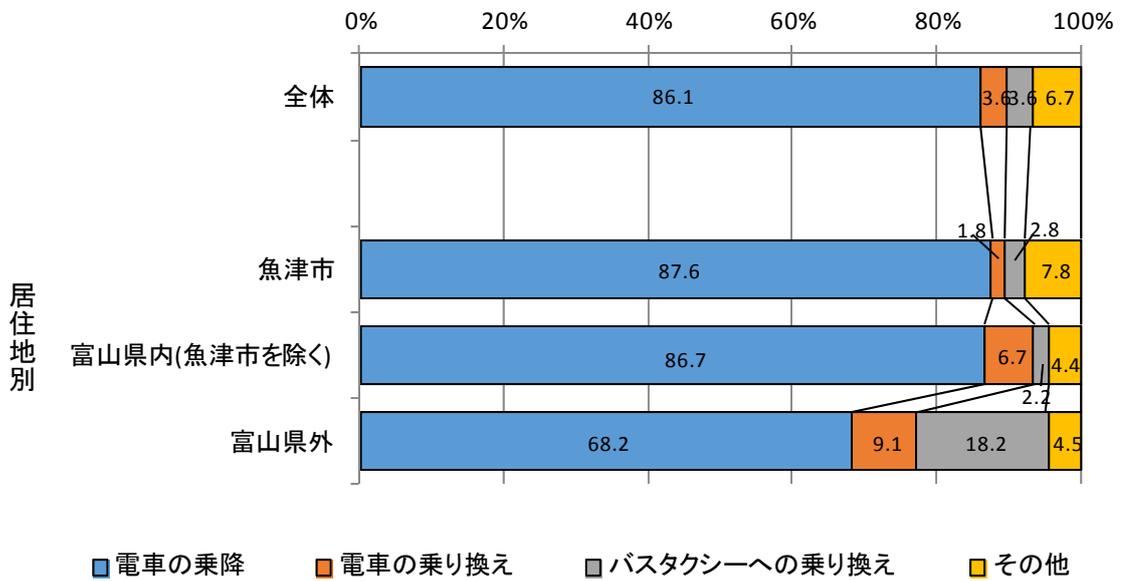


	上段:件数 下段:%	問3目的地										
		合計	魚津市	黒部市	富山市	滑川市	入善町	朝日町	上市町	立山町	県内その他	富山県外
全体	332 100.0	332	120	21	140	13	7	6	3	-	5	17
居住地別	221 100.0	221	36	15	128	8	7	5	1	-	5	16
	89 100.0	89	66	4	11	5	-	1	2	-	-	-
	22 100.0	22	18	2	1	-	-	-	-	-	-	1
年齢別	68 100.0	68	25	5	19	7	4	5	2	-	1	-
	180 100.0	180	61	8	91	3	3	-	-	-	4	10
	82 100.0	82	33	8	30	3	-	1	-	-	-	7
	39 100.0	39	3	3	19	3	4	5	1	-	1	-
年齢別 (魚津市民のみ)	123 100.0	123	19	5	80	2	3	-	-	-	4	10
	58 100.0	58	13	7	29	3	-	-	-	-	3.3	8.1
	58 100.0	58	13	7	29	3	-	-	-	-	-	6
	58 100.0	58	13	7	29	3	-	-	-	-	-	6

- ・魚津市居住者は、「富山市」を目的地との回答が57.9%と最も多く、魚津駅を利用する魚津市居住者は富山市に通勤通学先としていることが伺える。
- ・学生が中心と考えられる19歳以下の回答者の目的地は魚津市が36.8%、富山市が27.9%と魚津市への利用者が多いのに対して、会社員などが中心と考えられる20～59歳の年齢層では、富山市を目的地としている利用者が魚津市を目的としている利用者を上回っている。

### ③ 駅の利用内容

問4 本日の駅の「利用内容」を以下から1つだけ選んで□に✓を記入して下さい。

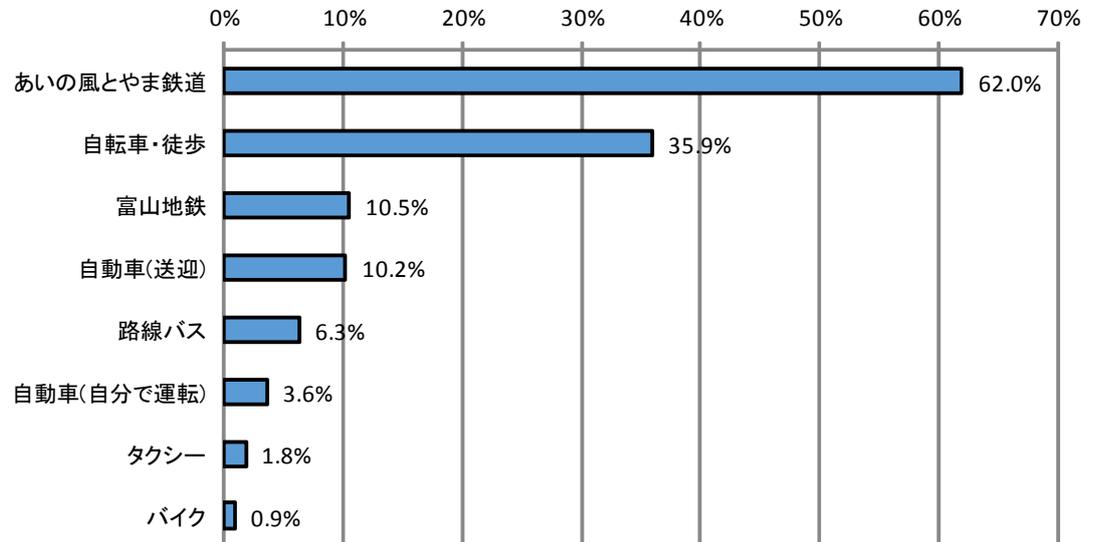


		上段: 件数 下段: %	問4利用内容				
			合計	乗降	乗り換え	バスタクシー	その他
全体		330	330	284	12	12	22
		100.0	100.0	86.1	3.6	3.6	6.7
居住地別	魚津市	218	218	191	4	6	17
		100.0	100.0	87.6	1.8	2.8	7.8
	富山県内(魚津市を除く)	90	90	78	6	2	4
		100.0	100.0	86.7	6.7	2.2	4.4
	富山県外	22	22	15	2	4	1
		100.0	100.0	68.2	9.1	18.2	4.5
年齢別	19歳以下	70	70	65	4	1	-
		100.0	100.0	92.9	5.7	1.4	-
	20~59歳	177	177	153	4	5	15
	100.0	100.0	86.4	2.3	2.8	8.5	
	60歳~	81	81	65	4	5	7
		100.0	100.0	80.2	4.9	6.2	8.6
年齢別 (魚津市民のみ)	19歳以下	39	39	37	1	1	-
		100.0	100.0	94.9	2.6	2.6	-
	20~59歳	121	121	107	1	1	12
	100.0	100.0	88.4	0.8	0.8	9.9	
	60歳~	57	57	47	2	3	5
		100.0	100.0	82.5	3.5	5.3	8.8

・駅の利用内容は、86.1%が「電車の乗降」と回答している。

④ 目的地までの移動手段(複数回答)

問5 本日の魚津駅・新魚津駅から「目的地までの移動手段」を以下から全て選んで□に✓を記入して下さい。

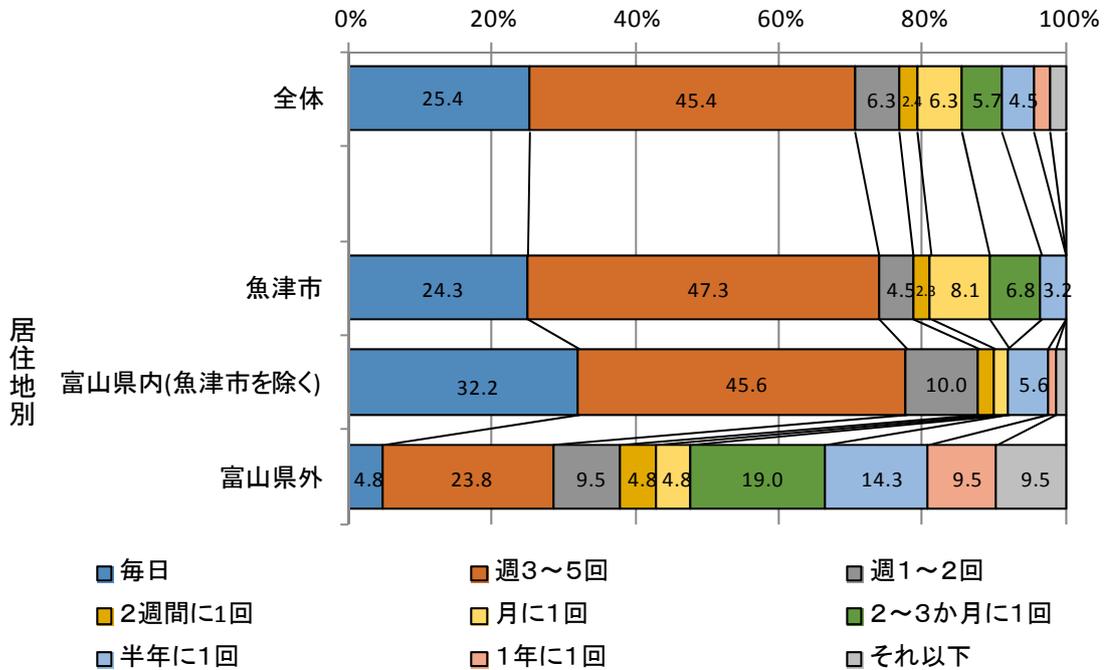


上段:件数 下段:%		問5目的地までの交通手段								
		合計	あいの風富山鉄道	富山地鉄	自動車(自分で運転)	自動車(送迎)	路線バス	タクシー	バイク	自転車・徒歩
全体		339	207	35	12	34	21	6	3	120
		100.0	62.0	10.5	3.6	10.2	6.3	1.8	0.9	35.9
居住地別	魚津市	219	161	23	9	19	15	3	2	66
		100.0	73.5	10.5	4.1	8.7	6.8	1.4	0.9	30.1
	富山県内(魚津市を除く)	91	36	12	2	12	3	-	1	47
		100.0	39.6	13.2	2.2	13.2	3.3	-	1.1	51.6
年齢別	富山県外	22	8	-	1	3	3	3	-	7
		100.0	36.4	-	4.5	13.6	13.6	13.6	-	31.8
	19歳以下	70	46	8	-	12	7	1	1	33
		100.0	65.7	11.4	-	17.1	10.0	1.4	1.4	47.1
年齢別(魚津市民のみ)	20~59歳	178	109	16	9	19	11	2	1	63
		100.0	61.2	9.0	5.1	10.7	6.2	1.1	0.6	35.4
	60歳~	82	50	10	3	3	3	2	1	24
		100.0	61.0	12.2	3.7	3.7	3.7	2.4	1.2	29.3
年齢別(魚津市民のみ)	19歳以下	39	31	4	-	6	7	1	1	17
		100.0	79.5	10.3	-	15.4	17.9	2.6	2.6	43.6
	20~59歳	121	88	12	7	13	6	-	1	33
		100.0	72.7	9.9	5.8	10.7	5.0	-	0.8	27.3
年齢別(魚津市民のみ)	60歳~	58	42	7	2	-	2	1	-	16
		100.0	72.4	12.1	3.4	-	3.4	1.7	-	27.6

- ・「目的地までの移動手段」は、「あいの風とやま鉄道」が62.0%、「自転車・徒歩」が35.9%となっている。
- ・ついで、「富山地鉄」が10.5%、「自動車(送迎)」が10.2%と続く。

⑤ 利用頻度

問6 魚津駅・新魚津駅の「利用頻度」を以下から1つだけ選んで□に✓を記入して下さい。

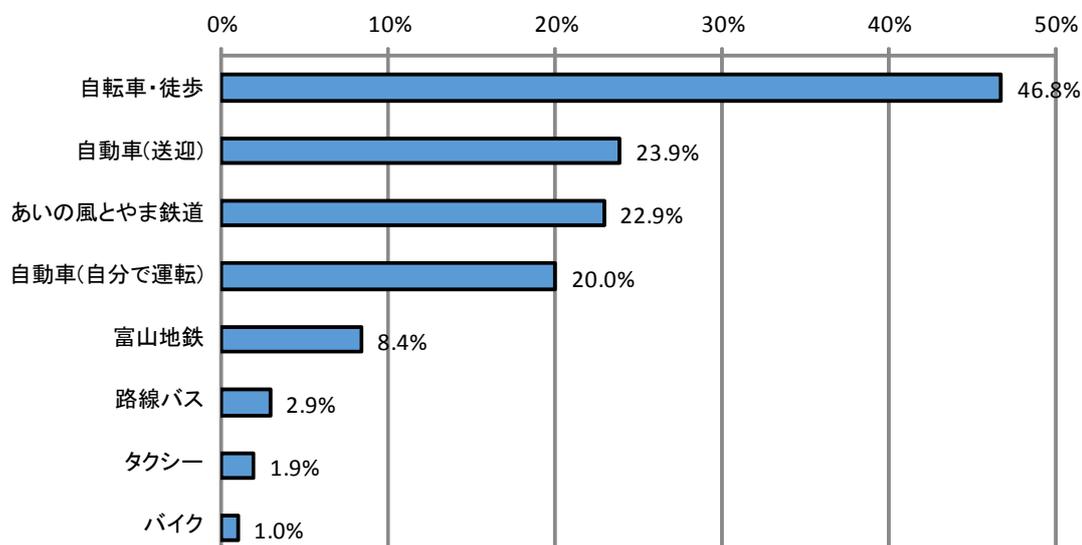


	上段:度数 下段:%	問6利用頻度									
		合計	毎日	週3~5回	週1~2回	2週間に1回	月に1回	2~3か月に1回	半年に1回	1年に1回	それ以下
全体	335	85	152	21	8	21	19	15	7	7	
	100.0	25.4	45.4	6.3	2.4	6.3	5.7	4.5	2.1	2.1	
居住地別	222	54	105	10	5	18	15	7	4	4	
	100.0	24.3	47.3	4.5	2.3	8.1	6.8	3.2	1.8	1.8	
魚津市	90	29	41	9	2	2	-	5	1	1	
	100.0	32.2	45.6	10.0	2.2	2.2	-	5.6	1.1	1.1	
富山県内(魚津市を除く)	21	1	5	2	1	1	4	3	2	2	
	100.0	4.8	23.8	9.5	4.8	4.8	19.0	14.3	9.5	9.5	
富山県外	70	30	34	3	1	1	-	-	-	1	
	100.0	42.9	48.6	4.3	1.4	1.4	-	-	-	1.4	
19歳以下	178	36	91	11	4	9	10	10	4	3	
	100.0	20.2	51.1	6.2	2.2	5.1	5.6	5.6	2.2	1.7	
20~59歳	83	17	26	7	3	10	9	5	3	3	
	100.0	20.5	31.3	8.4	3.6	12.0	10.8	6.0	3.6	3.6	
60歳~	23	6	3	1	1	4	4	-	4	-	
	100.0	26.1	13.0	4.3	4.3	17.4	17.4	-	17.4	-	
自営業・会社役員	166	38	95	7	1	4	9	8	2	2	
	100.0	22.9	57.2	4.2	0.6	2.4	5.4	4.8	1.2	1.2	
会社員・公務員・団体職員	36	7	14	3	3	1	2	5	-	1	
	100.0	19.4	38.9	8.3	8.3	2.8	5.6	13.9	-	2.8	
パート・アルバイト	69	30	35	3	-	1	-	-	-	-	
	100.0	43.5	50.7	4.3	-	1.4	-	-	-	-	
学生	13	-	-	4	2	4	1	-	1	1	
	100.0	-	-	30.8	15.4	30.8	7.7	-	7.7	7.7	
専業主婦	22	1	4	3	1	5	3	2	-	3	
	100.0	4.5	18.2	13.6	4.5	22.7	13.6	9.1	-	13.6	
無職											

- ・「利用頻度」を尋ねたところ、「毎日」との回答が25.4%、「週3~5回」との回答が、45.4%であり、合わせると7割以上が「定期利用」的な利用をしていると考えられる。
- ・「学生」「会社員・公務員・団体職員」など週3~5回以上利用しており、平日の調査であったこともあり、日常的に魚津駅を利用する利用者の回答が多い。
- ・県外利用者は約8割が、半年に1回以上利用していると回答している。

⑥ 普段の駅までの移動手段(複数回答)

問7 普段のご利用についてお伺いします。「ご自宅などのお住まいから魚津駅・新魚津駅までの移動手段」を以下から全て選んで口に✓を記入して下さい。



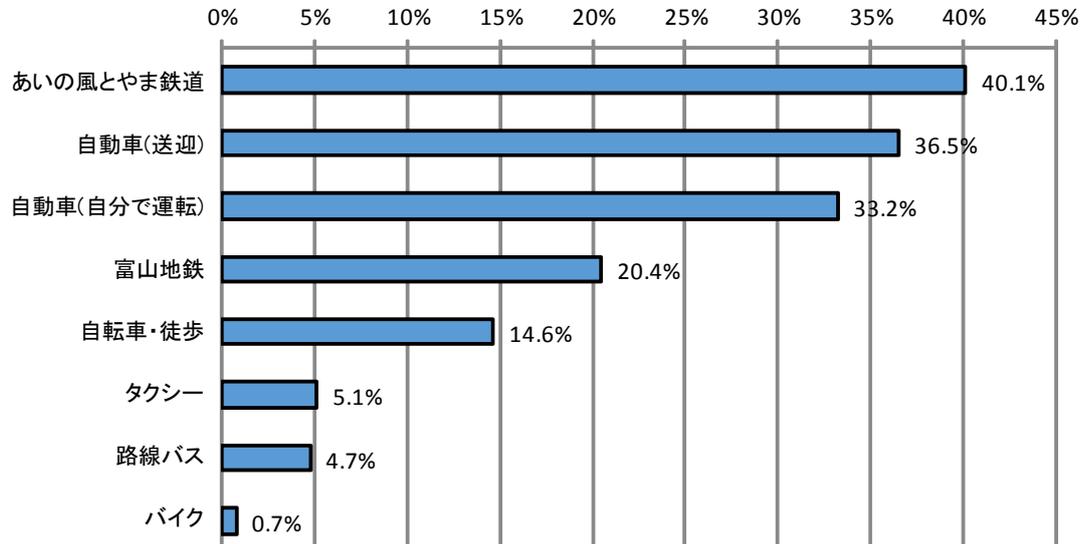
上段:件数 下段:%	問7普段の交通手段									
	合計	あいの風富山鉄道	富山地铁	自動車(自分で運転)	自動車(送迎)	路線バス	タクシー	バイク	自転車・徒歩	
全体	310	71	26	62	74	9	6	3	145	
	100.0	22.9	8.4	20.0	23.9	2.9	1.9	1.0	46.8	
居住地別	魚津市	208	8	7	52	57	7	5	2	113
		100.0	3.8	3.4	25.0	27.4	3.4	2.4	1.0	54.3
	富山県内(魚津市を除く)	86	50	19	10	17	2	-	1	29
	100.0	58.1	22.1	11.6	19.8	2.3	-	1.2	33.7	
年齢別	19歳以下	14	13	-	-	-	-	1	-	1
		100.0	92.9	-	-	-	-	7.1	-	7.1
	富山県外	66	18	8	1	29	3	-	2	33
	100.0	27.3	12.1	1.5	43.9	4.5	-	3.0	50.0	
年齢別	20~59歳	162	39	8	34	32	6	3	-	83
		100.0	24.1	4.9	21.0	19.8	3.7	1.9	-	51.2
	60歳~	79	14	10	27	13	-	2	1	27
	100.0	17.7	12.7	34.2	16.5	-	2.5	1.3	34.2	
年齢別 (魚津市民のみ)	19歳以下	37	3	2	-	23	3	-	2	22
		100.0	8.1	5.4	-	62.2	8.1	-	5.4	59.5
	20~59歳	113	1	4	29	24	4	2	-	66
		100.0	0.9	3.5	25.7	21.2	3.5	1.8	-	58.4
年齢別	60歳~	57	4	1	23	10	-	2	2	25
		100.0	7.0	1.8	40.4	17.5	-	3.5	-	43.9

- ・ 普段の魚津駅・新魚津駅までの移動手段を尋ねたところ、「自転車・徒歩」が46.8%、ついで「自動車(送迎)」が23.9%、「あいの風とやま鉄道」が22.9%、「自動車(自分で運転)」が20.0%となっている。
- ・ 複数回答であるため単純な合計はできないものの、「自動車(送迎)」と「自動車(自分で運転)」は排他的であることから、半数近くは何らかの形で自動車を利用して駅まで来ていると考えられる。
- ・ 年齢別に見ると、19歳以下の回答者で自動車による送迎が43.9%と自転車・徒歩の50.0%と拮抗している。「普段の利用」を尋ねているものの、調査日の朝は雨天であったことから自動車での送迎が多かったも影響しているのではないかと考えられる。

## 2) 北陸新幹線開業後の遠距離移動状況

### ① 駅までの移動手段(複数回答)

問8 「ご自宅などのお住まいから北陸新幹線の駅までの移動手段」を、以下から全て選んで□に✓を記入して下さい。



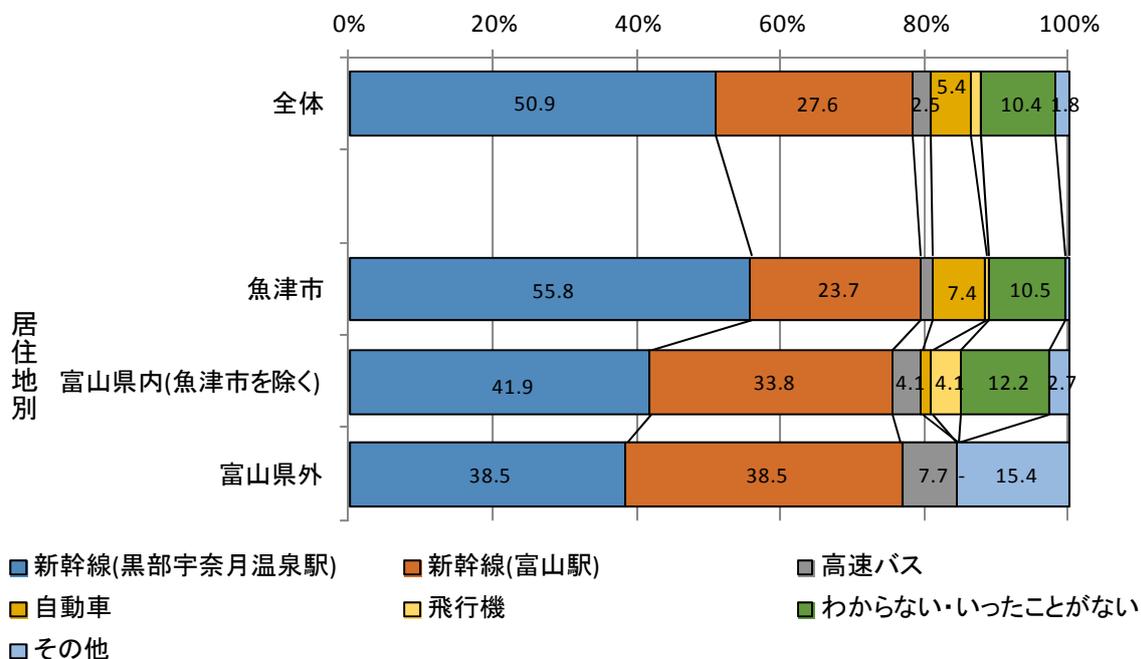
上段:件数 下段:%	問8新幹線駅までの交通手段									
	合計	あいの風富山鉄道	富山地鉄	自動車(自分で運転)	自動車(送迎)	路線バス	タクシー	バイク	自転車・徒歩	
全体	274 100.0	110 40.1	56 20.4	91 33.2	100 36.5	13 4.7	14 5.1	2 0.7	40 14.6	
居住地別	魚津市	184 100.0	78 42.4	39 21.2	72 39.1	71 38.6	4 2.2	8 4.3	2 1.1	23 12.5
	富山県内(魚津市を除く)	73 100.0	24 32.9	15 20.5	18 24.7	25 34.2	8 11.0	5 6.8	-	16 21.9
	富山県外	15 100.0	6 40.0	2 13.3	1 6.7	4 26.7	1 6.7	1 6.7	-	1 6.7
年齢別	19歳以下	45 100.0	15 33.3	6 13.3	-	28 62.2	-	-	2 4.4	5 11.1
	20~59歳	154 100.0	72 46.8	34 22.1	59 38.3	51 33.1	10 6.5	4 2.6	-	28 18.2
	60歳~	71 100.0	20 28.2	16 22.5	32 45.1	20 28.2	3 4.2	10 14.1	-	7 9.9
年齢別 (魚津市民のみ)	19歳以下	21 100.0	5 23.8	3 14.3	-	15 71.4	-	-	2 9.5	1 4.8
	20~59歳	110 100.0	57 51.8	27 24.5	45 40.9	41 37.3	2 1.8	3 2.7	-	19 17.3
	60歳~	52 100.0	16 30.8	9 17.3	27 51.9	14 26.9	2 3.8	5 9.6	-	3 5.8

