

対策一覧表

令和元年8月

【清流小学校】

番号	路線名	地区名	危険状況内容	対策内容 (案)	対策事業者 (案)	対策実施 予定年度
1	市道吉島12号線	吉島	交通量が多く、路肩も狭いため危険	道路拡幅改良	魚津市	R1以降
2(学童-1)	市道東中六郎丸線	吉島	交通量が多く、路肩も狭く、用水路も深いため危険	道路拡幅改良 市営住宅跡地整備と調整	魚津市	R1以降
3	市道東中六郎丸線	吉島	交通量が多く、路肩も狭い、道路がS字に曲がっており見通しも悪い	道路拡幅改良 市営住宅跡地整備と調整	魚津市	R1以降
4	(一)三箇吉島線	六郎丸～横枕	交通量が多く、路肩も狭いため危険	道路拡幅改良整備中	富山県	実施中
5	(一)三箇吉島線	六郎丸	交通量が多く、道路を横断するのが危険	歩行者用信号機の設置検討	魚津署	R1以降
6	(一)阿弥陀堂魚津停車場線	立石	交通量が多く、道路を横断するのが危険	歩行者用信号機の設置検討	魚津署	R1以降
7	(一)阿弥陀堂魚津停車場線	立石	交通量が多く、道路を横断するのが危険	路面標示、注意標識等の設置	富山県	完
8	市道東尾崎線	東尾崎	交通量が多く、路肩も狭い、道路際に水路があるため危険	水路有蓋化による歩行帯確保	魚津市	R1以降
9	(一)国道8号	吉島	歩車道境界ブロックで閉鎖されており通行しにくい	歩車道ブロックの切り下げ(検討します)	国	R1以降
10	市道吉島11号線	吉島	路肩が狭く、通行が危険	歩道の設置	魚津市	
11	(一)三箇吉島線	島尻	見通しが悪く、バス停に行くのが危険	路面標示、注意標識等の設置	富山県	完
12	市道布施川小川寺線	蛇田	交通量が多く、路肩も狭いため危険	通学路から除外済	魚津市	完
13(学童-2)	(一)阿弥陀堂魚津停車場線他	吉島他	ブロック塀が点在して危険。押しボタン信号機の利用も不安である	生徒への注意喚起	魚津市	
14	市道吉島5号線	吉島	用水路が深く、晴天時でも流れが速く危険	水路有蓋化による歩行帯確保	魚津市(農水)	R1以降
15	市道六郎丸1号線	六郎丸	路肩が狭く、通行が危険	水路有蓋化による歩行帯確保	魚津市	R1以降
16	市道吉島8号線	吉島	田と道路の高低差が大きく危険	防護柵の設置(吉島用水)	魚津市(農水)	
17	市道吉島8号線	吉島	用水路の流れが速く危険	防護柵の設置(吉島用水)	魚津市(農水)	
18	農道	立石	用水路が深く、晴天時でも流れが速く危険	水路有蓋化による歩行帯確保	魚津市	
19	農道	江口	竹が降雪時に垂れ下がり危険	立木所有者に説明	魚津市	
20	東尾崎片貝大橋線	東尾崎	降雪時歩道を歩くことが出来ず、車道を歩き危険→通学時間帯には間に合わない	早期の歩道除雪(早朝除雪区間ではない。)	魚津市	R1以降
21	(主)宇奈月大沢野線	青柳	歩行者用信号機が片側のみで危険	歩行者用信号機の設置検討(困難) 路面標示、注意標識等の設置(交通指導強)	魚津署	R1以降
22	市道東尾崎線	東尾崎	立木が道に張り出してきて危険	立木所有者に説明(H29土地所有者に説明済)	魚津市	完
23(園児-1)	天神保育園横	東尾崎	農業用水に柵がない	園児への指導の強化	天神保育園	完
24(園児-2)	市道東尾崎5号線	東尾崎	横断歩道がない	園児への交通指導の強化	天神保育園	完
25(学童-3)		東尾崎	見守り隊の活動は主に登校時であるため、下校時の見守りが手薄である	協議	魚津市(教育)	
26(学童-4)	市道東尾崎線	東尾崎	路肩は流れの速い用水があり、反対側は高低差のある田となっており危険	用水(土地改良区管理)に沿って柵を設置	魚津市(農水)	R2以降

