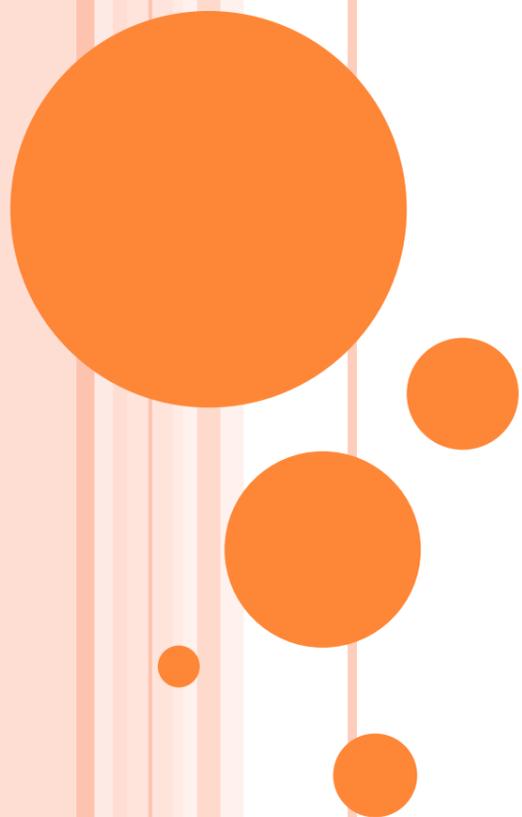


3. まちづくりの事例紹介



地方都市の賑わいづくりの世界的な潮流

2017.12.04

中川 大



都市の活力と魅力を生み出す交通政策

「都市の賑わい」とは



多くの人が集まり、楽しく歩いている状況を「賑わっている」と言う



道路を自動車であふれさせても、賑わっているとは言わない

賑わっているのは歩行者空間 大きな都市から小さな都市まで

ペDESTリアナイゼーション

歩行者化(特に、都心幹線道路の歩行者化)



クリチバ
(ブラジル)



アビニョン
(フランス)



ミュンヘン
(ドイツ)



ロサンゼルス・サンタモニカ
(USA)



ボルドー
(フランス)



マラガ
(スペイン)



上海
(中国)



ブレーメン
(ドイツ)

**賑わう可能性の
ある道路**



**賑わう可能性の
ない道路**



都市の賑わいを生み出す交通施策



まちなか賑わい 3点セット

- まちなかに歩行者空間
- 公共交通を便利に
- 駐車場は、まちの周辺部
 - ・フリンジ駐車場
 - ・P&R駐車場

まちなか賑わい3点セット 歩行者道路・周辺駐車場・公共交通

バードイーシエル(オーストリア 人口14,100人)

①まちなかに歩行者空間



②公共交通の充実



食と音楽

③まち周辺部に駐車場



ゼーフェルト(オーストリア 人口3,000人)

①まちなかに歩行者空間



②公共交通の充実



③まち周辺部に駐車場

まちなか賑わい3点セット 歩行者道路・周辺駐車場・公共交通

ラッテンベルグ (オーストリア 人口400人)

① まちなかに歩行者空間



② 公共交通の充実



③ まち周辺部に駐車場



まちなか賑わい3点セット 歩行者道路・周辺駐車場・公共交通

ザンクトポールテン(オーストリア 人口51,500人)

①まちなかに歩行者空間



②公共交通の充実



③まち周辺部に駐車場



まちなか賑わい3点セット 歩行者道路・周辺駐車場・公共交通

まちなかが賑わう地方都市

ほぼ共通した交通政策

「まちなかの歩行者空間」

「利便性の高い公共交通」

「駐車場は都心周辺部」

- わが国の多くの都市ではこの3点のうちのほぼ絶対条件とも言える「まちなかの歩行者空間」の重要性への意識はまだ極めて低い。
- 「利便性の高い公共交通」に対する具体的な取り組みも少ない。
- 「駐車場の配置」は政策課題にすらなっていない場合も。