- ・「自宅から北陸新幹線駅までの移動手段」については、「あいの風とやま鉄道」が40.1%であり、「自動車(送迎)」が36.5%、「自動車(自分で運転)」が33.2%となっている。
- ・魚津市内在住者は42.4%があいの風とやま鉄道を利用すると回答しているが、「自動車(送迎)」「自動車(自分で運転)」もそれぞれ4割程度あり、他の地域に比べて自動車利用が多い。
- ・黒部宇奈月温泉駅の無料駐車場の利用やアクセス改善による送迎などの利用が影響していると考えられる。

### 3) 北陸新幹線開業後の遠距離移動状況(東京・東北方面)

#### ① 東京・東北方面への主な移動手段

問9 北陸新幹線開業後、「東京・東北方面」への主な移動手段はどれですか？最も当てはまるものを以下から1つだけ選んで□に✓を記入して下さい。

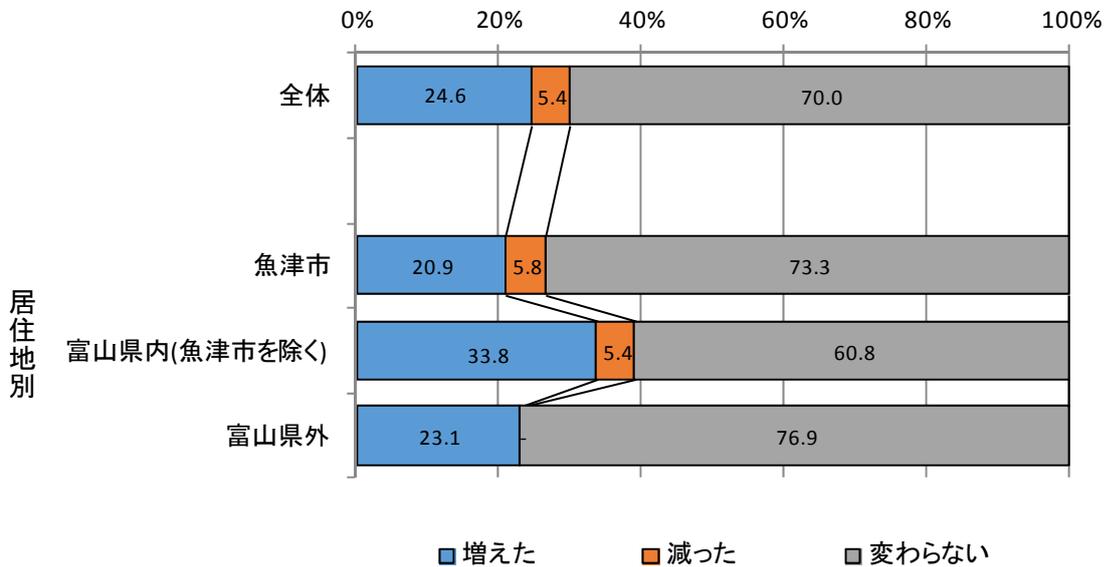


上段:件数 下段:%		問9主な移動手段							
		合計	新幹線(黒部宇奈月温泉駅)	新幹線(富山駅)	高速バス	自動車	飛行機	わからない・いったことがない	その他
全体		279	142	77	7	15	4	29	5
		100.0	50.9	27.6	2.5	5.4	1.4	10.4	1.8
居住地別	魚津市	190	106	45	3	14	1	20	1
		100.0	55.8	23.7	1.6	7.4	0.5	10.5	0.5
	富山県内(魚津市を除く)	74	31	25	3	1	3	9	2
		100.0	41.9	33.8	4.1	1.4	4.1	12.2	2.7
年齢別	富山県外	13	5	5	1	-	-	-	2
		100.0	38.5	38.5	7.7	-	-	-	15.4
	19歳以下	50	18	8	3	6	-	13	2
		100.0	36.0	16.0	6.0	12.0	-	26.0	4.0
年齢別(魚津市民のみ)	20~59歳	154	81	51	4	3	3	10	2
		100.0	52.6	33.1	2.6	1.9	1.9	6.5	1.3
	60歳~	71	41	16	-	6	1	6	1
	100.0	57.7	22.5	-	8.5	1.4	8.5	1.4	
年齢別(魚津市民のみ)	19歳以下	25	8	5	1	5	-	5	1
		100.0	32.0	20.0	4.0	20.0	-	20.0	4.0
	20~59歳	110	64	31	2	3	1	9	-
	100.0	58.2	28.2	1.8	2.7	0.9	8.2	-	
	54	33	9	-	6	-	6	-	
	100.0	61.1	16.7	-	11.1	-	11.1	-	

- ・新幹線開業後の東京・東北方面の移動手段を尋ねたところ、「新幹線(黒部宇奈月温泉駅)」の利用が50.9%、「新幹線(富山駅)」が27.6%であり、約8割が新幹線の利用と回答している。
- ・魚津市在住者は、「新幹線(黒部宇奈月温泉駅)」が55.8%、「新幹線(富山駅)」が23.7%であり、おおむね2：1の割合となっており、魚津市在住者は一旦富山駅に行って新幹線に乗り換えることより、黒部宇奈月温泉駅から各駅停車タイプのはくたかを利用することが多い。

② 東京・東北方面への訪問機会の増減

問10 北陸新幹線開業後、「東京・東北方面」への訪問機会は増えましたか？以下から1つだけ選んで□に✓を記入して下さい。また、カッコ内にその理由をお書きください。

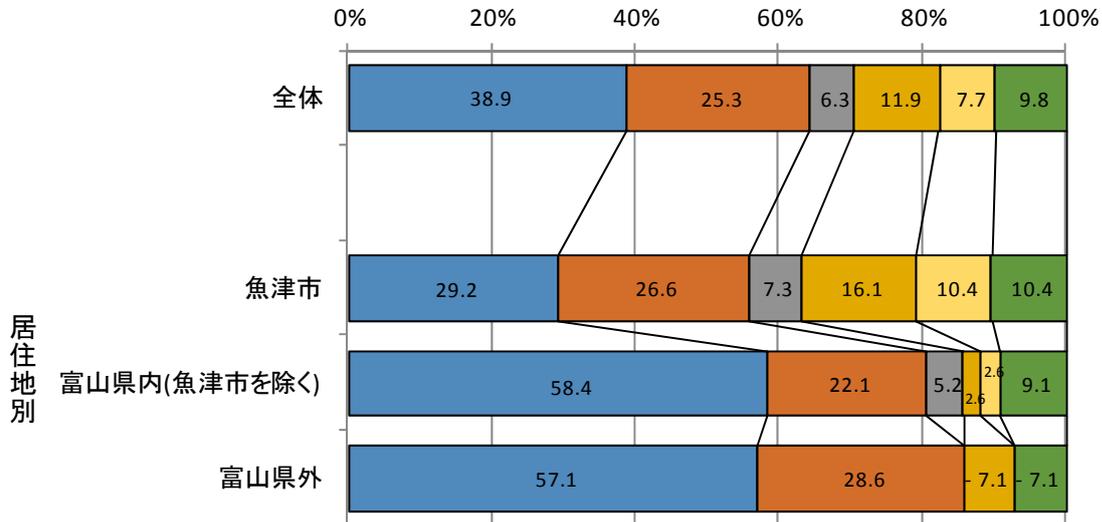


上段:件数 下段:%		問10訪問機会の増減			
		合計	増えた	減った	変わらない
全体		280	69	15	196
		100.0	24.6	5.4	70.0
居住地別	魚津市	191	40	11	140
		100.0	20.9	5.8	73.3
	富山県内(魚津市を除く)	74	25	4	45
		100.0	33.8	5.4	60.8
年齢別	富山県外	13	3	-	10
		100.0	23.1	-	76.9
	19歳以下	50	9	4	37
		100.0	18.0	8.0	74.0
年齢別 (魚津市民のみ)	20~59歳	156	41	8	107
		100.0	26.3	5.1	68.6
	60歳~	70	17	2	51
	100.0	24.3	2.9	72.9	
年齢別 (魚津市民のみ)	19歳以下	25	4	3	18
		100.0	16.0	12.0	72.0
	20~59歳	112	24	6	82
	100.0	21.4	5.4	73.2	
	53	12	1	40	
	100.0	22.6	1.9	75.5	

- ・新幹線開業後の東京・東北方面への訪問機会の増減については、24.5%が「増えた」と回答している。
- ・魚津市を除く富山県内在住者では33.8%が「増えた」と回答する一方で、魚津市在住者で「増えた」との回答は20.9%に留まる。
- ・社会人の多い20~59歳の回答者で「増えた」との回答が他の世代よりも多くなっている。

### ③ 東京・東北方面への利便性

問11 北陸新幹線開業後、「東京・東北方面」への移動は便利になりましたか？以下から1つだけ選んで□に✓を記入して下さい。



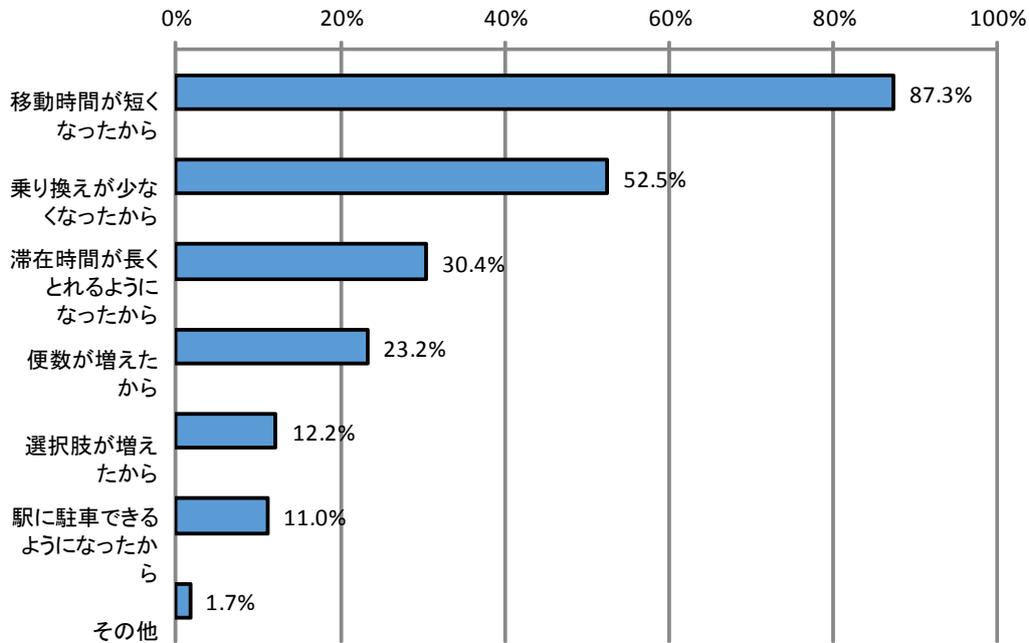
■ とても便利になった     
 ■ どちらかといえば便利になった     
 ■ かわらない  
■ どちらかといえば不便になった     
 ■ とても不便になった     
 ■ わからない

上段:件数 下段:%		問11東京方面が便利になったか						
		合計	とても便利になった	どちらかといえば便利になった	かわらない	どちらかといえば不便になった	とても不便になった	わからない
全体		285 100.0	111 38.9	72 25.3	18 6.3	34 11.9	22 7.7	28 9.8
居住地別	魚津市	192 100.0	56 29.2	51 26.6	14 7.3	31 16.1	20 10.4	20 10.4
	富山県内(魚津市を除く)	77 100.0	45 58.4	17 22.1	4 5.2	2 2.6	2 2.6	7 9.1
	富山県外	14 100.0	8 57.1	4 28.6	-	1 7.1	-	1 7.1
	年齢別	51 100.0	16 31.4	17 33.3	5 9.8	2 3.9	-	11 21.6
年齢別(魚津市民のみ)	19歳以下	25 100.0	5 20.0	9 36.0	4 16.0	2 8.0	-	5 20.0
	20~59歳	112 100.0	40 35.7	32 28.6	7 6.3	17 15.2	7 6.3	9 8.0
	60歳~	54 100.0	10 18.5	10 18.5	3 5.6	12 22.2	13 24.1	6 11.1

- ・東京・東北方面への利便性については、「とても便利になった(38.9%)」「どちらかといえば便利になった(25.3%)」合わせて64.2%に対して、「とても不便になった(7.7%)」「どちらかといえば不便になった(11.9%)」合計19.6%と、便利になったとの回答は不便になったとの回答を40ポイント以上上回る。
- ・一方で、居住地別に見ていくと、魚津市を除く富山県内在住者の58.4%が「とても便利になった」と回答する一方、魚津市在住者は29.2%に留まる。
- ・「とても不便になった」との回答も魚津市在住者の16.1%に対して、魚津市を除く富山県内在住者は2.5%と大きな差がある。

④ 東京・東北方面への利便性・便利になった理由(複数回答)

問12 問11で東京・東北方面への移動が「1.とても便利になった」「2.どちらかという  
と便利になった」を選ばれた方にお伺いします。その理由を以下から全て選んで口に✓  
を記入して下さい。

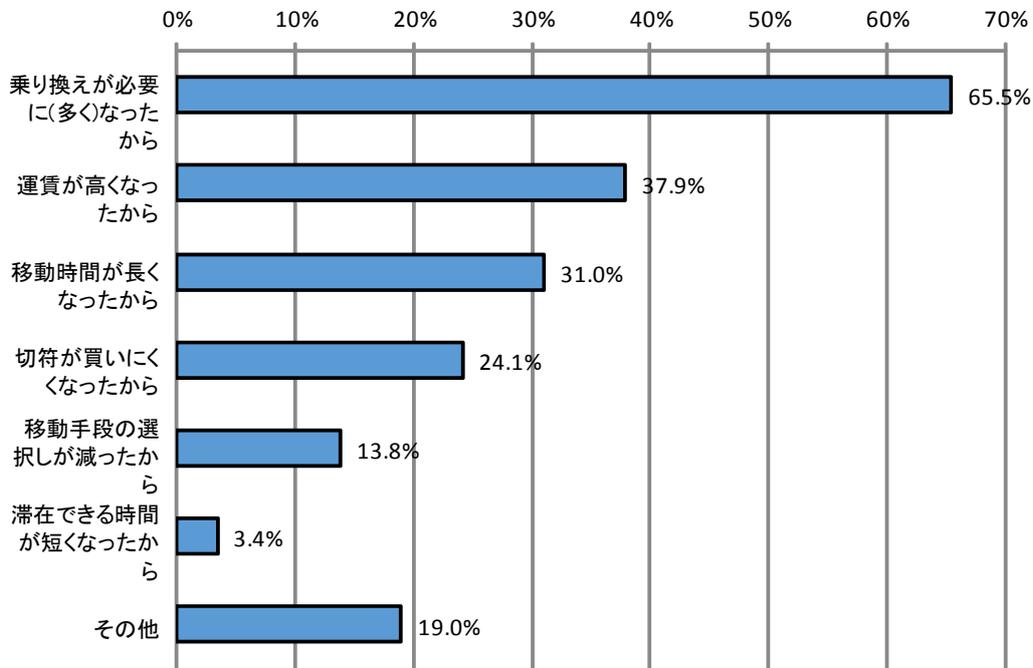


上段:度数 下段:%		問12便利になった理由							
		合計	移動時間が短くなったから	便数が増えたから	乗り換えが少なくなったから	選択肢が増えたから	滞在時間が長くとれるようになったから	駅に駐車できるようになったから	その他
全体		181 100.0	158 87.3	42 23.2	95 52.5	22 12.2	55 30.4	20 11.0	3 1.7
居住地別	魚津市	107 100.0	91 85.0	25 23.4	56 52.3	13 12.1	30 28.0	14 13.1	2 1.9
	富山県内(魚津市を除く)	60 100.0	54 90.0	13 21.7	35 58.3	7 11.7	22 36.7	6 10.0	1 1.7
	富山県外	12 100.0	11 91.7	3 25.0	4 33.3	2 16.7	3 25.0	-	-
年齢別	19歳以下	33 100.0	29 87.9	3 9.1	12 36.4	9 27.3	6 18.2	1 3.0	-
	20~59歳	109 100.0	97 89.0	32 29.4	66 60.6	12 11.0	39 35.8	14 12.8	2 1.8
	60歳~	35 100.0	30 85.7	6 17.1	17 48.6	1 2.9	9 25.7	5 14.3	-

- ・東京・東北方面への移動が「便利になった」との回答者にその理由を尋ねたところ、87.3%が「移動時間が短くなったから」と回答している。
- ・「乗換が少なくなったから」52.5%、「滞在時間が長くとれる」30.4%と続く。
- ・居住地、年齢別に見ても「移動時間が短くなった」ことを便利になった理由にあげている。
- ・居住地別に見たとき、魚津市民は富山県内の他の市町村の回答者に比べて「移動時間が短くなった」「滞在時間が長くとれる」との回答は少なく、魚津駅発着の特急等が無くなったことも影響していると考えられる。

⑤ 東京・東北方面への利便性・不便になった理由(複数回答)

問13 問11で東京・東北方面への移動が「4.どちらかというとな不便になった」「5.とても不便になった」を選ばれた方にお伺いします。その理由を以下から全て選んで□に✓を記入して下さい。



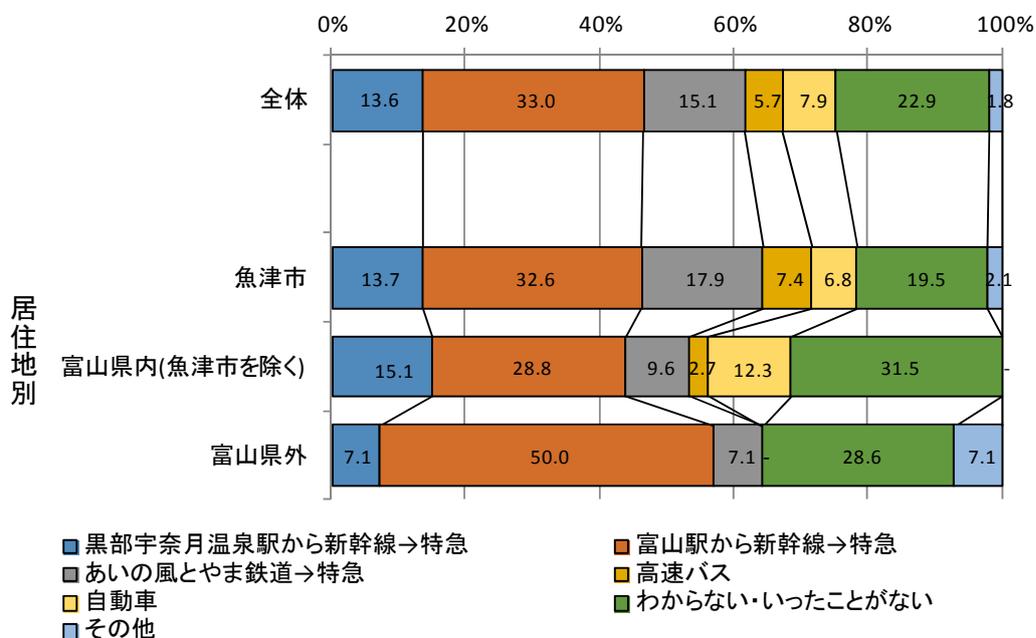
上段:件数		問13不便になった理由							
下段:%		合計	乗り換えが必要に(多く)なったから	移動時間が長くなったから	運賃が高くなったから	切符が買にくくなったから	移動手段の選択が減ったから	滞在できる時間が短くなったから	その他
全体		58	38	18	22	14	8	2	11
		100.0	65.5	31.0	37.9	24.1	13.8	3.4	19.0
居住地別	魚津市	53	34	17	18	13	7	2	11
		100.0	64.2	32.1	34.0	24.5	13.2	3.8	20.8
	富山県内(魚津市を除く)	4	3	1	3	1	1	-	-
	100.0	75.0	25.0	75.0	25.0	25.0	-	-	
	富山県外	1	1	-	1	-	-	-	-
	100.0	100.0	-	-	100.0	-	-	-	-
年齢別	19歳以下	3	2	-	1	-	1	-	-
		100.0	66.7	-	33.3	-	33.3	-	-
	20~59歳	26	19	8	12	8	5	1	6
	100.0	73.1	30.8	46.2	30.8	19.2	3.8	23.1	
	60歳~	28	17	10	9	6	2	1	4
	100.0	60.7	35.7	32.1	21.4	7.1	3.6	14.3	
年齢別(魚津市民のみ)	19歳以下	3	2	-	1	-	1	-	-
		100.0	66.7	-	33.3	-	33.3	-	-
	20~59歳	24	17	8	10	7	4	1	6
	100.0	70.8	33.3	41.7	29.2	16.7	4.2	25.0	
	60歳~	25	15	9	7	6	2	1	4
	100.0	60.0	36.0	28.0	24.0	8.0	4.0	16.0	

- ・東京・東北方面への移動が「不便になった」との回答者にその理由を尋ねたところ、「乗換が必要に(多く)なった」との回答が、65.5%と最も多い。
- ・東京方面には新幹線の開業により越後湯沢での乗換は無くなったものの、魚津駅や黒部駅に停車していた特急等がなくなったことから、不便さを感じている利用者も多いことが伺える。

#### 4) 北陸新幹線開業後の遠距離移動状況(関西・中京方面)

##### ① 関西・中京方面への主な移動手段

問14 北陸新幹線開業後、「関西・中京方面」への主な移動手段はどれですか？最も当てはまるものを以下から1つだけ選んで□に✓を記入して下さい。

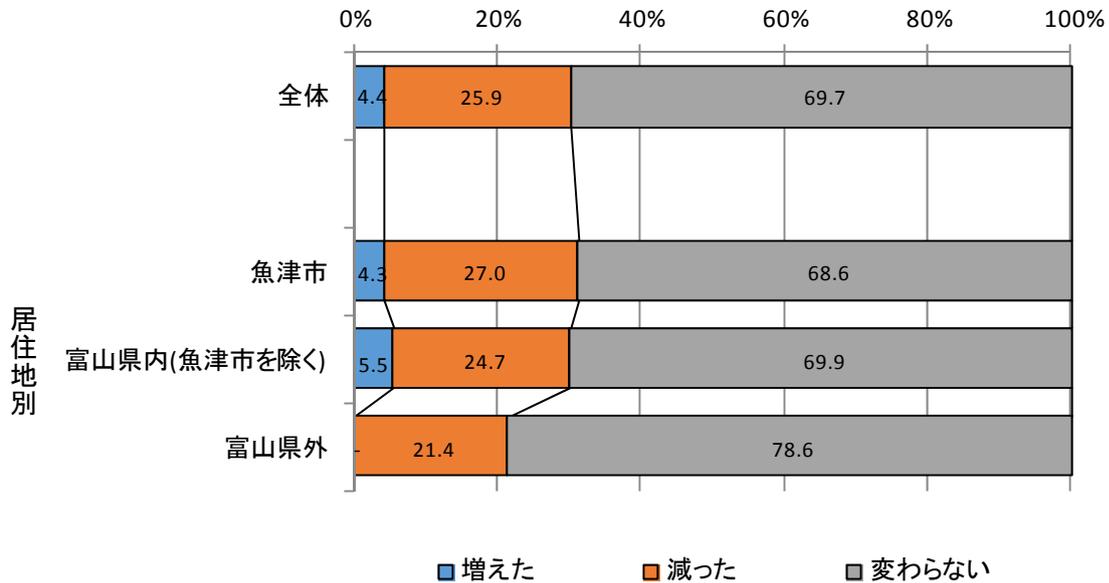


上段:件数 下段:%		問14関西・中京方面							
		合計	黒部宇奈月温泉駅から新幹線→特急	富山駅から新幹線→特急	あいの風とやま鉄道→特急	高速バス	自動車	わからない・いったことがない	その他
全体	279	38	92	42	16	22	64	5	
	100.0	13.6	33.0	15.1	5.7	7.9	22.9	1.8	
居住地別	魚津市	190	26	62	34	13	37	4	
		100.0	13.7	32.6	17.9	7.4	6.8	19.5	2.1
	富山県内(魚津市を除く)	73	11	21	7	2	9	23	-
	100.0	15.1	28.8	9.6	2.7	12.3	31.5	-	
年齢別	富山県外	14	1	7	1	-	4	1	
		100.0	7.1	50.0	7.1	-	-	28.6	7.1
	19歳以下	47	5	6	3	2	9	22	-
	100.0	10.6	12.8	6.4	4.3	19.1	46.8	-	
年齢別(魚津市民のみ)	20~59歳	158	20	61	26	9	11	28	3
		100.0	12.7	38.6	16.5	5.7	7.0	17.7	1.9
	60歳~	71	13	23	13	5	2	13	2
	100.0	18.3	32.4	18.3	7.0	2.8	18.3	2.8	
年齢別(魚津市民のみ)	19歳以下	25	5	3	2	1	5	9	-
		100.0	20.0	12.0	8.0	4.0	20.0	36.0	-
	20~59歳	112	14	42	19	8	8	19	2
	100.0	12.5	37.5	17.0	7.1	7.1	17.0	1.8	
年齢別(魚津市民のみ)	60歳~	53	7	17	13	5	-	9	2
		100.0	13.2	32.1	24.5	9.4	-	17.0	3.8

- ・新幹線開業後の関西・中京方面の移動手段を尋ねたところ、「富山駅から新幹線→特急」の利用が最も多く33.0%、ついで「あいの風とやま鉄道→特急」が15.1%、「黒部宇奈月温泉から新幹線→特急」が13.6%と続く。
- ・魚津市在住者は約1/3が富山駅から新幹線と特急を乗り継いで行くと回答しており、乗換回数より時間を優先している傾向がある。

② 関西・中京方面への訪問機会の増減

問15 北陸新幹線開業後、「関西・中京方面」への訪問機会は増えましたか？以下から1つだけ選んで□に✓を記入して下さい。また、カッコ内にその理由をお書きください。

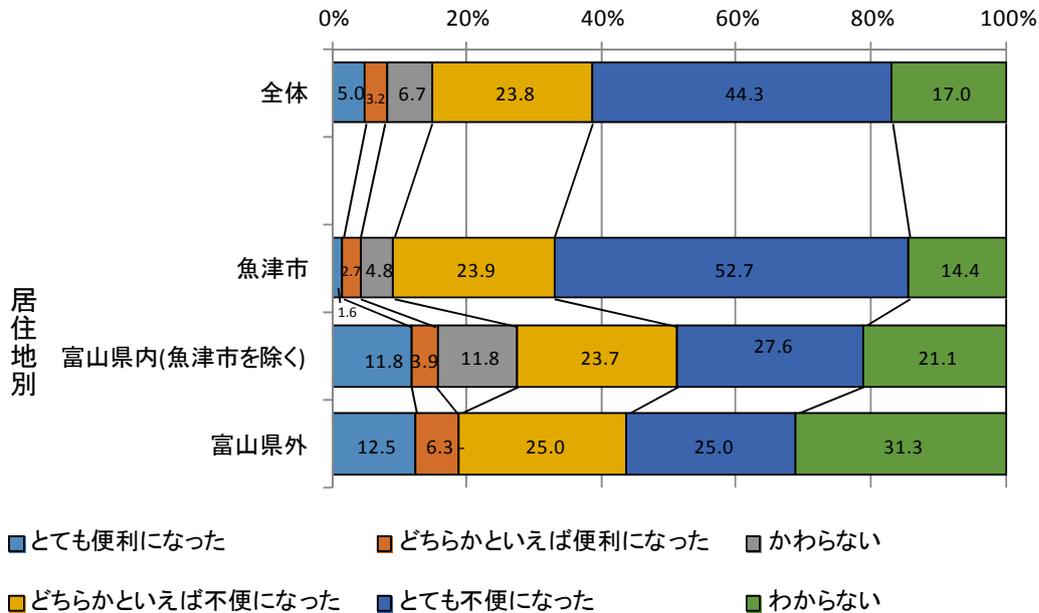


		上段:件数 下段:%	問15訪問機会の増減			
			合計	増えた	減った	変わらない
全体		274	12	71	191	
		100.0	4.4	25.9	69.7	
居住地別	魚津市	185	8	50	127	
		100.0	4.3	27.0	68.6	
	富山県内(魚津市を除く)	73	4	18	51	
		100.0	5.5	24.7	69.9	
年齢別	富山県外	14	-	3	11	
		100.0	-	21.4	78.6	
	19歳以下	46	3	8	35	
		100.0	6.5	17.4	76.1	
年齢別 (魚津市民のみ)	20~59歳	155	5	42	108	
		100.0	3.2	27.1	69.7	
	60歳~	70	3	21	46	
	100.0	4.3	30.0	65.7		
年齢別 (魚津市民のみ)	19歳以下	25	3	6	16	
		100.0	12.0	24.0	64.0	
	20~59歳	110	5	31	74	
	100.0	4.5	28.2	67.3		
年齢別 (魚津市民のみ)	60歳~	50	-	13	37	
		100.0	-	26.0	74.0	

- ・新幹線開業後の関西・中京方面への訪問機会の増減については、25.9%が「減った」と回答している。「増えた」との回答は4.4%であり、5倍以上となっている。
- ・年齢別に見ると、年齢が上がるにつれ、減ったとの回答の割合が高くなっている。
- ・問10において、東京・東北方面への訪問機会を「増えた」との回答が24.6%、「減った」との回答が5.4%であったのと対照的である。

### ③ 関西・中京方面への利便性

問16 北陸新幹線開業後、「関西・中京方面」への移動は便利になりましたか？以下から1つだけ選んで□に✓を記入して下さい。

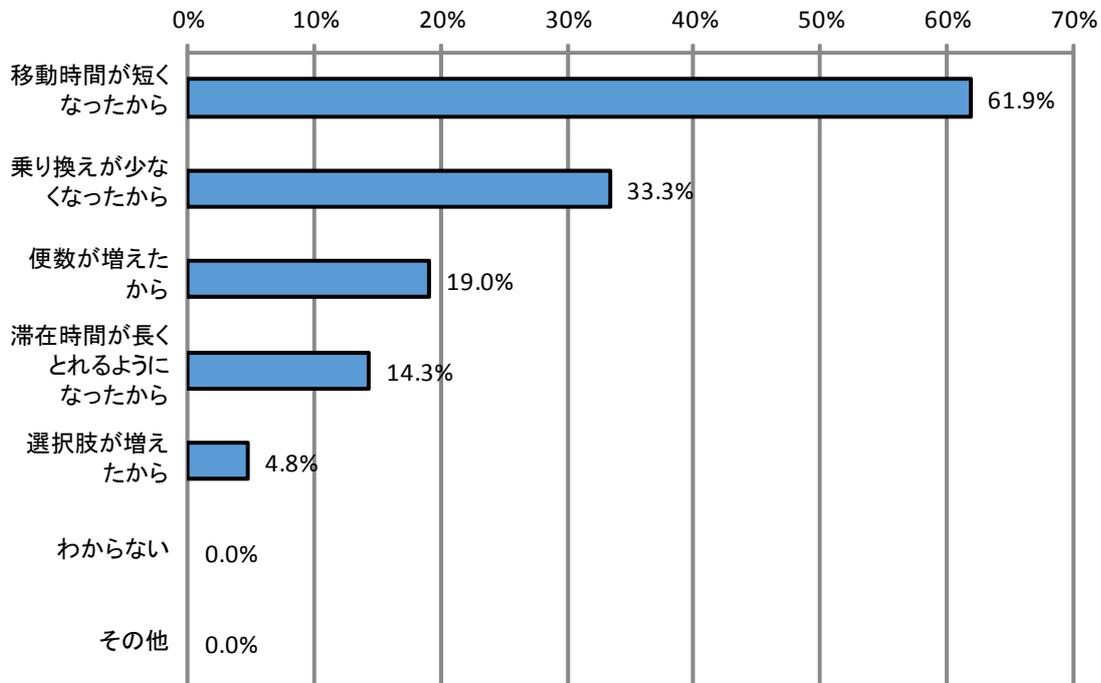


上段:件数 下段:%		問16東京方面が便利になったか						
		合計	とても便利になった	どちらかといえば便利になった	かわらない	どちらかといえば不便になった	とても不便になった	わからない
全体		282	14	9	19	67	125	48
		100.0	5.0	3.2	6.7	23.8	44.3	17.0
居住地別	魚津市	188	3	5	9	45	99	27
		100.0	1.6	2.7	4.8	23.9	52.7	14.4
	富山県内(魚津市を除く)	76	9	3	9	18	21	16
		100.0	11.8	3.9	11.8	23.7	27.6	21.1
年齢別	富山県外	16	2	1	-	4	4	5
		100.0	12.5	6.3	-	25.0	25.0	31.3
	19歳以下	49	5	2	9	6	9	18
		100.0	10.2	4.1	18.4	12.2	18.4	36.7
年齢別(魚津市民のみ)	20~59歳	157	3	7	7	44	73	23
		100.0	1.9	4.5	4.5	28.0	46.5	14.6
	60歳~	73	5	-	2	17	42	7
	100.0	6.8	-	2.7	23.3	57.5	9.6	
年齢別(魚津市民のみ)	19歳以下	25	2	-	3	6	6	8
		100.0	8.0	-	12.0	24.0	24.0	32.0
	20~59歳	111	1	5	5	27	58	15
	100.0	0.9	4.5	4.5	24.3	52.3	13.5	
	52	-	-	1	12	35	4	
	100.0	-	-	1.9	23.1	67.3	7.7	

- ・ 関西・中京方面への利便性については、「とても便利になった(5.0%)」「どちらかといえば便利になった(3.2%)」合わせて8.2%に対して、「とても不便になった(44.3%)」「どちらかといえば不便になった(23.8%)」合計68.1%と、7割近くが「不便になった」と回答している。
- ・ 特に魚津市在住者は「とても不便になった」との回答が52.7%であり、過半数となっている。

④ 関西・中京方面への利便性・便利になった理由(複数回答)

問17 問16で「関西・中京方面」への移動が「1.とても便利になった」「2.どちらかというと便利になった」を選ばれた方にお伺いします。その理由を以下から全て選んで□に✓を記入して下さい。

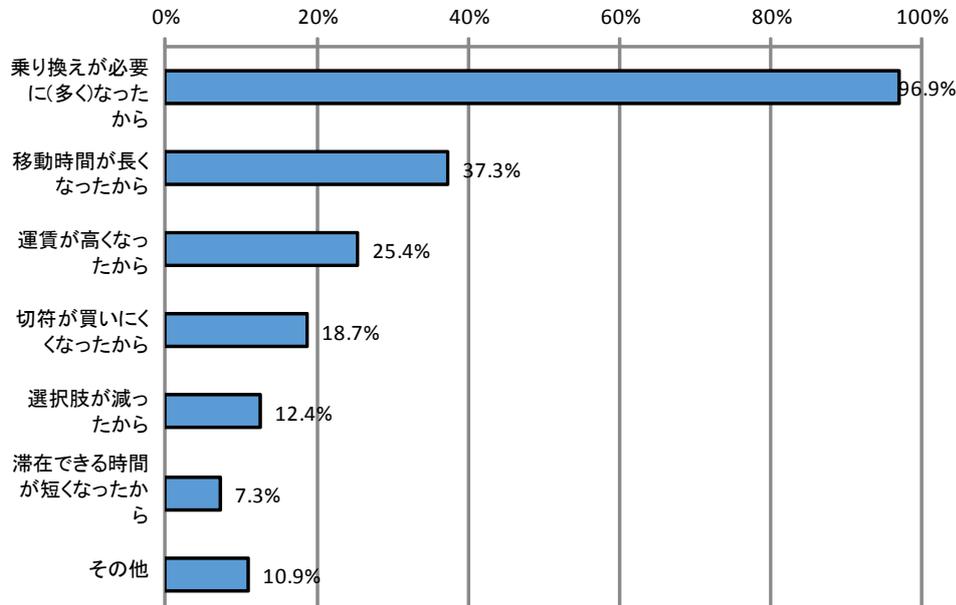


上段:件数 下段:%		問17便利になった理由							
		合計	移動時間が短くなったから	便数が増えたから	乗り換えが少なくなったから	選択肢が増えたから	滞在時間が長くとれるようになったから	わからない	その他
全体		21 100.0	13 61.9	4 19.0	7 33.3	1 4.8	3 14.3	-	-
居住地別	魚津市	6 100.0	3 50.0	1 16.7	4 66.7	-	1 16.7	-	-
	富山県内(魚津市を除く)	12 100.0	8 66.7	3 25.0	2 16.7	1 8.3	2 16.7	-	-
	富山県外	3 100.0	2 66.7	-	1 33.3	-	-	-	-
年齢別	19歳以下	7 100.0	4 57.1	3 42.9	3 42.9	1 14.3	1 14.3	-	-
	20~59歳	8 100.0	4 50.0	1 12.5	4 50.0	-	1 12.5	-	-
	60歳~	5 100.0	4 80.0	-	-	-	1 20.0	-	-
年齢別 (魚津市民のみ)	19歳以下	2 100.0	2 100.0	-	1 50.0	-	-	-	-
	20~59歳	4 100.0	1 25.0	1 25.0	3 75.0	-	1 25.0	-	-
	60歳~	-	-	-	-	-	-	-	-

・ 関西・中京方面への移動が「便利になった」との回答者にその理由を尋ねたところ、21サンプルのうち61.9%が「移動時間が短くなったから」と回答している。

⑤ 関西・中京方面への利便性・不便になった理由(複数回答)

問18 問16で「関西・中京方面」への移動が「4.どちらかというとな不便になった」「5.とても不便になった」を選ばれた方にお伺いします。その理由を以下から全て選んで□に✓を記入して下さい。



上段:件数 下段:%		問18不便になった理由							
		合計	乗り換えが必要に(多)くなったから	移動時間が長くなったから	運賃が高くなったから	切符が買いにくくなったから	移動手段の選択しが減ったから	滞在できる時間が短くなったから	その他
全体		193	187	72	49	36	24	14	21
		100.0	96.9	37.3	25.4	18.7	12.4	7.3	10.9
居住地別	魚津市	145	141	55	36	28	16	10	19
		100.0	97.2	37.9	24.8	19.3	11.0	6.9	13.1
	富山県内(魚津市を除く)	39	38	14	11	6	7	4	-
	100.0	97.4	35.9	28.2	15.4	17.9	10.3	-	
	富山県外	8	7	3	2	2	1	-	2
	100.0	87.5	37.5	25.0	25.0	12.5	-	-	25.0
年齢別	19歳以下	15	14	5	5	2	5	2	4
		100.0	93.3	33.3	33.3	13.3	33.3	13.3	26.7
	20~59歳	119	117	45	35	22	13	7	11
	100.0	98.3	37.8	29.4	18.5	10.9	5.9	9.2	
	60歳~	58	55	22	9	12	6	5	6
	100.0	94.8	37.9	15.5	20.7	10.3	8.6	10.3	
年齢別(魚津市民のみ)	19歳以下	12	11	3	3	1	3	-	4
		100.0	91.7	25.0	25.0	8.3	25.0	-	33.3
	20~59歳	87	87	35	25	17	9	6	9
	100.0	100.0	40.2	28.7	19.5	10.3	6.9	10.3	
	60歳~	46	43	17	8	10	4	4	6
	100.0	93.5	37.0	17.4	21.7	8.7	8.7	13.0	

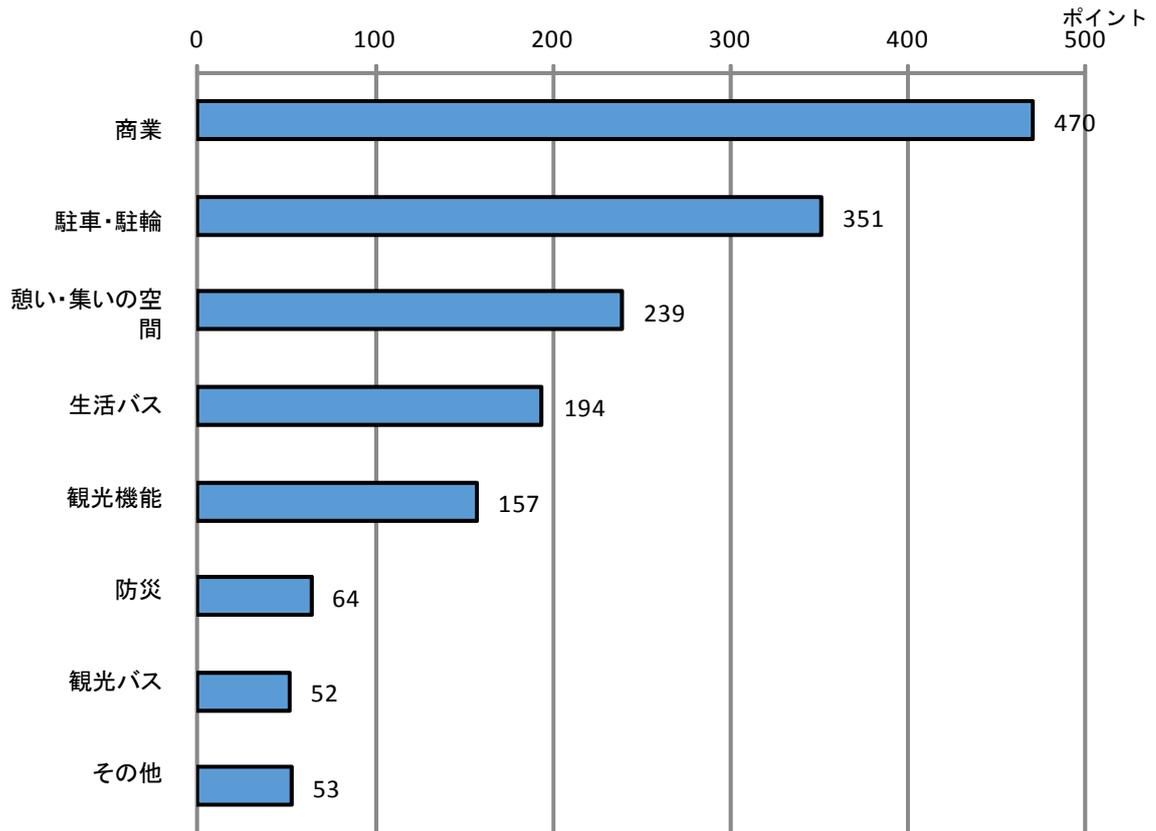
- ・ 関西・中京方面への移動が「不便になった」との回答者にその理由を尋ねたところ、「乗換が必要に(多)くなった」との回答が96.9%と最も多く、ほとんどの回答者が理由としている。
- ・ 県東部から関西・中京方面へ向かうためには、全ての優等列車が金沢駅発着となったため、富山駅で新幹線に乗り換えさらに金沢駅で乗り換えるか、並行在来線で金沢駅まで行く必要があり、移動時間、乗換の負担となっている。
- ・ 続いて「移動時間が長くなったから」が37.3%となっているが、60ポイント近い差がある。

## 5) 魚津駅・新魚津駅の整備について

### ① 魚津駅・新魚津駅および駅前広場に求める機能について

問19 魚津駅・新魚津駅および両駅前広場を整備する際に、「どのような役割」を充実させていくことが必要だと思いますか。

以下の選択肢の中から、あてはまるものを優先順位をつけて3つまで選び、その番号を□の中にお書き下さい。また、その具体的な内容をカッコ内にお書き下さい。



- ・魚津駅・新魚津駅に充実させていくべき機能について、回答者に選択肢の中から3位まで順位をつけて回答してもらった。
- ・集計にあたっては、1位を3ポイント、2位を2ポイント、3位を1ポイントとして回答者数に応じて乗じることで、点数化して評価している。
- ・「商業機能の充実」が最も高く470ポイント、ついで「駐車・駐輪機能の充実」が351ポイントとなっている。
- ・商業機能の充実を挙げている回答者は、具体的には「コンビニ」の誘致を挙げているものが多い。また飲食店やカフェ、物販店なども散見される。
- ・特に、通勤通学などで日常的に魚津駅を利用していると考えられる19歳以下や、20～60歳の年齢層で、商業施設への支持が多い傾向がある。

上段:件数 下段:%		問19①最も充実させてほしいもの								
		合計	商業	駐車・駐輪	生活バス	観光機能	観光バス	憩い・集いの空間	防災	その他
全体		290	112	76	28	20	4	30	9	11
		100.0	38.6	26.2	9.7	6.9	1.4	10.3	3.1	3.8
居住地別	魚津市	193	69	59	19	12	3	19	4	8
		100.0	35.8	30.6	9.8	6.2	1.6	9.8	2.1	4.1
	富山県内(魚津市を除く)	77	31	13	8	5	1	11	5	3
	100.0	40.3	16.9	10.4	6.5	1.3	14.3	6.5	3.9	
	富山県外	19	11	4	1	3	-	-	-	-
	100.0	57.9	21.1	5.3	15.8	-	-	-	-	-
年齢別	19歳以下	62	22	10	9	2	1	10	3	5
		100.0	35.5	16.1	14.5	3.2	1.6	16.1	4.8	8.1
	20～59歳	169	74	44	14	10	2	15	5	5
	100.0	43.8	26.0	8.3	5.9	1.2	8.9	3.0	3.0	
	60歳～	57	15	22	5	7	1	5	1	1
	100.0	26.3	38.6	8.8	12.3	1.8	8.8	1.8	1.8	
年齢別 (魚津市民のみ)	19歳以下	35	8	9	8	2	-	4	1	3
		100.0	22.9	25.7	22.9	5.7	-	11.4	2.9	8.6
	20～59歳	115	51	33	7	5	2	10	3	4
	100.0	44.3	28.7	6.1	4.3	1.7	8.7	2.6	3.5	
	60歳～	43	10	17	4	5	1	5	-	1
	100.0	23.3	39.5	9.3	11.6	2.3	11.6	-	2.3	

上段:件数 下段:%		問19②2番目に充実させてほしいもの								
		合計	商業	駐車・駐輪	生活バス	観光機能	観光バス	憩い・集いの空間	防災	その他
全体		249	48	49	41	34	11	47	13	6
		100.0	19.3	19.7	16.5	13.7	4.4	18.9	5.2	2.4
居住地別	魚津市	169	33	33	26	25	9	29	11	3
		100.0	19.5	19.5	15.4	14.8	5.3	17.2	6.5	1.8
	富山県内(魚津市を除く)	64	11	11	10	8	2	17	2	3
	100.0	17.2	17.2	15.6	12.5	3.1	26.6	3.1	4.7	
	富山県外	15	4	4	5	1	-	1	-	-
	100.0	26.7	26.7	33.3	6.7	-	6.7	-	-	
年齢別	19歳以下	50	8	13	8	5	2	11	2	1
		100.0	16.0	26.0	16.0	10.0	4.0	22.0	4.0	2.0
	20～59歳	145	29	23	25	26	2	28	8	4
	100.0	20.0	15.9	17.2	17.9	1.4	19.3	5.5	2.8	
	60歳～	52	11	12	7	3	7	8	3	1
	100.0	21.2	23.1	13.5	5.8	13.5	15.4	5.8	1.9	
年齢別 (魚津市民のみ)	19歳以下	30	5	8	7	2	1	6	1	-
		100.0	16.7	26.7	23.3	6.7	3.3	20.0	3.3	-
	20～59歳	99	22	16	13	21	2	16	7	2
	100.0	22.2	16.2	13.1	21.2	2.0	16.2	7.1	2.0	
	60歳～	40	6	9	6	2	6	7	3	1
	100.0	15.0	22.5	15.0	5.0	15.0	17.5	7.5	2.5	

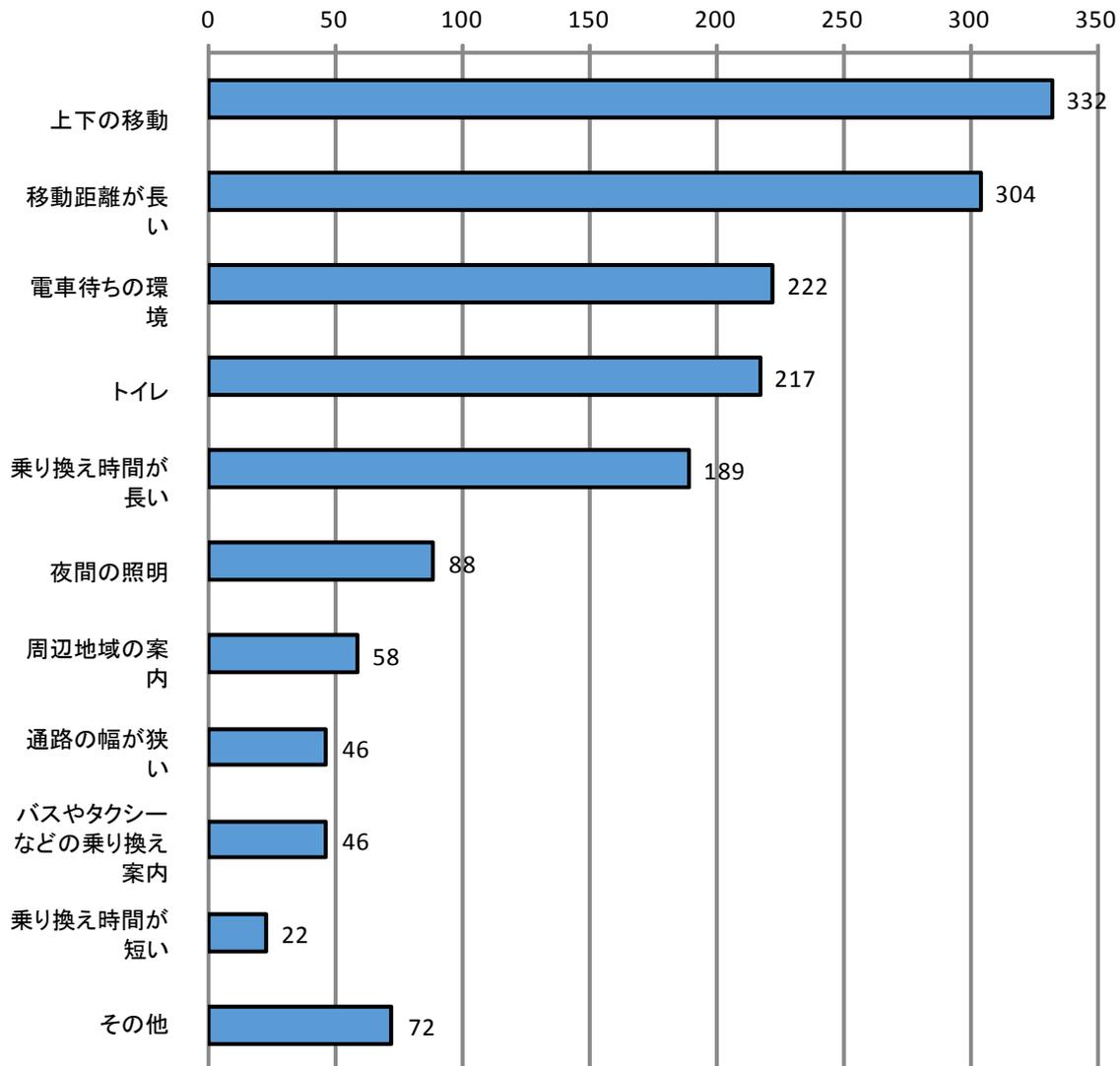
上段:件数 下段:%		問19③3番目に充実させてほしいもの								
		合計	商業	駐車・駐輪	生活バス	観光機能	観光バス	憩い・集いの空間	防災	その他
全体		212	38	25	28	29	18	55	11	8
		100.0	17.9	11.8	13.2	13.7	8.5	25.9	5.2	3.8
居住地別	魚津市	150	30	17	18	19	13	42	7	4
		100.0	20.0	11.3	12.0	12.7	8.7	28.0	4.7	2.7
	富山県内(魚津市を除く)	50	7	8	6	7	4	10	4	4
	100.0	14.0	16.0	12.0	14.0	8.0	20.0	8.0	8.0	
	富山県外	11	1	-	3	3	1	3	-	-
	100.0	9.1	-	27.3	27.3	9.1	27.3	-	-	
年齢別	19歳以下	45	11	4	4	6	2	12	4	2
		100.0	24.4	8.9	8.9	13.3	4.4	26.7	8.9	4.4
	20～59歳	120	20	20	16	17	12	25	4	6
	100.0	16.7	16.7	13.3	14.2	10.0	20.8	3.3	5.0	
	60歳～	45	7	1	7	6	4	18	2	-
	100.0	15.6	2.2	15.6	13.3	8.9	40.0	4.4	-	
年齢別 (魚津市民のみ)	19歳以下	27	11	2	-	2	1	8	2	1
		100.0	40.7	7.4	-	7.4	3.7	29.6	7.4	3.7
	20～59歳	86	12	14	13	12	8	20	4	3
	100.0	14.0	16.3	15.1	14.0	9.3	23.3	4.7	3.5	
	60歳～	37	7	1	5	5	4	14	1	-
	100.0	18.9	2.7	13.5	13.5	10.8	37.8	2.7	-	

		ポイント合計							
		商業	駐車・駐輪	生活バス	観光機能	観光バス	憩い・集いの空間	防災	その他
全体		470	351	194	157	52	239	64	53
居住地別	魚津市	303	260	127	105	40	157	41	34
	富山県内(魚津市を除く)	122	69	50	38	11	77	23	19
	富山県外	42	20	16	14	1	5	-	-
年齢別	19歳以下	93	60	47	22	9	64	17	19
	20～59歳	300	198	108	99	22	126	35	29
	60歳～	74	91	36	33	21	49	11	5
年齢別 (魚津市民のみ)	19歳以下	45	45	38	12	3	32	7	10
	20～59歳	209	145	60	69	18	82	27	19
	60歳～	49	70	29	24	19	43	7	5

## ② 魚津駅・新魚津駅の不便な点

問20 魚津駅と新魚津駅での乗換の際に「不便だと思うもの」は何ですか。

以下の選択肢の中から、あてはまるものを優先順位をつけて3つまで選び、その番号を□の中にお書き下さい。



- ・魚津駅・新魚津駅の「不便だと思うもの」について、問19と同様に3位まで順位をつけて回答、1位を3ポイント、2位を2ポイント、3位を1ポイントとして回答者数に応じて乗じることで、点数化して評価している。
- ・「上下の移動」が332ポイント、「移動距離が長い」が304ポイントなど、乗換のための移動に係る点が不便との回答が多い。
- ・ついで「電車待ちの環境」が222ポイント、「トイレ」が217ポイントと続いている。
- ・「最も不便だと思うもの」を年齢別に見ると、「上下の移動」や「移動距離が長い」など、乗換の移動に係る点は、年齢が上がるにつれて回答者が多くなっている。
- ・一方で、19歳以下の回答者は、「トイレ」や「電車待ちの環境」といった駅の設備や環境に対する回答が多い。

上段:度数		問20①もっとも不便だと思ふもの												
下段:%		合計	上下の移動	トイレ	電車待ちの環境	夜間の照明	通路の幅が狭い	バスやタクシーなどの乗り換え案内	周辺地域の案内	移動距離が長い	乗り換え時間が短い	乗り換え時間が長い	その他	
全体		290	78	38	34	11	2	6	4	64	3	32	18	
		100.0	26.9	13.1	11.7	3.8	0.7	2.1	1.4	22.1	1.0	11.0	6.2	
居住地別	魚津市	191	56	24	18	8	2	3	3	45	2	22	8	
			100.0	29.3	12.6	9.4	4.2	1.0	1.6	1.6	23.6	1.0	11.5	4.2
	富山県内(魚津市を除く)	81	19	12	13	3	-	2	1	17	1	5	8	
			100.0	23.5	14.8	16.0	3.7	-	2.5	1.2	21.0	1.2	6.2	9.9
年齢別	19歳以下	64	9	19	14	3	-	1	1	7	3	4	3	
			100.0	14.1	29.7	21.9	4.7	-	1.6	1.6	10.9	4.7	6.3	4.7
	20～59歳	159	42	15	15	8	-	5	3	40	-	18	13	
		100.0	26.4	9.4	9.4	5.0	-	3.1	1.9	25.2	-	11.3	8.2	
年齢別(魚津市民のみ)	19歳以下	37	6	10	9	2	-	1	1	4	2	-	2	
			100.0	16.2	27.0	24.3	5.4	-	2.7	2.7	10.8	5.4	-	5.4
	20～59歳	108	32	12	7	6	-	2	2	27	-	14	6	
		100.0	29.6	11.1	6.5	5.6	-	1.9	1.9	25.0	-	13.0	5.6	
年齢別	60歳～	64	27	3	4	-	2	-	-	17	-	9	2	
			100.0	42.2	4.7	6.3	-	3.1	-	-	26.6	-	14.1	3.1
	60歳～	46	18	2	2	-	2	-	-	14	-	8	-	
		100.0	39.1	4.3	4.3	-	4.3	-	-	30.4	-	17.4	-	

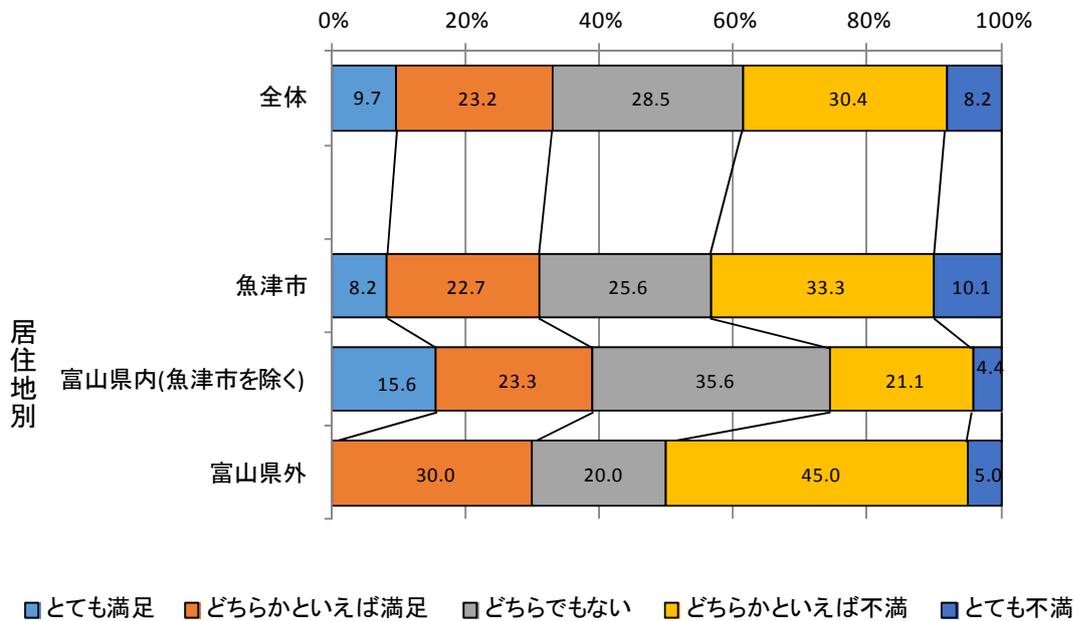
上段:度数		問20②2番目に不便だと思ふもの												
下段:%		合計	上下の移動	トイレ	電車待ちの環境	夜間の照明	通路の幅が狭い	バスやタクシーなどの乗り換え案内	周辺地域の案内	移動距離が長い	乗り換え時間が短い	乗り換え時間が長い	その他	
全体		257	36	39	36	20	15	7	12	50	3	34	5	
		100.0	14.0	15.2	14.0	7.8	5.8	2.7	4.7	19.5	1.2	13.2	1.9	
居住地別	魚津市	174	27	27	26	15	11	5	7	29	2	22	3	
			100.0	15.5	15.5	14.9	8.6	6.3	2.9	4.0	16.7	1.1	12.6	1.7
	富山県内(魚津市を除く)	68	9	11	5	4	4	2	4	18	1	10	-	
			100.0	13.2	16.2	7.4	5.9	5.9	2.9	5.9	26.5	1.5	14.7	-
年齢別	19歳以下	13	-	1	3	1	-	-	1	3	-	2	2	
			100.0	-	7.7	23.1	7.7	-	-	7.7	23.1	-	15.4	15.4
	20～59歳	140	20	24	17	11	7	3	8	25	1	21	3	
		100.0	14.3	17.1	12.1	7.9	5.0	2.1	5.7	17.9	0.7	15.0	2.1	
年齢別	60歳～	59	5	7	6	5	1	2	2	19	-	10	2	
			100.0	8.5	11.9	10.2	8.5	1.7	3.4	3.4	32.2	-	16.9	3.4
	60歳～	34	6	5	9	3	5	2	1	-	1	2	-	
		100.0	17.6	14.7	26.5	8.8	14.7	5.9	2.9	-	2.9	5.9	-	
年齢別(魚津市民のみ)	19歳以下	97	16	17	13	8	6	2	5	16	1	11	2	
			100.0	16.5	17.5	13.4	8.2	6.2	2.1	5.2	16.5	1.0	11.3	2.1
	20～59歳	43	5	5	4	4	-	1	1	13	-	9	1	
		100.0	11.6	11.6	9.3	9.3	-	1	2.3	30.2	-	20.9	2.3	

上段:度数		問20③3番目に不便だと思ふもの												
下段:%		合計	上下の移動	トイレ	電車待ちの環境	夜間の照明	通路の幅が狭い	バスやタクシーなどの乗り換え案内	周辺地域の案内	移動距離が長い	乗り換え時間が短い	乗り換え時間が長い	その他	
全体		212	26	25	48	15	10	14	22	12	7	25	8	
		100.0	12.3	11.8	22.6	7.1	4.7	6.6	10.4	5.7	3.3	11.8	3.8	
居住地別	魚津市	143	18	20	31	10	5	7	16	10	3	16	7	
			100.0	12.6	14.0	21.7	7.0	3.5	4.9	11.2	7.0	2.1	11.2	4.9
	富山県内(魚津市を除く)	57	5	3	16	4	5	6	3	2	4	8	1	
			100.0	8.8	5.3	28.1	7.0	8.8	10.5	5.3	3.5	7.0	14.0	1.8
年齢別	19歳以下	10	3	2	1	-	-	1	3	-	-	-	-	
			100.0	30.0	20.0	10.0	-	-	10.0	30.0	-	-	-	-
	20～59歳	43	6	7	10	3	3	5	1	5	2	-	1	
		100.0	14.0	16.3	23.3	7.0	7.0	11.6	2.3	11.6	4.7	-	2.3	
年齢別	60歳～	116	12	14	24	7	3	9	16	5	4	16	6	
			100.0	10.3	12.1	20.7	6.0	2.6	7.8	13.8	4.3	3.4	13.8	5.2
	60歳～	50	7	4	14	4	4	-	5	2	1	8	1	
		100.0	14.0	8.0	28.0	8.0	8.0	-	10.0	4.0	2.0	16.0	2.0	
年齢別(魚津市民のみ)	19歳以下	25	3	7	4	2	-	3	1	4	-	-	1	
			100.0	12.0	28.0	16.0	8.0	-	12.0	4.0	16.0	-	-	4.0
	20～59歳	82	10	11	16	5	3	4	10	4	2	12	5	
		100.0	12.2	13.4	19.5	6.1	3.7	4.9	12.2	4.9	2.4	14.6	6.1	
年齢別	60歳～	36	5	2	11	3	2	-	5	2	1	4	1	
			100.0	13.9	5.6	30.6	8.3	5.6	-	13.9	5.6	2.8	11.1	2.8

		ポイント合計										
		上下の移動	トイレ	電車待ちの環境	夜間の照明	通路の幅が狭い	バスやタクシーなどの乗り換え案内	周辺地域の案内	移動距離が長い	乗り換え時間が短い	乗り換え時間が長い	その他
全体		332	217	222	88	46	46	58	304	22	189	72
居住地別	魚津市	240	146	137	64	33	26	39	203	13	126	37
	富山県内(魚津市を除く)	80	61	65	21	13	16	14	89	9	43	25
	富山県外	12	7	16	2	-	4	5	12	-	16	10
年齢別	19歳以下	55	80	74	20	17	12	8	36	15	18	10
	20～59歳	178	107	103	53	17	30	41	175	6	112	51
	60歳～	98	27	38	14	12	4	9	91	1	55	11
年齢別	19歳以下	33	47	49	14	10	10	6	16	8	4	7
	20～59歳	138	81	63	39	15	14	26	117	4	76	27
	60歳～	69	18	25	11	8	2	7	70	1	46	3

### ③ 魚津駅・新魚津駅周辺環境の満足度

問21 現在の「魚津駅・新魚津駅周辺の環境」（まちの景観や市の玄関としての印象など）は満足ですか？以下から1つだけ選んで□に✓を記入して下さい。

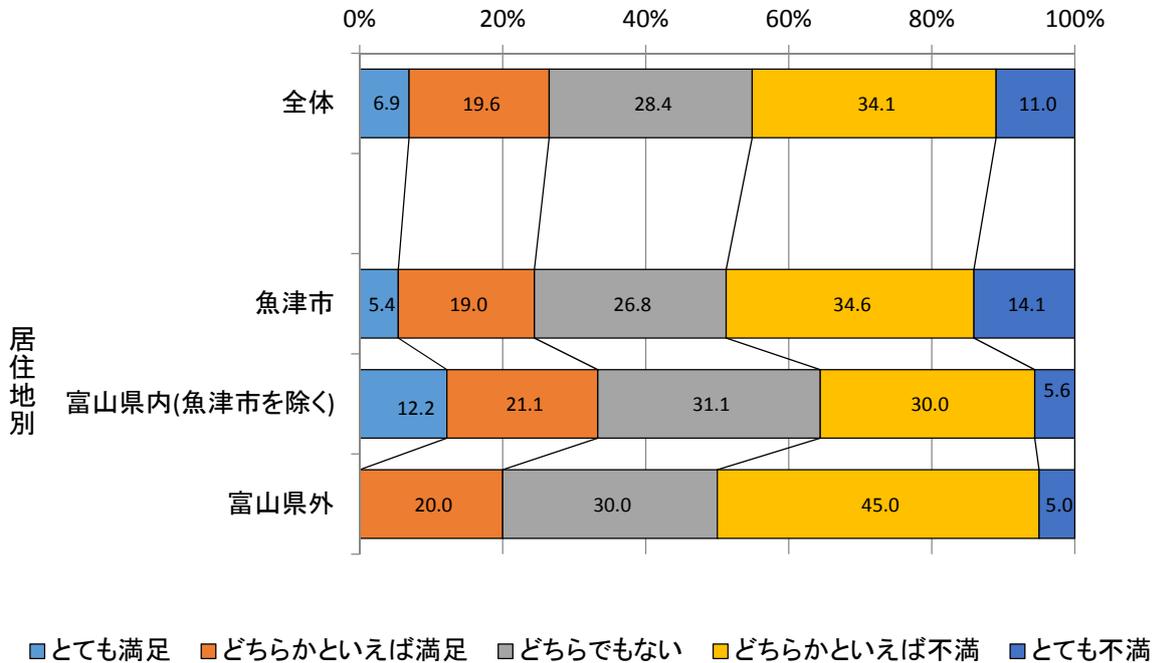


上段:件数 下段:%		問21魚津駅・新魚津駅の環境					
		合計	とても満足	どちらかとい えば満足	どちらでもな い	どちらかとい えば不満	とても不満
全体		319	31	74	91	97	26
		100.0	9.7	23.2	28.5	30.4	8.2
居住地別	魚津市	207	17	47	53	69	21
		100.0	8.2	22.7	25.6	33.3	10.1
	富山県内(魚津市 を除く)	90	14	21	32	19	4
		100.0	15.6	23.3	35.6	21.1	4.4
年齢別	富山県外	20	-	6	4	9	1
		100.0	-	30.0	20.0	45.0	5.0
	19歳以下	67	15	22	16	11	3
		100.0	22.4	32.8	23.9	16.4	4.5
年齢別 (魚津市民のみ)	20～59歳	171	10	42	51	53	15
		100.0	5.8	24.6	29.8	31.0	8.8
	60歳～	78	5	10	22	33	8
		100.0	6.4	12.8	28.2	42.3	10.3
年齢別 (魚津市民のみ)	19歳以下	37	7	13	7	8	2
		100.0	18.9	35.1	18.9	21.6	5.4
	20～59歳	116	8	29	32	36	11
		100.0	6.9	25.0	27.6	31.0	9.5
年齢別 (魚津市民のみ)	60歳～	54	2	5	14	25	8
		100.0	3.7	9.3	25.9	46.3	14.8

- ・魚津駅・新魚津駅周辺環境の満足度について尋ねたところ、「満足(とても満足、どちらかといえば満足)」が32.9%、「不満(とても不満、どちらかといえば不満)」が38.6%と「満足」と「不満」はほぼ同数である。
- ・居住地別に見ていくと、魚津市在住者は「満足(とても満足、どちらかといえば満足)」との回答が30.9%、「不満(とても不満、どちらかといえば不満)」との回答が43.4%と、不満との回答が10ポイント以上上回っている。

#### ④ 魚津駅・新魚津駅周辺利便性の満足度

問22 現在の「魚津駅・新魚津駅周辺の利便性」（買い物や飲食、サービスなどついて）は満足ですか？以下から1つだけ選んで□に✓を記入して下さい。



上段:件数 下段:%		問22魚津駅・新魚津駅の利便性					
		合計	とても満足	どちらかとい えば満足	どちらでもな い	どちらかとい えば不満	とても不満
全体		317 100.0	22 6.9	62 19.6	90 28.4	108 34.1	35 11.0
居住地別	魚津市	205 100.0	11 5.4	39 19.0	55 26.8	71 34.6	29 14.1
	富山県内(魚津市 を除く)	90 100.0	11 12.2	19 21.1	28 31.1	27 30.0	5 5.6
	富山県外	20 100.0	- -	4 20.0	6 30.0	9 45.0	1 5.0
	年齢別	19歳以下	67 100.0	8 11.9	19 28.4	18 26.9	16 23.9
	20~59歳	171 100.0	9 5.3	31 18.1	51 29.8	58 33.9	22 12.9
	60歳~	76 100.0	4 5.3	12 15.8	20 26.3	33 43.4	7 9.2
年齢別 (魚津市民のみ)	19歳以下	37 100.0	2 5.4	10 27.0	10 27.0	11 29.7	4 10.8
	20~59歳	116 100.0	7 6.0	21 18.1	34 29.3	36 31.0	18 15.5
	60歳~	52 100.0	2 3.8	8 15.4	11 21.2	24 46.2	7 13.5

- ・魚津駅・新魚津駅周辺の利便性について尋ねたところ、「満足(とても満足、どちらかとい  
えば満足)」が26.5%、「不満(とても不満、どちらかといえ  
ば不満)」が45.1%と「不満」  
が「満足」を10ポイント程度上回っている。
- ・居住地別に見ると、魚津市在住の方が、魚津市を除く県内在住者に比べて満足度が低く、  
不満度が高い。
- ・また年齢別に見ると、年齢が高くなるにつれ不満の割合が高くなっている。

### 3. 調査結果（黒部宇奈月温泉駅調査）

#### （1）回答者の属性

##### ①性別

カテゴリ	件数	構成比
男性	151	53.7%
女性	130	46.3%
合計	281	

##### ②居住地

カテゴリ	件数	構成比
黒部市	65	23.0%
魚津市	30	10.6%
富山市	14	4.9%
滑川市	16	5.7%
入善町	31	11.0%
朝日町	14	4.9%
上市町	3	1.1%
立山町	0	0.0%
県内その他	3	1.1%
県外	107	37.8%
合計	283	

##### ③年齢

カテゴリ	件数	構成比
19歳以下	4	1.4%
20～29歳	16	5.7%
30～39歳	23	8.2%
40～49歳	35	12.5%
50～59歳	67	24.0%
60～69歳	87	31.2%
70歳以上	47	16.8%
合計	279	

#### ④職業

カテゴリ	件数	構成比
自営業・会社役員	56	20.3%
会社員・公務員・団体職員	111	40.2%
パート・アルバイト	31	11.2%
学生	2	0.7%
専業主婦	30	10.9%
無職	46	16.7%
合計	276	

---

#### ※調査結果の見方

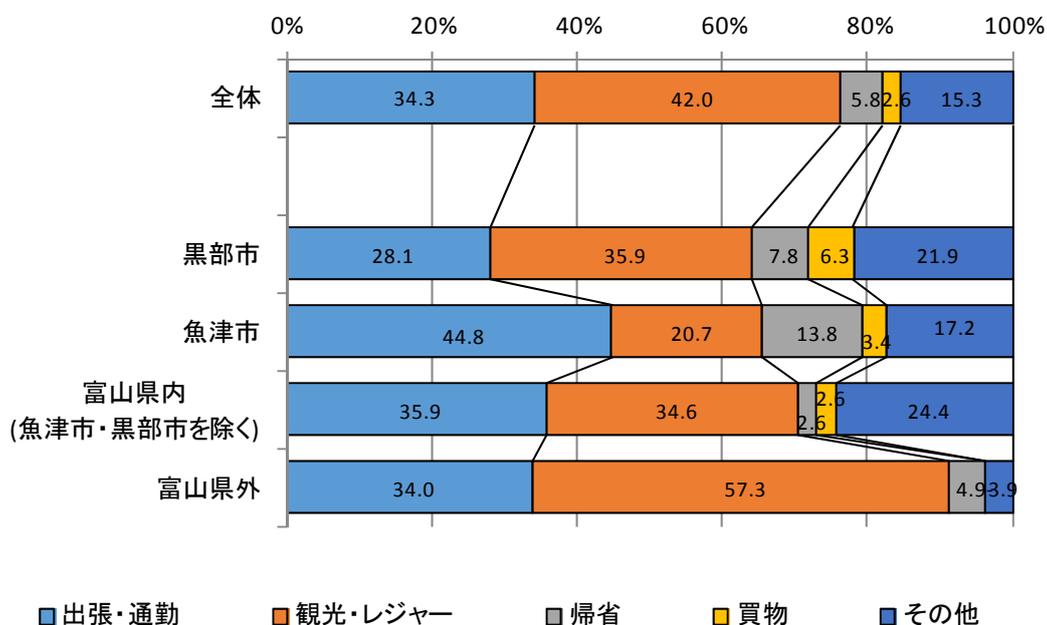
- ・結果数値(%)は、少数点第2位を四捨五入しており、内訳の合計が100%にならないことがある。
- ・複数回答の場合、回答者数に対する割合を表示しているため、構成比の合計が100%を超える。
- ・利用者すべてから回答頂いているわけではないことから、利用者属性と回答者属性は必ずしも一致しない。

## (2) 調査結果

### 1) 黒部宇奈月温泉駅の利用状況

#### ① 移動目的

問2 本日の主な「移動目的」を以下から1つだけ選んで□に✓を記入して下さい。

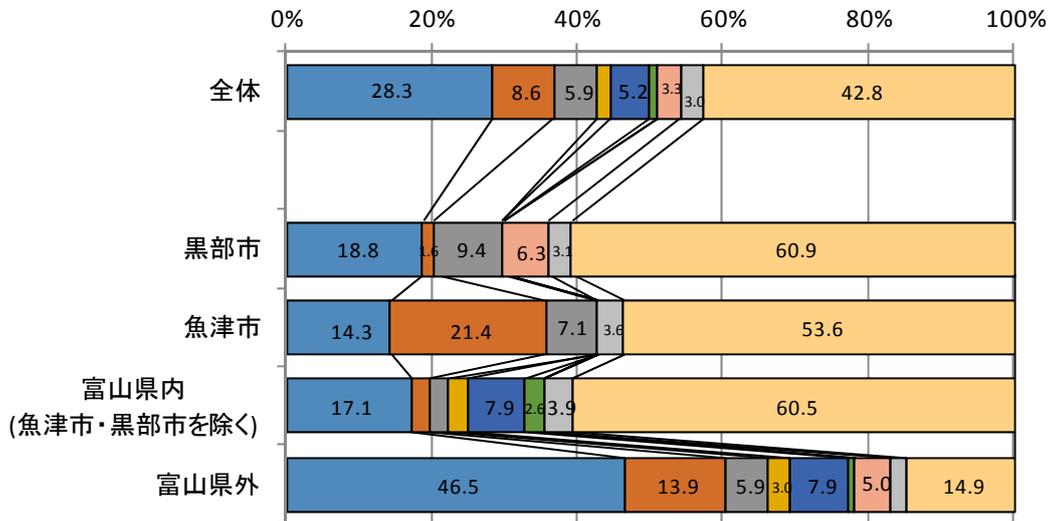


	上段:件数 下段:%	問2移動目的					
		合計	出張・通勤	観光・レジャー	帰省	買物	その他
全体	274 100.0	94 34.3	115 42.0	16 5.8	7 2.6	42 15.3	
居住地別	黒部市	64 100.0	18 28.1	23 35.9	5 7.8	4 6.3	14 21.9
	魚津市	29 100.0	13 44.8	6 20.7	4 13.8	1 3.4	5 17.2
	富山県内(魚津市・黒部市を除く)	78 100.0	28 35.9	27 34.6	2 2.6	2 2.6	19 24.4
	富山県外	103 100.0	35 34.0	59 57.3	5 4.9	-	4 3.9
年齢別	59歳以下	142 100.0	68 47.9	44 31.0	8 5.6	1 0.7	21 14.8
	60歳以上	132 100.0	26 19.7	71 53.8	8 6.1	6 4.5	21 15.9

- ・「移動目的」については、「観光・レジャー」が42.0%、「出張・通勤」が34.3%、ついで帰省が5.8%となっている。
- ・居住地別に見ると、「出張・通勤」との回答は、居住地によらずそれぞれ1/3である。
- ・「観光・レジャー」との回答は、富山県内居住者が20.7%～35.9%であるのに対して、県外居住者は57.3%と20ポイント以上上回っている。
- ・社会人の多い59歳以下の回答者は「出張・通勤」が多い一方、リタイヤした無職の多い60歳以上の世代では「観光・レジャー」との回答が多い。

② 目的地

問3 本日の主な「目的地」を以下から1つだけ選んで□に✓を記入して下さい。



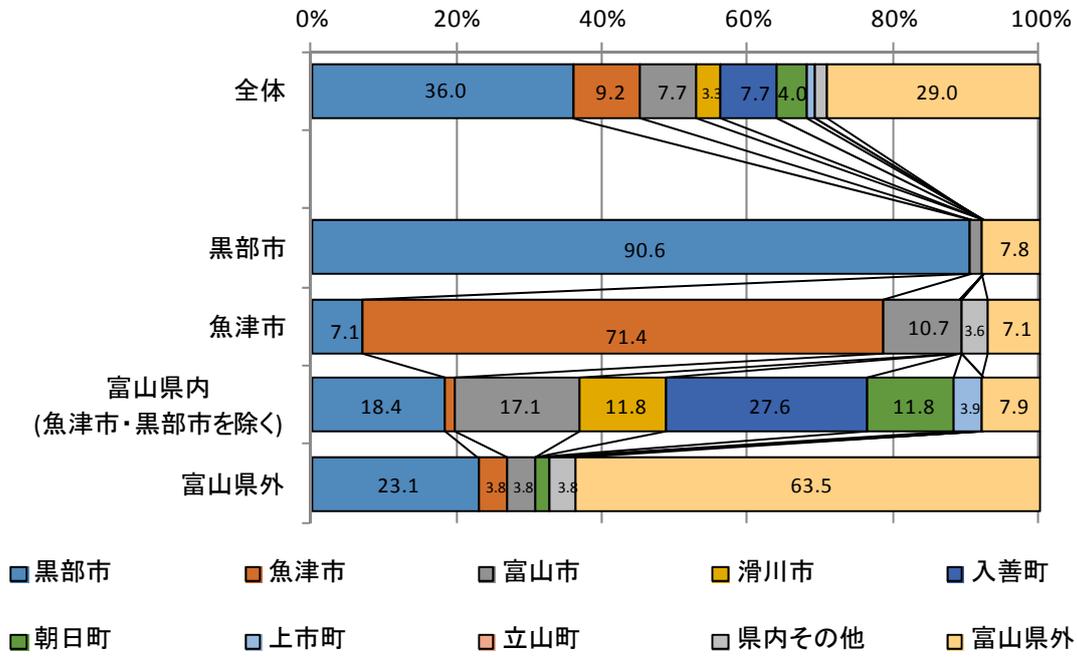
■ 黒部市      ■ 魚津市      ■ 富山市      ■ 滑川市      ■ 入善町  
■ 朝日町      ■ 上市町      ■ 立山町      ■ 県内その他      ■ 富山県外

	上段件数 下段%	問3目的地										
		合計	黒部市	魚津市	富山市	滑川市	入善町	朝日町	上市町	立山町	県内その他	富山県外
全体	269 100.0	76 28.3	23 8.6	16 5.9	5 1.9	14 5.2	3 1.1	-	9 3.3	8 3.0	115 42.8	
居住地別	黒部市	64 100.0	12 18.8	1 1.6	6 9.4	-	-	-	-	4 6.3	2 3.1	39 60.9
	魚津市	28 100.0	4 14.3	6 21.4	2 7.1	-	-	-	-	-	1 3.6	15 53.6
	富山県内(魚津市・黒部市を除く)	76 100.0	13 17.1	2 2.6	2 2.6	2 2.6	6 7.9	2 2.6	-	-	3 3.9	46 60.5
	富山県外	101 100.0	47 46.5	14 13.9	6 5.9	3 3.0	8 7.9	1 1.0	-	5 5.0	2 2.0	15 14.9
	年齢別	138 100.0	39 28.3	7 5.1	5 3.6	3 2.2	11 8.0	2 1.4	-	3 2.2	5 3.6	63 45.7
	131 100.0	37 28.2	16 12.2	11 8.4	2 1.5	3 2.3	1 0.8	-	6 4.6	3 2.3	52 39.7	

- ・アンケート当日の目的地は、県内居住者は約6割が「県外」を目的地としている。
- ・県外居住者は「黒部市」が46.5%、「魚津市」が13.9%となっている。
- ・県外客は観光・レジャーを目的としている回答者が多く、観光資源の多い黒部市を目的地と回答していると考えられる。

③ 出発地

問4 本日の主な「出発地」を以下から1つだけ選んで□に✓を記入して下さい。

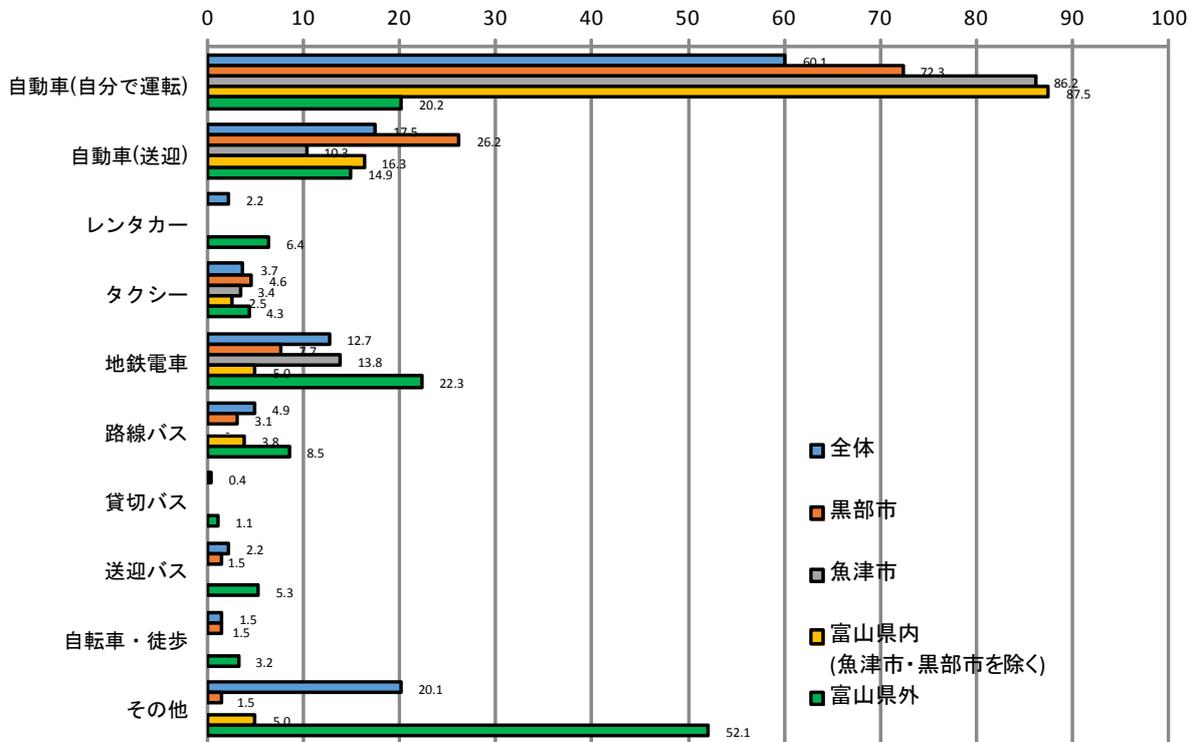


	上段件数 下段%	問4出発地											
		合計	黒部市	魚津市	富山市	滑川市	入善町	朝日町	上市町	立山町	県内その他	富山県外	
全体	272 100.0	98 36.0	25 9.2	21 7.7	9 3.3	21 7.7	11 4.0	3 1.1	-	-	5 1.8	79 29.0	
居住地別	黒部市	64 100.0	58 90.6	-	1 1.6	-	-	-	-	-	-	-	5 7.8
	魚津市	28 100.0	2 7.1	20 71.4	3 10.7	-	-	-	-	-	-	1 3.6	2 7.1
	富山県内(魚津市・黒部市を除く)	76 100.0	14 18.4	1 1.3	13 17.1	9 11.8	21 27.6	9 11.8	3 3.9	-	-	-	6 7.9
	富山県外	104 100.0	24 23.1	4 3.8	4 3.8	-	-	2 1.9	-	-	-	4 3.8	66 63.5
	年齢別	59歳以下	142 100.0	54 38.0	13 9.2	8 5.6	3 2.1	11 7.7	4 2.8	2 1.4	-	-	3 2.1
	60歳以上	130 100.0	44 33.8	12 9.2	13 10.0	6 4.6	10 7.7	7 5.4	1 0.8	-	-	2 1.5	35 26.9

- ・当日の出発地は、富山県内在住者は9割以上が県内と回答している。
- ・一方で、富山県外在住者は23.1%が黒部市を出発地と回答しており、黒部市内で宿泊したと思われる。

④ 黒部宇奈月温泉駅までの移手段(複数回答)

問5 「ご自宅などのお住まいから黒部宇奈月温泉駅までの移手段」を以下から全て選んで口に✓を記入して下さい。



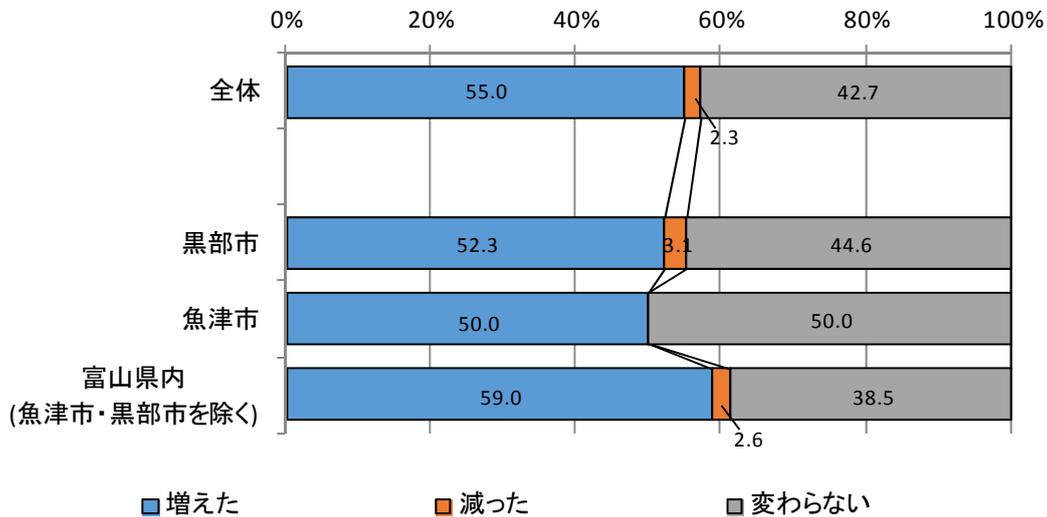
上段件数 下段:%		問5自宅から駅までの交通手段										
		合計	自動車(自分で運転)	自動車(送迎)	レンタカー	タクシー	地鉄電車	路線バス	貸切バス	送迎バス	自転車・徒歩	その他
全体		268	161	47	6	10	34	13	1	6	4	54
100.0			60.1	17.5	2.2	3.7	12.7	4.9	0.4	2.2	1.5	20.1
居住地別	黒部市	65	47	17	-	3	5	2	-	1	1	1
	100.0		72.3	26.2	-	4.6	7.7	3.1	-	1.5	1.5	1.5
	魚津市	29	25	3	-	1	4	-	-	-	-	-
	100.0		86.2	10.3	-	3.4	13.8	-	-	-	-	-
	富山県内(魚津市・黒部市を除く)	80	70	13	-	2	4	3	-	-	-	4
100.0		87.5	16.3	-	2.5	5.0	3.8	-	-	-	5.0	
富山県外	94	19	14	6	4	21	8	1	5	3	49	
100.0		20.2	14.9	6.4	4.3	22.3	8.5	1.1	5.3	3.2	52.1	
年齢別	59歳以下	140	85	27	2	2	17	7	-	2	2	29
	100.0		60.7	19.3	1.4	1.4	12.1	5.0	-	1.4	1.4	20.7
	60歳以上	128	76	20	4	8	17	6	1	4	2	25
100.0		59.4	15.6	3.1	6.3	13.3	4.7	0.8	3.1	1.6	19.5	

- ・「自動車(自分で運転)」との回答が最も多く60.1%であり、続いて「自動車(送迎)」が17.5%となっているなど、移手段は自動車を中心となっている。
- ・特に富山県内は7割以上が自動車を自分で運転して黒部宇奈月温泉駅まで来ており、駅周辺に整備された駐車場を利用したパークアンドライドが定着していることが伺える。
- ・富山県外の利用者は「地鉄電車」の利用が22.3%と最も多く、ついで「自動車(自分で運転)」20.2%、「自動車(送迎)」14.9%となっており、公共交通の利用が多い。
- ・なお富山県外利用者の「その他」は新幹線との回答である。

2) 北陸新幹線開業前後の遠距離移動状況(富山県内在住者、東京・東北方面)

① 東京・東北方面への訪問機会の増減

問6 北陸新幹線の開業後、「東京・東北方面」への訪問機会は増えましたか？以下から1つだけ選んで口に✓を記入して下さい。また、カッコ内にその理由をお書きください。

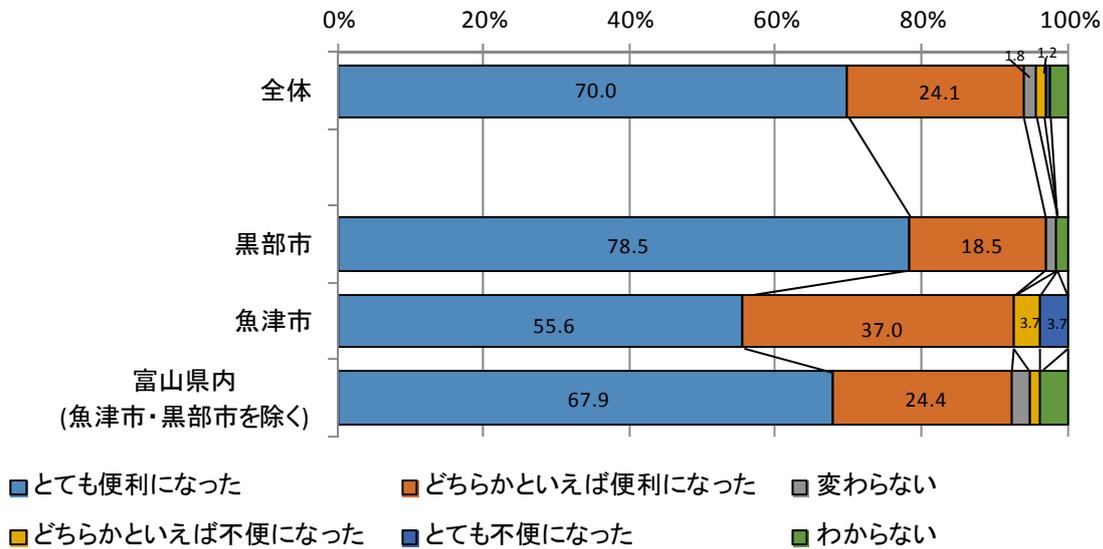


上段:件数 下段:%		問6訪問機会の増減			
		合計	増えた	減った	変わらない
全体		171	94	4	73
		100.0	55.0	2.3	42.7
居住地別	黒部市	65	34	2	29
		100.0	52.3	3.1	44.6
	魚津市	28	14	-	14
		100.0	50.0	-	50.0
	富山県内(魚津市・黒部市を除く)	78	46	2	30
	100.0	59.0	2.6	38.5	
富山県外		-	-	-	-
年齢別		95	53	2	40
	59歳以下	100.0	55.8	2.1	42.1
	60歳以上	74	40	2	32
	100.0	54.1	2.7	43.2	

- ・新幹線開業後の東京・東北方面への訪問機会の増減については、55.0%が「増えた」と回答しており、新幹線の開業が、東京・東北方面との往来を活発にしている。
- ・魚津駅・新魚津駅での調査よりも「増えた」との回答が多くなっており、新幹線駅での調査であり、実際に新幹線を利用している回答者が魚津駅・新魚津駅調査よりも多いことが影響していると考えられる。

② 東京・東北方面への利便性

問7 北陸新幹線の開業後、「東京・東北方面」へは便利になりましたか？以下から1つだけ選んで□に✓を記入して下さい。

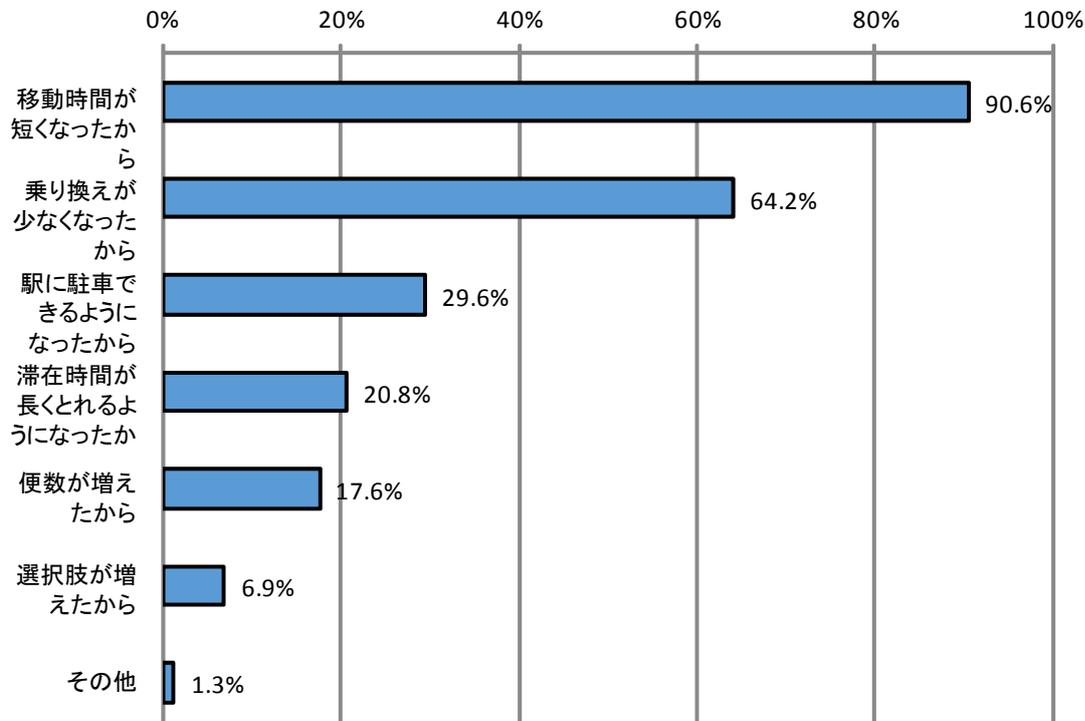


上段:件数 下段:%	問7東京方面が便利になったか							
	合計	とても便利になった	どちらかといえば便利になった	変わらない	どちらかといえば不便になった	とても不便になった	わからない	
全体	170 100.0	119 70.0	41 24.1	3 1.8	2 1.2	1 0.6	4 2.4	
居住地別	黒部市	65 100.0	51 78.5	12 18.5	1 1.5	-	-	1 1.5
	魚津市	27 100.0	15 55.6	10 37.0	-	1 3.7	1 3.7	-
	富山県内(魚津市・黒部市を除く)	78 100.0	53 67.9	19 24.4	2 2.6	1 1.3	-	3 3.8
	富山県外	-	-	-	-	-	-	-
	年齢別	93 100.0	64 68.8	25 26.9	-	1 1.1	-	3 3.2
	75 100.0	54 72.0	15 20.0	3 4.0	1 1.3	1 1.3	1 1.3	

- ・東京・東北方面への利便性については、「とても便利になった(70.0%)」「どちらかといえば便利になった(24.1%)」と回答しており、合わせて94.1%が便利になったと回答している。
- ・魚津駅・新魚津駅調査では魚津市在住者は26.5%が「とても(どちらかといえば)不便になった」と回答しているが、黒部宇奈月温泉駅での調査では7.4%に留まっている。
- ・また、魚津市在住の回答者は、「とても便利になった」「どちらかといえば便利になった」を合わせると9割を超えるものの、それ以外の県内在住者に比べて「とても便利になった」との回答者が少なくなっており、魚津市からのアクセスや駅の立地が影響していると考えられる。

③ 東京・東北方面への利便性・便利になった理由(複数回答)

問8 問7で東京・東北方面への移動が「1.とても便利になった」「2.どちらかというと便利になった」を選ばれた方にお伺いします。その理由を以下から全て選んで□に✓を記入して下さい。

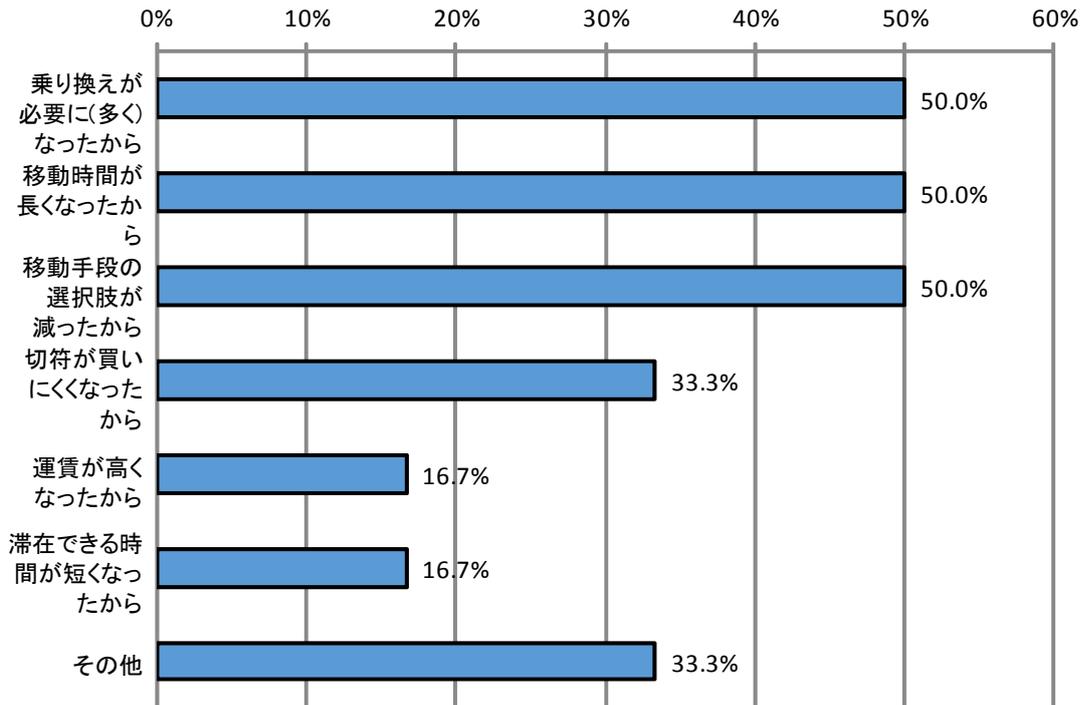


上段:件数 下段:%		問8便利になった理由							
		合計	移動時間が短くなったから	便数が増えたから	乗り換えが少なくなったから	選択肢が増えたから	滞在時間が長くとれるようになったから	駅に駐車できるようになったから	その他
全体		159	144	28	102	11	33	47	2
		100.0	90.6	17.6	64.2	6.9	20.8	29.6	1.3
居住地別	黒部市	63	58	11	39	2	12	16	1
		100.0	92.1	17.5	61.9	3.2	19.0	25.4	1.6
	魚津市	24	20	7	17	3	5	4	-
		100.0	83.3	29.2	70.8	12.5	20.8	16.7	-
	富山県内(魚津市・黒部市を除く)	72	66	10	46	6	16	27	1
	100.0	91.7	13.9	63.9	8.3	22.2	37.5	1.4	
	富山県外	-	-	-	-	-	-	-	-
年齢別	59歳以下	90	83	12	58	6	14	21	1
		100.0	92.2	13.3	64.4	6.7	15.6	23.3	1.1
	60歳以上	68	61	16	43	5	19	26	1
	100.0	89.7	23.5	63.2	7.4	27.9	38.2	1.5	

- ・東京・東北方面への移動が「便利になった」との回答者にその理由を尋ねたところ、90.6%が「移動時間が短くなったから」と回答している。
- ・「乗換が少なくなったから」64.2%、「駅に駐車できるようになったから」29.6%と続く。
- ・魚津市在住の回答者は、それ以外の県内在住者に比べて「移動時間が短くなった」との回答が少なく、回答者の居住地によっては駅までのアクセス等により移動時間に影響が出ていることも考えられる。

④ 東京・東北方面への利便性・不便になった理由(複数回答)

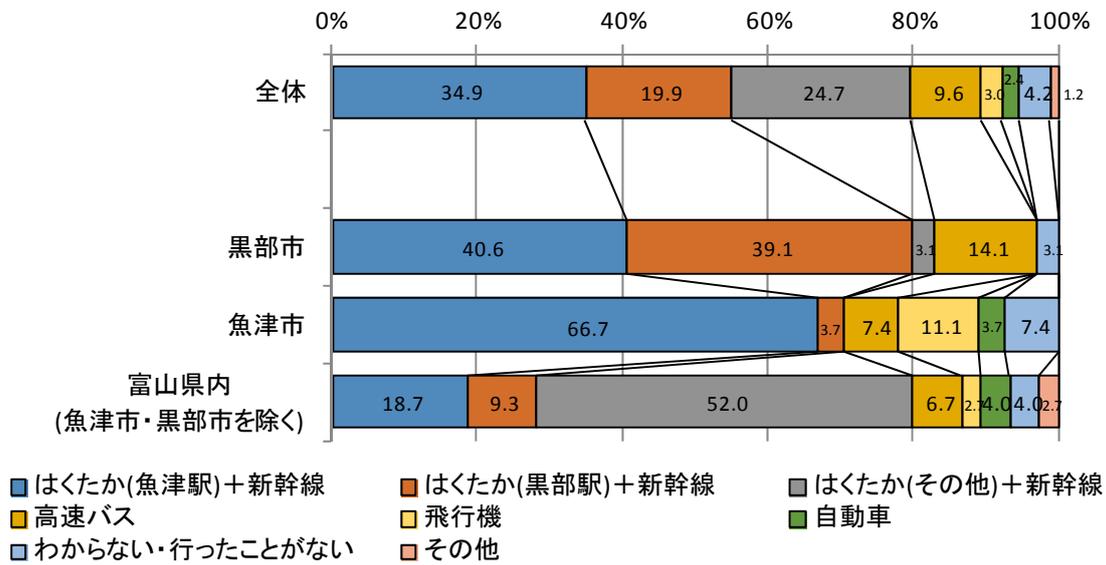
問9 問7で東京・東北方面への移動が「4.どちらかというと不便になった」「5.とても不便になった」を選ばれた方にお伺いします。その理由を以下から全て選んで□に✓を記入して下さい。



上段:件数 下段:%		問9不便になった理由							
		合計	乗り換えが必要に(多く)なったから	移動時間が長くなったから	運賃が高くなったから	切符が買にくくなったから	移動手段の選択肢が減ったから	滞在できる時間が短くなったから	その他
全体		6 100.0	3 50.0	3 50.0	1 16.7	2 33.3	3 50.0	1 16.7	2 33.3
居住地別	黒部市	1 100.0	1 100.0	1 100.0	- -	- -	- -	1 100.0	- -
	魚津市	2 100.0	1 50.0	1 50.0	- -	1 50.0	2 100.0	- -	1 50.0
	富山県内(魚津市・黒部市を除く)	3 100.0	1 33.3	1 33.3	1 33.3	1 33.3	1 33.3	1 33.3	1 33.3
	富山県外	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
年齢別	59歳以下	1 100.0	- -	1 100.0	- -	1 100.0	1 100.0	- -	1 100.0
	60歳以上	5 100.0	3 60.0	2 40.0	1 20.0	1 20.0	2 40.0	1 20.0	1 20.0

⑤ 北陸新幹線開業前の東京・東北方面への主な移動手段

問10 北陸新幹線開業前は、東京・東北方面への主な「移動手段」はどれでしたか？最も多かったものを以下から1つだけ選んで□に✓を記入して下さい。

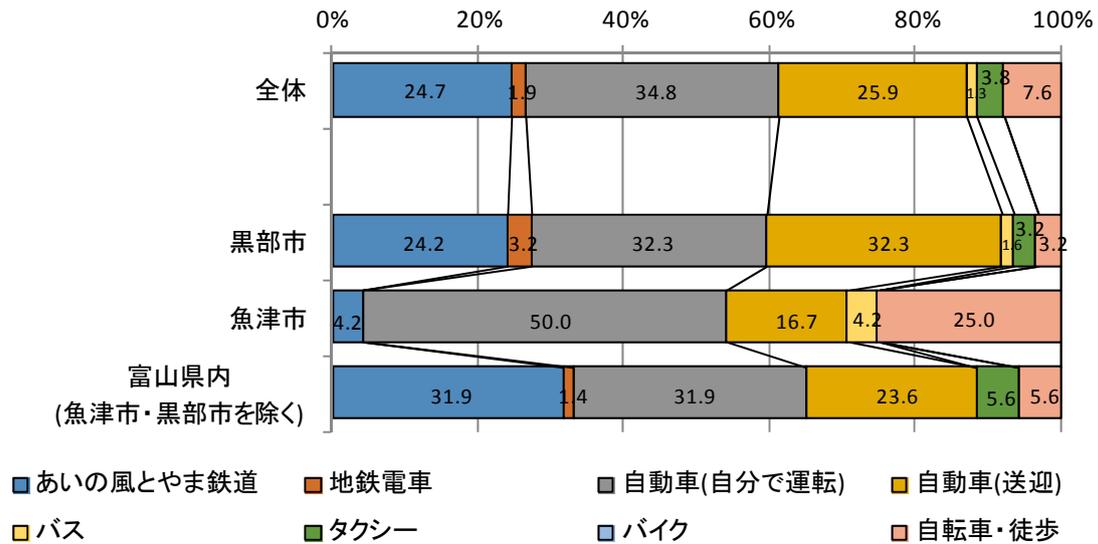


上段:件数 下段:%	問10新幹線開業前の移動手段								
	合計	はくたか(魚津駅)+新幹線	はくたか(黒部駅)+新幹線	はくたか(その他)+新幹線	高速バス	飛行機	自動車	わからない・行ったことがない	その他
全体	166 100.0	58 34.9	33 19.9	41 24.7	16 9.6	5 3.0	4 2.4	7 4.2	2 1.2
居住地別	黒部市	64 100.0	26 40.6	25 39.1	2 3.1	9 14.1	-	2 3.1	-
	魚津市	27 100.0	18 66.7	1 3.7	-	2 7.4	3 11.1	1 3.7	2 7.4
	富山県内(魚津市・黒部市を除く)	75 100.0	14 18.7	7 9.3	39 52.0	5 6.7	2 2.7	3 4.0	2 2.7
	富山県外	-	-	-	-	-	-	-	-
年齢別	59歳以下	92 100.0	27 29.3	19 20.7	24 26.1	12 13.0	4 4.3	3 3.3	-
	60歳以上	72 100.0	30 41.7	14 19.4	16 22.2	4 5.6	1 1.4	4 5.6	2 2.8

- ・北陸新幹線開業前の東京・東北方面への移動手段を尋ねたところ、約8割が「はくたか+新幹線」の利用であった。
- ・魚津駅からのはくたか利用者は34.9%と回答者の約1/3、黒部駅からのはくたか利用者は19.9%であった。
- ・魚津市在住者は2/3が魚津駅発着のはくたかを利用していたとの回答であり、それぞれ最寄りの駅から乗車していたことが伺える。

⑥ 北陸新幹線開業前の駅までの交通手段

問11 北陸新幹線開業前は、東京・東北方面に行くために、問10で回答していただいた駅や停留所などまで、どのような交通手段を使っていましたか？最も多かったものを以下から1つだけ選んで□に✓を記入して下さい。



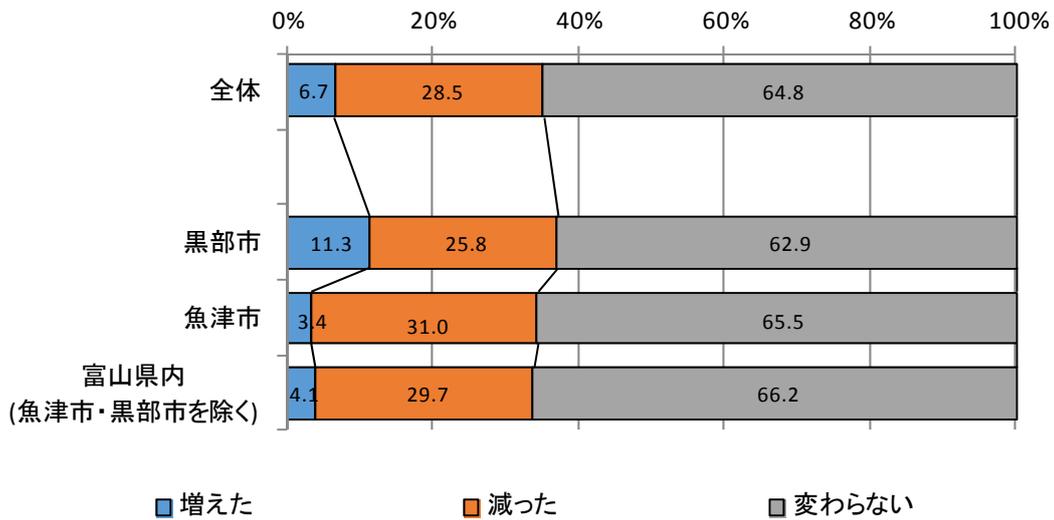
上段:件数 下段:%	問11駅までの移動手段								
	合計	あいの風とやま鉄道	地鉄電車	自動車(自分で運転)	自動車(送迎)	バス	タクシー	バイク	自転車・徒歩
全体	158 100.0	39 24.7	3 1.9	55 34.8	41 25.9	2 1.3	6 3.8	-	12 7.6
居住地別	黒部市	62 100.0	15 24.2	2 3.2	20 32.3	20 32.3	1 1.6	2 3.2	2 3.2
	魚津市	24 100.0	1 4.2	-	12 50.0	4 16.7	1 4.2	-	6 25.0
	富山県内(魚津市・黒部市を除く)	72 100.0	23 31.9	1 1.4	23 31.9	17 23.6	-	4 5.6	4 5.6
	富山県外	-	-	-	-	-	-	-	-
	年齢別	88 100.0	24 27.3	2 2.3	25 28.4	28 31.8	2 2.3	1 1.1	-
	68 100.0	15 22.1	1 1.5	30 44.1	12 17.6	-	5 7.4	-	5 7.4

- ・北陸新幹線開業前の駅などまでの交通手段については「自動車(自分で運転)」が34.8%、「自動車(送迎)」が25.9%などとなっている。
- ・魚津市在住者は5割が自分で運転と回答しており、長距離切符を購入した際の無料駐車場を利用していたと考えられる。

3) 北陸新幹線開業後の遠距離移動状況(富山県内在住者、関西・中京方面)

① 関西・中京方面への訪問機会

問12 北陸新幹線開業後、「関西・中京方面」への訪問機会は増えましたか？以下から1つだけ選んで□に✓を記入して下さい。また、カッコ内にその理由をお書きください。

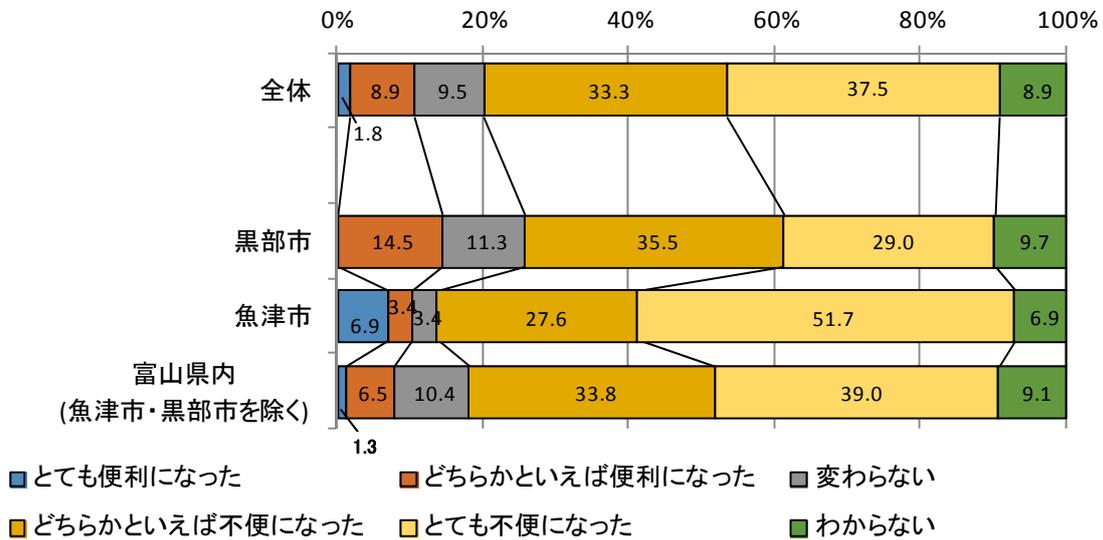


		問12訪問機会の増減			
		合計	増えた	減った	変わらない
全体		165 100.0	11 6.7	47 28.5	107 64.8
居住地別	黒部市	62 100.0	7 11.3	16 25.8	39 62.9
	魚津市	29 100.0	1 3.4	9 31.0	19 65.5
	富山県内(魚津市・黒部市を除く)	74 100.0	3 4.1	22 29.7	49 66.2
	富山県外	- -	- -	- -	- -
年齢別	59歳以下	92 100.0	7 7.6	20 21.7	65 70.7
	60歳以上	71 100.0	4 5.6	25 35.2	42 59.2

- ・新幹線開業後の関西・中京方面への訪問機会の増減については、28.5%が「減った」と回答している。「増えた」との回答は6.7%であり、「減った」との回答が「増えた」との回答の4倍近くとなっている。
- ・魚津市在住者は31.0%が訪問機会が「減った」と回答している。また、60歳以上の回答者は59歳以下の回答者に比べて、「減った」との回答が多い。
- ・関西中京方面は、金沢駅での乗換が必須となり、乗換による利便性の低下が訪問機会に影響を与えていると考えられる。

② 関西・中京方面への利便性

問13 北陸新幹線開業後、「関西・中京方面」への移動は便利になりましたか？以下から1つだけ選んで□に✓を記入して下さい。

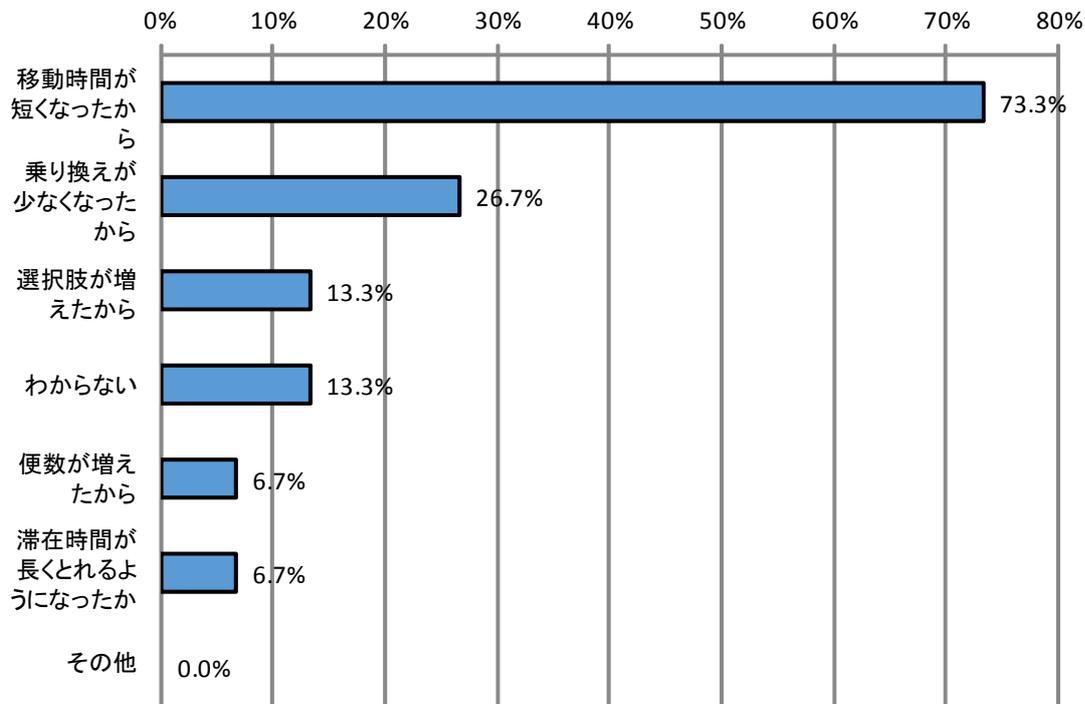


上段:件数 下段:%		問13関西中京方面が便利になったか						
		合計	とても便利になった	どちらかといえば便利になった	変わらない	どちらかといえば不便になった	とても不便になった	わからない
全体		168	3	15	16	56	63	15
		100.0	1.8	8.9	9.5	33.3	37.5	8.9
居住地別	黒部市	62	-	9	7	22	18	6
		100.0	-	14.5	11.3	35.5	29.0	9.7
	魚津市	29	2	1	1	8	15	2
		100.0	6.9	3.4	3.4	27.6	51.7	6.9
富山県内(魚津市・黒部市を除く)		77	1	5	8	26	30	7
		100.0	1.3	6.5	10.4	33.8	39.0	9.1
富山県外		-	-	-	-	-	-	-
年齢別								
59歳以下		94	2	9	6	37	32	8
		100.0	2.1	9.6	6.4	39.4	34.0	8.5
60歳以上		72	1	6	10	19	29	7
		100.0	1.4	8.3	13.9	26.4	40.3	9.7

- ・ 関西・中京方面への利便性については、「とても便利になった (1.8%)」「どちらかといえば便利になった(8.9%)」合わせて10.7%に対して、「とても不便になった(37.5%)」「どちらかといえば不便になった(33.3%)」合計70.8%と、「不便になった」との回答が60ポイント以上「便利になった」との回答を上回っている。
- ・ 特に魚津市民は不便になったとの回答が8割近くとなっている。

③ 関西・中京方面への利便性・便利になった理由(複数回答)

問14 問13で「関西・中京方面」への移動が「1.とても便利になった」「2.どちらかというと便利になった」を選ばれた方にお伺いします。その理由を以下から全て選んで□に✓を記入して下さい。

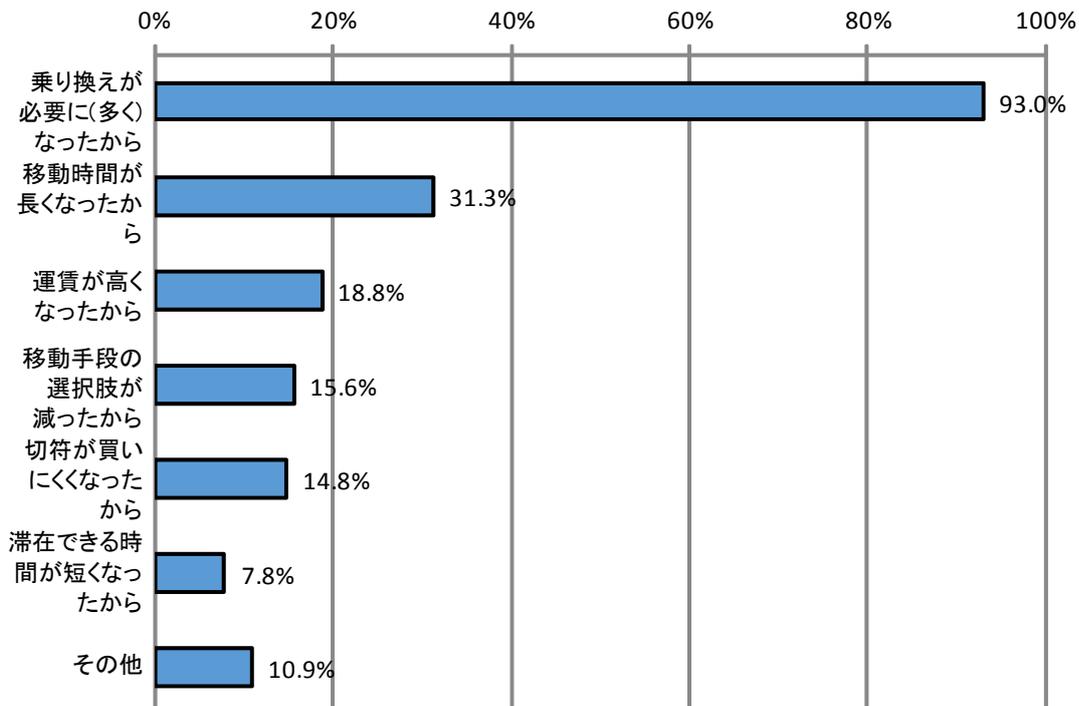


上段:件数 下段:%		問14便利になった理由							
		合計	移動時間が短くなったから	便数が増えたから	乗り換えが少なくなったから	選択肢が増えたから	滞在時間が長くとれるようになったから	わからない	その他
全体		15	11	1	4	2	1	2	-
		100.0	73.3	6.7	26.7	13.3	6.7	13.3	-
居住地別	黒部市	7	6	-	2	-	-	-	-
		100.0	85.7	-	28.6	-	-	-	-
	魚津市	2	1	-	-	1	-	1	-
		100.0	50.0	-	-	50.0	-	50.0	-
	富山県内(魚津市・黒部市を除く)	6	4	1	2	1	1	1	-
	100.0	66.7	16.7	33.3	16.7	16.7	16.7	-	
	富山県外	-	-	-	-	-	-	-	-
年齢別	59歳以下	9	7	1	3	1	-	1	-
		100.0	77.8	11.1	33.3	11.1	-	11.1	-
	60歳以上	6	4	-	1	1	1	1	-
	100.0	66.7	-	16.7	16.7	16.7	16.7	-	

- ・ 関西・中京方面への利便性については便利になった理由については、回答者は15件と少ないが、「移動時間が短くなった」との回答が73.3%で最も多い。
- ・ 特に黒部市在住者で多く、乗換が発生するようになった一方で、新幹線駅の整備により利便性が向上した回答者がいたものと考えられる。

④ 関西・中京方面への利便性・不便になった理由(複数回答)

問15 問13で「関西・中京方面」への移動が「4.どちらかという不便になった」「5.とても不便になった」を選ばれた方にお伺いします。その理由を以下から全て選んで□に✓を記入して下さい。

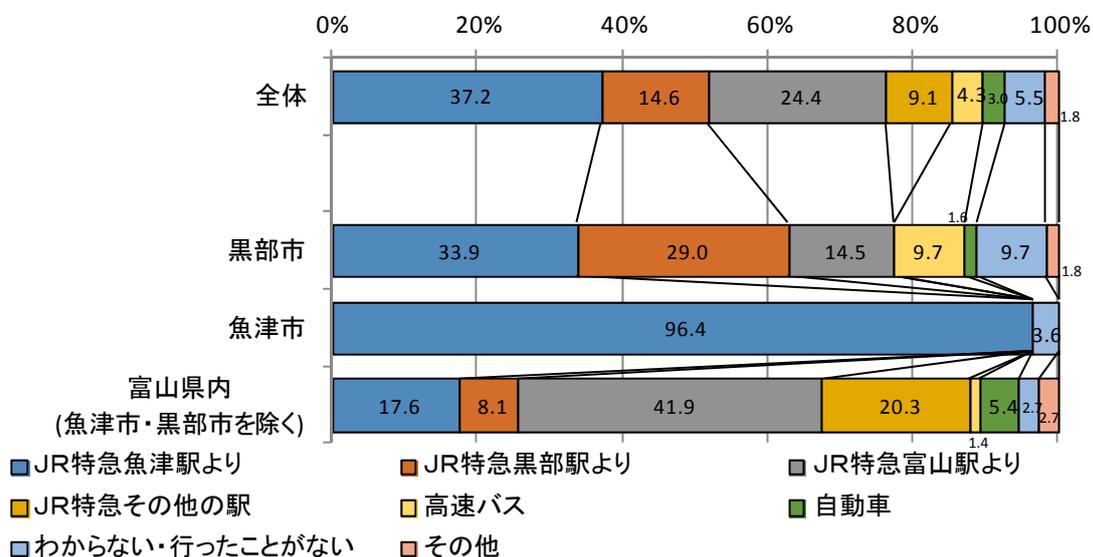


上段:件数 下段:%		問15不便になった理由							
		合計	乗り換えが必要に(多く)なったから	移動時間が長くなったから	運賃が高くなったから	切符が買にくくなったから	移動手段の選択肢が減ったから	滞在できる時間が短くなったから	その他
全体		128 100.0	119 93.0	40 31.3	24 18.8	19 14.8	20 15.6	10 7.8	14 10.9
居住地別	黒部市	42 100.0	41 97.6	12 28.6	6 14.3	5 11.9	5 11.9	3 7.1	5 11.9
	魚津市	27 100.0	24 88.9	12 44.4	9 33.3	6 22.2	4 14.8	3 11.1	4 14.8
	富山県内(魚津市・黒部市を除く)	59 100.0	54 91.5	16 27.1	9 15.3	8 13.6	11 18.6	4 6.8	5 8.5
	富山県外	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
年齢別	59歳以下	72 100.0	69 95.8	16 22.2	14 19.4	6 8.3	8 11.1	4 5.6	7 9.7
	60歳以上	54 100.0	48 88.9	23 42.6	10 18.5	13 24.1	12 22.2	5 9.3	7 13.0

- ・ 関西・中京方面への移動が「不便になった」との回答者にその理由を尋ねたところ、「乗換が必要に(多く)なった」との回答が、93.0%と最も多い。
- ・ 続いて「移動時間が長くなったから」が31.3%、「運賃が高くなったから」が18.8%と続いている。
- ・ 魚津市在住者は、「移動時間が長くなった」が44.4%「運賃が高くなった」が33.3%と他の居住地の回答に比べて高く、関西中京方面の金沢乗換の様々な影響が伺える。

⑤ 北陸新幹線開業前の関西・中京方面へ主な移動手段

問16 北陸新幹線開業前は、「関西・中京方面」への主な移動手段はどれでしたか？最も多かったものを以下から1つだけ選んで□に✓を記入して下さい。

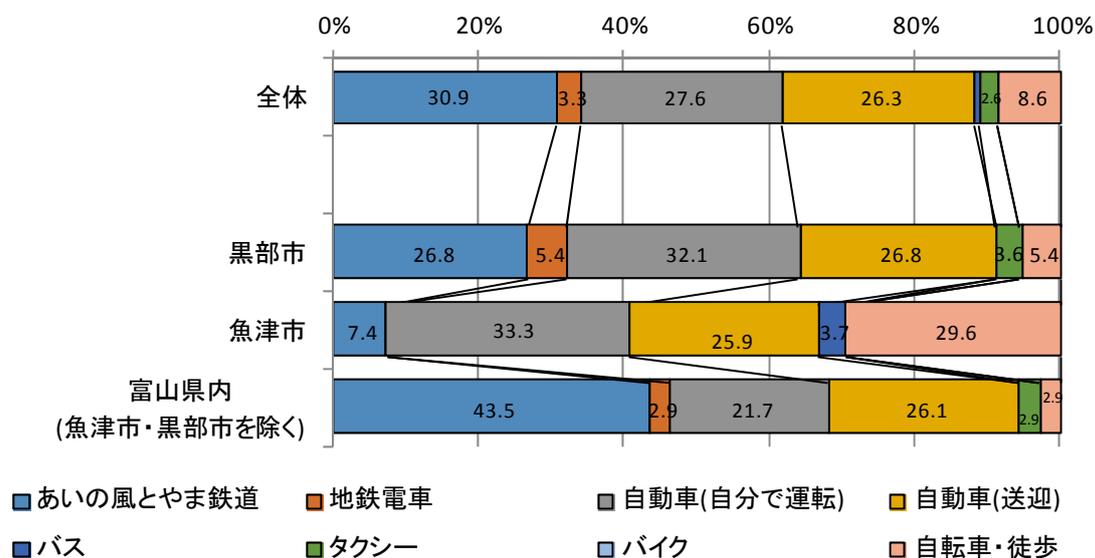


上段:件数 下段:%	問16主な移動手段									
	合計	JR特急魚津駅より	JR特急黒部駅より	JR特急富山駅より	JR特急その他の駅	高速バス	自動車	わからない・行ったことがない	その他	
全体	164 100.0	61 37.2	24 14.6	40 24.4	15 9.1	7 4.3	5 3.0	9 5.5	3 1.8	
居住地別	黒部市	62 100.0	21 33.9	18 29.0	9 14.5	-	6 9.7	1 1.6	6 9.7	1 1.6
	魚津市	28 100.0	27 96.4	-	-	-	-	-	1 3.6	-
	富山県内(魚津市・黒部市を除く)	74 100.0	13 17.6	6 8.1	31 41.9	15 20.3	1 1.4	4 5.4	2 2.7	2 2.7
	富山県外	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	年齢別	90 100.0	31 34.4	14 15.6	23 25.6	10 11.1	4 4.4	4 4.4	3 3.3	1 1.1
	72 100.0	28 38.9	10 13.9	17 23.6	5 6.9	3 4.2	1 1.4	6 8.3	2 2.8	

- ・新幹線開業前の関西・中京方面への移動手段を尋ねたところ、85.3%がJRの特急を利用している。
- ・居住地別に見ると、黒部市居住者は魚津駅からの利用者が33.9%であり、富山県内居住者(魚津市および黒部市を除く)の17.6%に対して高くなっている。JR時代は魚津駅、黒部駅に特急が停車し、居住地近傍から乗車していた傾向が伺える。

## ⑥ 北陸新幹線開業前の駅までの交通手段

問17 北陸新幹線の開業前は、関西・中京方面に行くために、問16で回答していただいた駅や停留所などまで、どのような交通手段を使っていましたか？最も多かったものを以下から1つだけ選んで口に✓を記入して下さい。



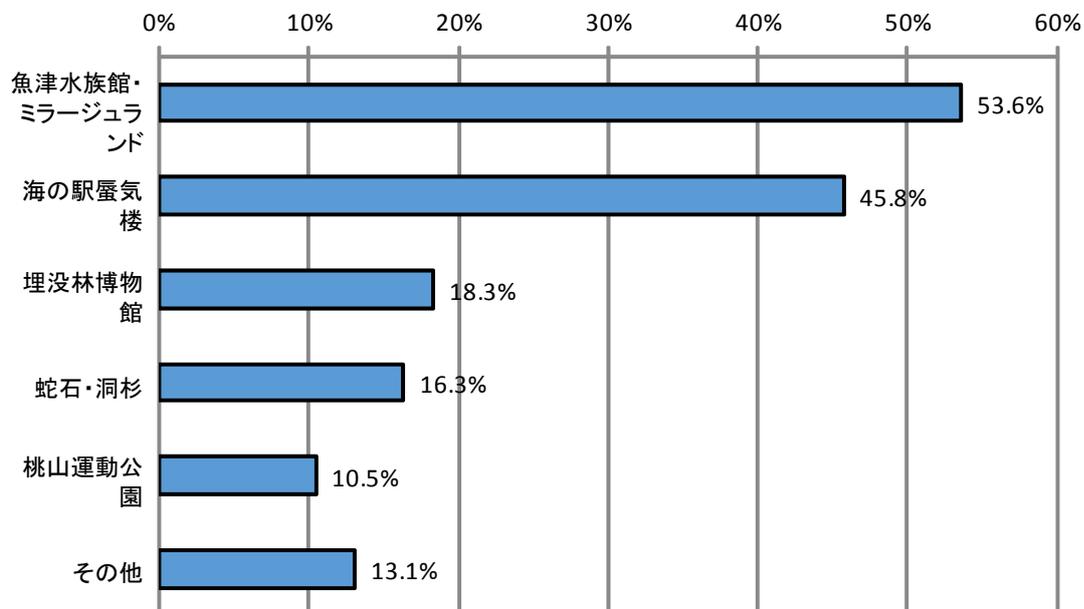
上段:件数 下段:%	問17駅までの移動手段								
	合計	あいの風とやま鉄道	地鉄電車	自動車(自分で運転)	自動車(送迎)	バス	タクシー	バイク	自転車・徒歩
全体	152	47	5	42	40	1	4	-	13
	100.0	30.9	3.3	27.6	26.3	0.7	2.6	-	8.6
居住地別	黒部市	56	15	3	18	15	-	2	3
		100.0	26.8	5.4	32.1	26.8	-	3.6	5.4
	魚津市	27	2	-	9	7	1	-	8
		100.0	7.4	-	33.3	25.9	3.7	-	29.6
	富山県内(魚津市・黒部市を除く)	69	30	2	15	18	-	2	2
	100.0	43.5	2.9	21.7	26.1	-	2.9	2.9	
富山県外	-	-	-	-	-	-	-	-	-
年齢別	84	28	3	21	24	1	1	-	6
	59歳以下	100.0	33.3	3.6	25.0	28.6	1.2	1.2	7.1
	66	19	2	21	15	-	3	-	6
60歳以上	100.0	28.8	3.0	31.8	22.7	-	4.5	9.1	

- ・北陸新幹線開業前の駅などまでの交通手段については「あいの風とやま鉄道」が30.9%、「自動車(自分で運転)」が27.6%、「自動車(送迎)」が26.3%となっている。
- ・東京方面と同様、自動車での移動が多く、魚津市在住者は6割が「自動車」で移動となっている。自分で運転との回答も全体の1/3存在しており、駅周辺の駐車場需要が大きかったことが伺える。

#### 4) 魚津市の観光地・観光施設への関心

##### ① 魚津市の観光地・観光施設への関心(複数回答)

問18 魚津市の観光地・観光施設の中で、「関心のあるもの」を以下から全て選んで□に✓を記入して下さい。



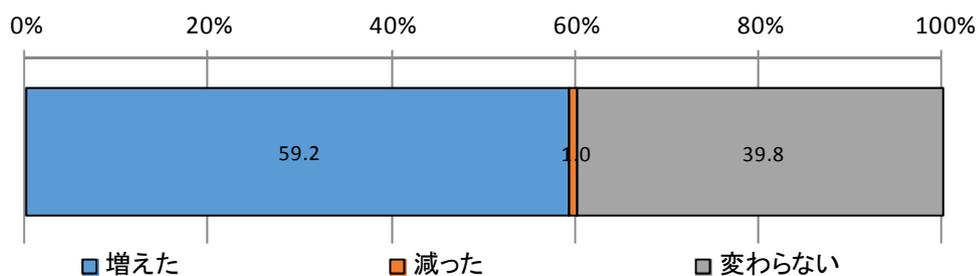
上段:件数 下段:%		問18魚津市の観光地に関心のあるもの						
		合計	魚津水族館・ミラージュランド	海の駅蜃気楼	埋没林博物館	桃山運動公園	蛇石・洞杉	その他
全体		153 100.0	82 53.6	70 45.8	28 18.3	16 10.5	25 16.3	20 13.1
居住地別	黒部市	58 100.0	32 55.2	22 37.9	11 19.0	3 5.2	6 10.3	10 17.2
	魚津市	27 100.0	6 22.2	16 59.3	4 14.8	3 11.1	9 33.3	5 18.5
	富山県内(魚津市・黒部市を除く)	68 100.0	44 64.7	32 47.1	13 19.1	10 14.7	10 14.7	5 7.4
	富山県外	-	-	-	-	-	-	-
年齢別	59歳以下	84 100.0	48 57.1	32 38.1	12 14.3	7 8.3	11 13.1	12 14.3
	60歳以上	67 100.0	32 47.8	38 56.7	15 22.4	9 13.4	13 19.4	8 11.9

- ・「魚津水族館・ミラージュランド」が53.6%で最も高く「海の駅蜃気楼」が45.8%と続く。
- ・以下、「埋没林博物館」、「蛇石・洞杉」、「桃山運動公園」と続くが、上位2箇所とは20ポイント以上の差がある。
- ・魚津市在住者が「海の駅蜃気楼」への関心が約6割であるのに対して、魚津市以外の県内在住者は「魚津水族館・ミラージュランド」への関心が6割近くとなっており、県内で唯一の水族館や本格的な遊園地に対して、魚津市外の利用者の関心が高いことが伺える。
- ・また、「蛇石・洞杉」も市内と市外の関心の高さで大きな差があり、地域資源のPRにつとめる必要がある。

5) 北陸新幹線開業後の遠距離移動状況など(富山県外在住者)

① 富山県への訪問機会

問20 北陸新幹線開業後に富山県への訪問機会は増えましたか？以下から1つだけ選んで  
□に✓を記入して下さい。また、カッコ内にその理由をお書きください。

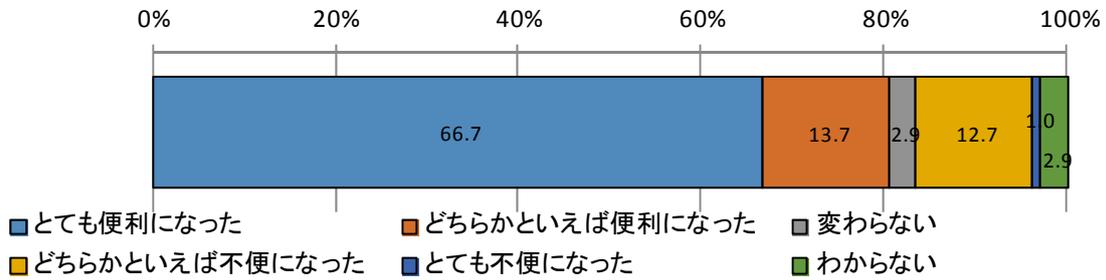


上段:件数 下段:%		問20訪問機会の増減				
		合計	増えた	減った	変わらない	
全体		103	61	1	41	
		100.0	59.2	1.0	39.8	
居住地別	黒部市	-	-	-	-	
	魚津市	-	-	-	-	
	富山県内(魚津市・黒部市を除く)	-	-	-	-	
	富山県外	103	61	1	41	
		100.0	59.2	1.0	39.8	
年齢別	59歳以下	45	30	-	15	
			100.0	66.7	-	33.3
	60歳以上	56	30	1	25	
		100.0	53.6	1.8	44.6	

- ・新幹線開業後の富山県への訪問機会の増減については、59.2%が「増えた」と回答している。「減った」との回答はわずか1.0%である。

② 富山県への利便性

問 2 1 北陸新幹線開業で富山県への移動は便利になりましたか？

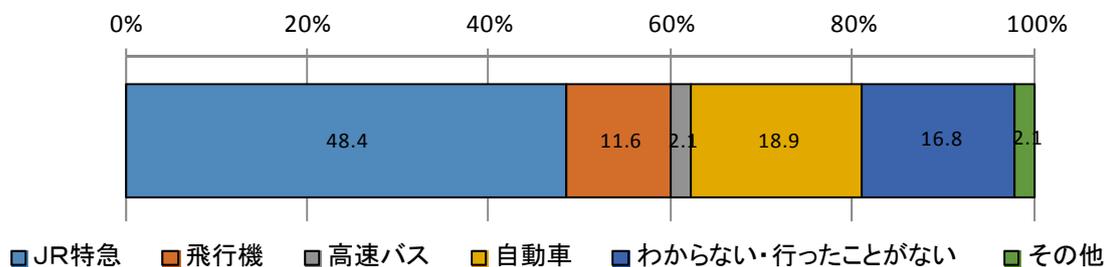


上段:件数 下段:%		問21富山が便利になったか						
		合計	とても便利になった	どちらかといえば便利になった	変わらない	どちらかといえば不便になった	とても不便になった	わからない
全体		102 100.0	68 66.7	14 13.7	3 2.9	13 12.7	1 1.0	3 2.9
居住地別	黒部市	-	-	-	-	-	-	-
	魚津市	-	-	-	-	-	-	-
	富山県内(魚津市・黒部市を除く)	-	-	-	-	-	-	-
	富山県外	102 100.0	68 66.7	14 13.7	3 2.9	13 12.7	1 1.0	3 2.9
年齢別	59歳以下	46 100.0	30 65.2	8 17.4	-	5 10.9	1 2.2	2 4.3
	60歳以上	54 100.0	37 68.5	6 11.1	3 5.6	8 14.8	-	-

- ・「とても便利になった」との回答が66.7%と全回答者の2/3を占める。「どちらかといえば便利になった」との回答と合計すると、80.4%となる。
- ・県内居住者は、94.1%が便利になったと回答しており、県外居住者のほうが便利になったとの回答が約14ポイント低い。

### ③ 北陸新幹線開業前の富山県への主な移動手段

問22 北陸新幹線開業前は、富山県に来るためにどのような交通手段を使われていましたか？最も多かったものを以下から1つだけ選んで□に✓を記入して下さい。

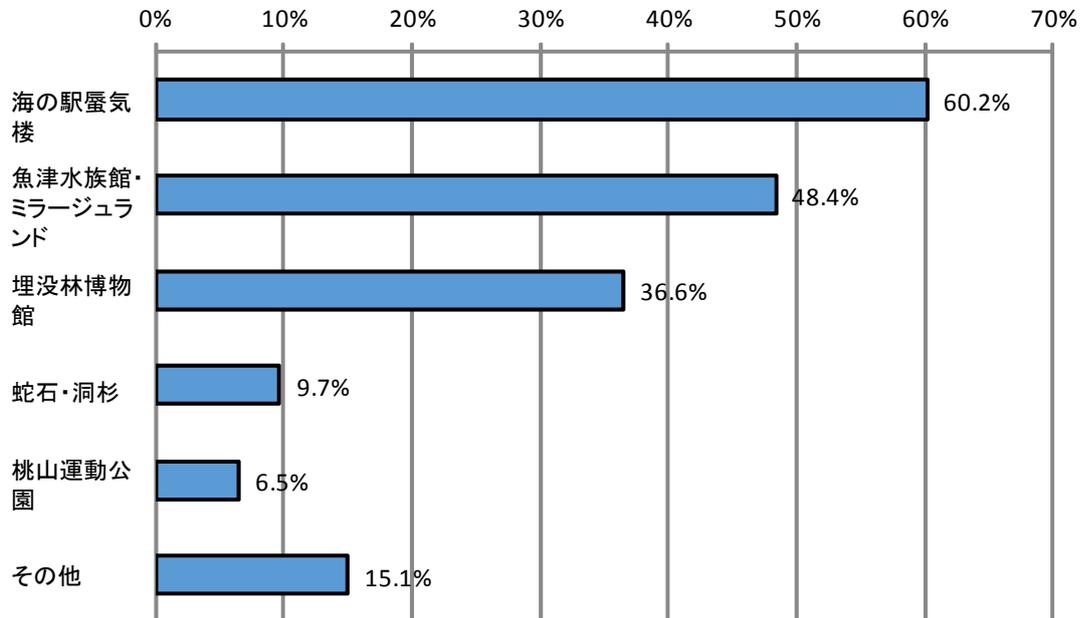


上段:件数 下段:%		問22富山に来るためにどのような交通手段を使っていたか						
		合計	JR特急	飛行機	高速バス	自動車	わからない・ 行ったことが ない	その他
全体		95 100.0	46 48.4	11 11.6	2 2.1	18 18.9	16 16.8	2 2.1
居住地別	黒部市	-	-	-	-	-	-	-
	魚津市	-	-	-	-	-	-	-
	富山県内(魚津市・ 黒部市以外)	-	-	-	-	-	-	-
	富山県外	95 100.0	46 48.4	11 11.6	2 2.1	18 18.9	16 16.8	2 2.1
年齢別	59歳以下	44 100.0	20 45.5	3 6.8	1 2.3	7 15.9	12 27.3	1 2.3
	60歳以上	49 100.0	25 51.0	8 16.3	1 2.0	11 22.4	3 6.1	1 2.0

- ・北陸新幹線開業前の富山県への移動手段を尋ねたところ、約半数の48.4%が「JR特急」の利用であった。
- ・「自動車」が18.9%、ついで「飛行機」が11.6%となっている。
- ・鉄道以外の交通機関を利用していた約1/3が新幹線の開業により、鉄道利用となっている。
- ・また、富山に来たことがない県外客(「わからない・いったことがない」)が新幹線開業により、初めて富山を訪れている。

④ 魚津市の観光地・観光施設への関心(複数回答)

問23 魚津市の観光地・観光施設の中で、「関心のあるもの」を以下から全て選んで□に✓を記入して下さい。



上段:件数 下段:%		問23魚津市の観光地で関心のあるもの						
		合計	魚津水族館・ミラージュランド	海の駅蜃気楼	埋没林博物館	桃山運動公園	蛇石・洞杉	その他
全体		93	45	56	34	6	9	14
		100.0	48.4	60.2	36.6	6.5	9.7	15.1
居住地別	黒部市	-	-	-	-	-	-	-
	魚津市	-	-	-	-	-	-	-
	富山県内(魚津市・黒部市を除く)	-	-	-	-	-	-	-
	富山県外	93	45	56	34	6	9	14
		100.0	48.4	60.2	36.6	6.5	9.7	15.1
年齢別	59歳以下	42	24	25	16	3	6	5
		100.0	57.1	59.5	38.1	7.1	14.3	11.9
	60歳以上	49	20	30	18	3	3	9
		100.0	40.8	61.2	36.7	6.1	6.1	18.4

- ・「海の駅蜃気楼」が60.2%で最も高い。続いて「魚津水族館・ミラージュランド」が48.4%となっている。
- ・「埋没林博物館」が36.6%であるが、県内居住者は18.3%であり20ポイント近く県外居住者の方が高い。
- ・魚津水族館・ミラージュランド、埋没林水族館といったレジャー施設や博物館よりも、海の駅蜃気楼といった物産・飲食施設への関心が高い傾向がある。
- ・「桃山運動公園」「蛇石・洞杉」は10%以下である。
- ・また、「その他」としては、円筒分水や金太郎温泉が挙げられている。

## 5. 調査結果のまとめと考察

### (1) 魚津駅・新魚津駅

#### ■利用者の属性

- ・本調査は平日に行われたこともあり、「会社員」や「学生」などの回答者が全体の7割を占め、「週3～5回以上」の利用が7割以上など利用頻度も高く、通勤や通学のための日常的な利用が見られる。
- ・県外の利用者は6.5%、またそのうちの約半数(45.5%)が出張であり、観光を目的とした利用者は全体利用者の1%に満たない。
- ・北陸新幹線開業後は、魚津駅での特急列車等の発着がなくなり、中長距離の移動手段が魚津駅・新魚津駅から黒部宇奈月温泉駅や富山駅へ移動していることも影響していると考えられる。

#### ■魚津駅・新魚津駅に求められる機能

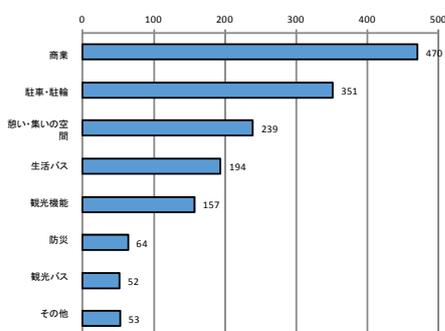
- ・駅周辺の利便性については、魚津市在住の利用者の約5割が不満であると回答している。
- ・「充実して欲しい機能」としては、「商業」「駐車・駐輪」「憩い・集いの空間」の順となっている。

##### ○商業施設の充実

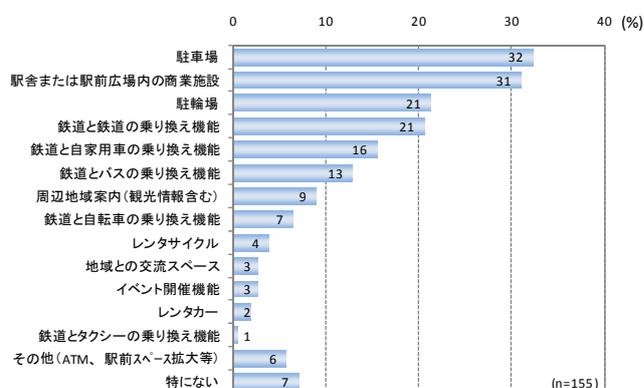
- ・商業機能の充実としては、具体的な機能として「コンビニ」との回答が目立ち、日常的に魚津駅を利用する乗降客にとって、機能を絞りながらも本、弁当、日用品など幅広い利用者のニーズに対応し、駅での時間調整もすることができる施設が求められている。そのほかにも飲食店やカフェなどの意見も散見された。

##### ○駐車場の充実

- ・「平成22年度魚津市内の駅・駅前広場の利用に関するアンケート(以下H22調査)」では、「駐車場」のニーズが最も高く、ついで「商業施設」「駐輪場」であった。
- ・本年度調査では、日常的な利用が主で、魚津駅・新魚津駅までの交通手段は「自転車・徒歩」や「送迎」が多い。
- ・新幹線開業後は東京方面へ向かうための長時間の駐車が黒部宇奈月温泉駅の大規模な無料駐車場により対応することが可能となったことから、H22調査に比べて「駐車場」のニーズは小さくなったと考えられる。



(今回調査)

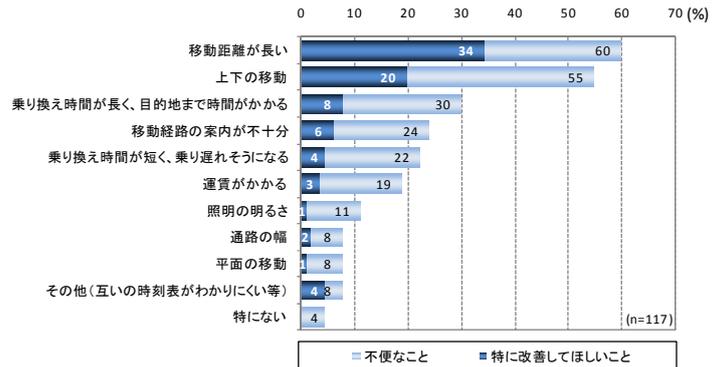
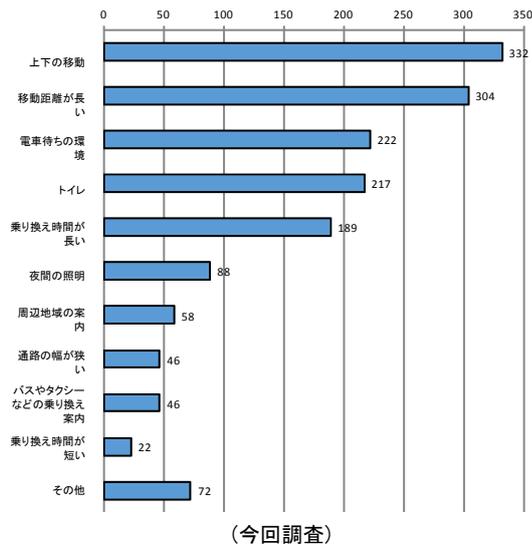


魚津駅および駅前広場に求める機能

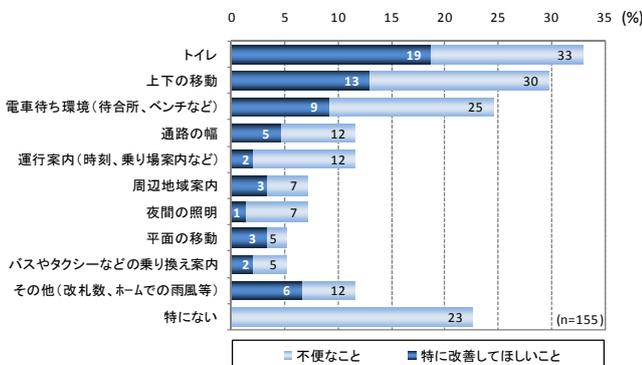
(H22魚津市内の駅・駅前広場の利用に関するアンケート)

## ■魚津駅・新魚津駅の不便な箇所

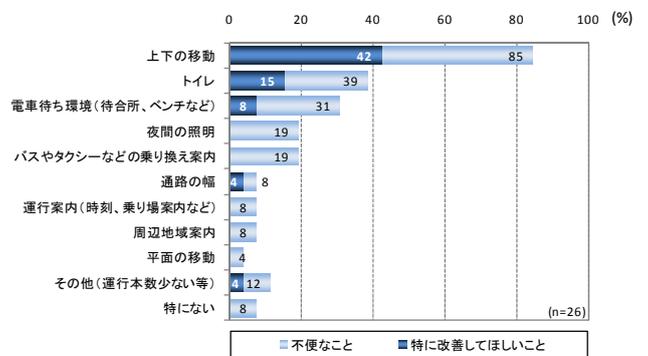
- ・「上下の移動」や「移動距離が長い」などの両駅の構造に起因する意見が上位を占めている。
- ・特にアンケート回答者の約1/4を占める60歳以上の利用者については、60歳未満の回答者に比べて移動に伴う不満が多い傾向が見られる。
- ・また、日常的に利用する学生や社会人にとって、電車待ちの環境やトイレなどの施設についても不便と感じており、特に10代の回答者で不満を持っている割合が高い。
- ・H22調査では「平面の移動」との回答はわずかであったが、「上下の移動」との回答が他の回答に比べて多い。



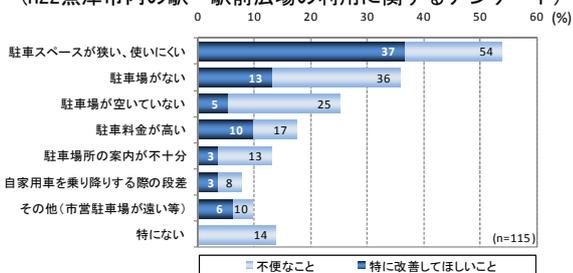
魚津駅・新魚津駅間の乗換での問題  
(H22魚津市内の駅・駅前広場の利用に関するアンケート)



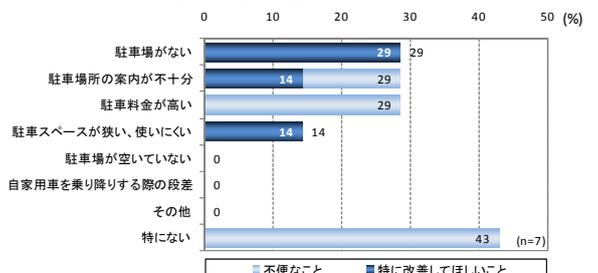
魚津駅を利用する上での問題  
(H22魚津市内の駅・駅前広場の利用に関するアンケート)



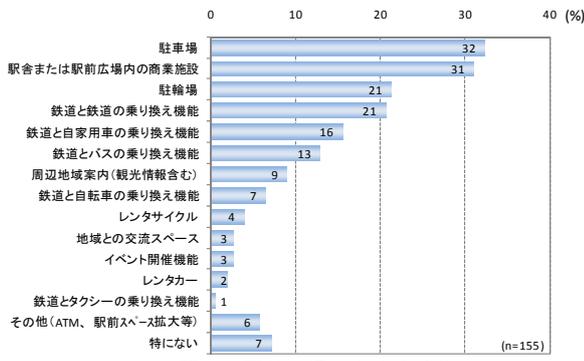
新魚津駅を利用する上での問題  
(H22魚津市内の駅・駅前広場の利用に関するアンケート)



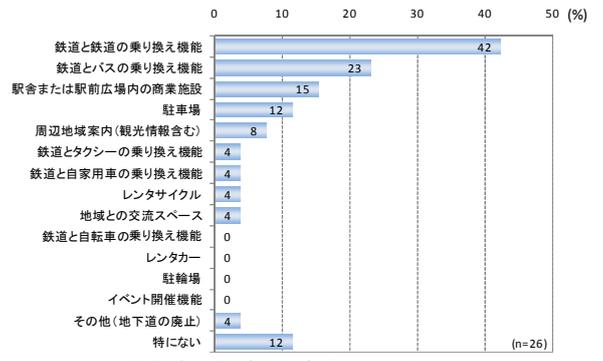
魚津駅の自家用車の乗り換えでの問題  
(H22魚津市内の駅・駅前広場の利用に関するアンケート)



新魚津駅の自家用車の乗り換えでの問題  
(H22魚津市内の駅・駅前広場の利用に関するアンケート)



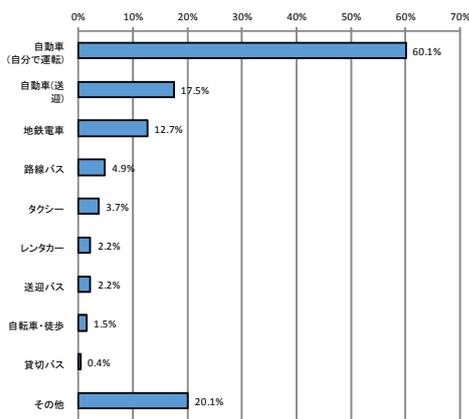
魚津駅及び駅前広場に求める機能  
(H22魚津市内の駅・駅前広場の利用に関するアンケート)



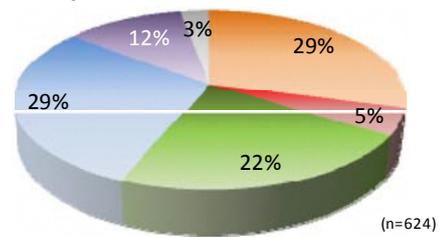
新魚津駅及び駅前広場に求める機能  
(H22魚津市内の駅・駅前広場の利用に関するアンケート)

### ■北陸新幹線駅までの移動手段

- ・北陸新幹線駅までの移動手段は、「あいの風とやま鉄道」が約4割と最も多いが、自動車の利用も送迎が約36%、自分で運転が約33%と同程度存在している。
- ・北陸新幹線が開業する前のH22調査において、開業後に考えられる利用方法を尋ねているが、「魚津駅から鉄道乗車」が約34%(富山駅下車と糸魚川駅下車の合計)である一方、鉄道以外での移動を想定していた回答者は約29%に留まっており、無料駐車場や新幹線駅周辺の道路整備に伴い、自動車での移動になったものと考えられる。



(今回調査)



- 魚津駅(現JR)から鉄道乗車、富山駅で乗り換え
- 魚津駅(現JR)から鉄道乗車、糸魚川駅で乗り換え
- 富山地方鉄道本線に乗車、新黒部駅に隣接予定の地铁新駅で乗り換え
- 新幹線駅まで、鉄道以外の手段(自家用車等)で移動する
- 新幹線利用は考えていない
- 無回答

(H22魚津市内の駅・駅前広場の利用に関するアンケート)

### ■北陸新幹線開業後の変化(東京・東北方面)

- ・北陸新幹線の開業後、東京、東北方面への移動が便利になったとの回答が6割以上を占めている。
- ・魚津駅から特急に乗ることができなくなった一方で、移動時間の短縮や乗換回数の減少など利便性の向上により、「不便になった」との回答は「便利便利になった」との回答を下回っている。
- ・ただし、魚津駅・新魚津駅利用者の回答から魚津市民だけを取り出すと、便利になったとの回答は5割を下回ることに注意する必要がある。

### ■北陸新幹線開業後の変化(関西・中京方面)

- ・東京・東北方面への利便性が向上した一方で、関西・中京方面へは金沢駅での乗換が必須となったことから不便になったとの回答が約7割となっている。

## (2) 黒部宇奈月温泉駅

### ■利用者の属性

- ・新幹線駅であることから、魚津駅・新魚津駅に比べ、通勤・通学などの定期利用客は少なく、県外客が約4割、地元である黒部市在住者が約2割、魚津市在住者が約1割となっている。
- ・また、60歳以上の回答者が約半数、19歳以下が約1%と年齢層も大きく異なる。
- ・利用目的も「観光・レジャー」との回答が最も多く「出張・通勤」を上回っている。特に県外利用者に「観光・レジャー」との回答が多く、東京方面から県東部の観光地へ向かう拠点として機能していることが伺える。

### ■北陸新幹線駅までの移動手段

- ・黒部宇奈月温泉駅までの移動手段は自家用車(送迎含む)との回答が全体の約8割である。
- ・新駅を整備した地铁電車の利用者は全体の約1割であり、駅周辺に整備された615台分のパークアンドライド駐車場(うち約530台分は無料)や周辺アクセス道路の整備により、県東部からの自動車による新幹線駅へのアクセスが向上したことが大きな理由であると考えられる。

### ■北陸新幹線駅開業後の変化(東京・東北方面)

- ・新幹線開業後、東京・東北方面への移動が便利になったと回答した人が約9割を占めており、その理由としては、移動時間の短縮や乗換が少なくなったことなどを挙げている。
- ・魚津市在住者は、新幹線開業前は2/3が最寄り駅の魚津駅から特急に乗車して東京方面に向かっていたと回答している。一方で黒部宇奈月温泉駅(新幹線駅)での調査では9割が「便利になった」と回答しており、駅が遠くなった一方で、利便性の向上がの評価が高いことが伺える。

### ■北陸新幹線駅開業後の変化(関西・中京方面)

- ・新幹線開業後、関西・方面への移動が便利になったと回答した人が約1割、不便になったとの回答は7割であり、その理由として乗換が必要になったことを挙げている。
- ・特に魚津市民は新幹線開業前までは関西・中京方面への移動手段としてほぼ全数が「魚津駅から特急に乗車」と回答しており、利便性の低下が著しい。

### ■北陸新幹線駅開業後の変化(県外在住者)

- ・富山県への訪問回数が、北陸新幹線の開業後に増えたと回答した人は全体の6割を占めている。
- ・北陸新幹線の開業により、移動時間の短縮や乗換回数の減少、運行頻度の増加などにより、富山県外からの訪問客の増加につながっている。

### ■魚津市の観光地・観光施設(県外在住者)

- ・魚津市の観光地・観光施設としては、県内在住者、県外在住者共に魚津水族館、ミラージュランドに関心のある施設として回答している。