【よつば小学校】

番号	路線名	地区名	危険状況内容	対策内容 (案)	対策事業者 (案)	対策実施 予定年度
1	(主)石垣魚津インター線	石垣新	交通量が多く、道路を横断するのが危険	横断歩道の設置検討	魚津署	完
2	市道杉野印田線	三田	交通量が多く、路肩も狭い、道路際に水路があるため危険	水路有蓋化による歩行帯確保	魚津市	R3完了予定
3	市道友道大光寺線	友道	交通量が多く、路肩も狭いため危険	路面標示等の設置	魚津市	R1以降
4	(一)大海寺新本町線	友道	交通量が多く、道路を横断するのが危険(西部中と重複)	歩行者用信号機の設置	魚津署	完
5	市道本江小学校線	本江	交通量が多く、路肩も狭いため危険	R1通学路から除外	魚津市	完
6	市道上本江1号線	本江	カーブミラーはあるが、交差点の見通しが悪い	ドットライン、路面標示等の設置	魚津市	R1以降
7(学童-1)	(主)石垣魚津インター線	本江	カーブミラーはあるが、T字路の見通しが悪い	R1通学路から除外	魚津市	完
8	市道本江5号線	本江	変則交差点で危険	横断歩道の設置検討	魚津署	

対策一覧表

令和元年8月

9	市道本江5号線	本江	歩行者用信号機が滑川側のみで、海側にないので危険	児童へ交通指導の強化	魚津市	完
10	(主)石垣魚津インター線	並木町	高架線を潜って横断歩道を渡る際、歩行者用信号機がないため危険	歩行者用信号機の設置検討	魚津署	完
11	(一)大海寺新本町線	友道	高架線を潜って渡る際、横断歩道や歩行者用信号機がないため危険(滑川側)	歩行者用信号機の設置検討 横断歩道の設置検討	魚津署	
12(魚津署-1)	友道東交差点 国道8号地下道	友道	7/11 男が、児童らをスマートフォンにて撮影したもの			
13(学童-2)	市道魚津駅友道線 合同庁舎付近	新金屋1丁目	交通量が多く、横断歩道箇所でもなかなか横断が困難である			
14(園児-1)	市道上村木カーバイト線	緑町	横断歩道があるが止まる車がほとんどいない また、ブロック塀で向こうが見えづらい	個人のプランターの撤去を指導します	魚津市(建設)	
15(園児-2)	市道本江1、2、4、5号、4号線 社会保険事務所線	本江外	交通量が多いが歩道はない 道幅狭い 見通し悪い(ほんごうこども園周辺の道路)	歩道設置は難しい 園児の交通指導の強化	魚津署 魚津市(こども)	完
16(園児-3)	市道本江1号線	本江	手摺りなし 道路狭い(鴨川の橋)	手摺り設置の検討する 個人所有の橋(保護者に伝える)	個人	
17(園児-4)	(主)石垣魚津インター線	本江新町	信号機なし 横断歩道はあるが、交通量が多く危険である(広田レストランの前の横断歩道)	歩道用信号機設置は難しい 園児へ交通指導の強化	魚津署 魚津市(こども)	完
18(園児-5)	(主)石垣魚津インター線	本江新町	横断歩道はあるが、交通量が多く危険(本江新町交差点)	防護柵設置(検討します)	富山県	
19(園児-6)	市道魚津駅友道線	本江	押しボタン信号があるが、交通量が多く危険である(大坂屋ショップ本江店前の交差点)	児童へ交通指導の強化	魚津市(保育)	完
20(園児-7)	市道社会保険事務所線	本江新町	不審者出没(ほんごうこども園周辺)	不審者は入院 退院時は魚津署より園へ連絡する	魚津署	完
21	(主)石垣魚津インター線	本江	魚津インターから出た車が、スピードを落とさず走るため危険な交差点である(本江東交差点)	防護柵設置(検討します)	魚津市(建設)	
22	市道上本江1号線	本江	不審者出没 児童に対しデジタルカメラを向けた	パトロール強化	魚津署	完
23	(一)沓掛魚津線	新金屋1丁目	不審者出没 児童に対しスマートフォン撮影した	パトロール強化	魚津署	完
24(園児-8)	(一)大海寺新本町線	大海寺野	大型車の往来が多い、坂道であり、スピードが出やすいので園児が風圧を受けやすく危険	児童へ交通指導の強化	魚津市(保育)	完
25(園児-9)	市道大海寺野18号線	大海寺野	道路両側に用水がある 水量が多い陽水にはガードレールが設置されているが、水田側にはない 道路も狭く歩行者等が危険である	児童へ交通指導の強化	魚津市(保育)	完

【道下小学校】

番号	路線名	地区名	危険状況内容	対策内容(案)	対策事業者(案)	対策実施予定年度
1	市道魚津中央線	北鬼江	交通量が多く、道路を横断するのが危険	信号機の設置検討	魚津署	R1以降
2	市道経田西町北鬼江線	北鬼江～仏田	一方通行の開始時刻を小学生が通学する午前7時からにしたい 交通量が多く、路肩も狭いため危険	歩通行時間帯の変更検討 区画線の位置変更	魚津署 魚津市	R1以降 完
3	市道青島線	青島	路肩が狭いため、小学生が用水路に落ちるため危険	路肩拡幅改良(歩行者部分)	魚津市	完
4	北鬼江地下道	北鬼江	不審者が出没し危険	パトロール強化	魚津署	
5(学童-1)	通学路・農道	北中他	ブロック塀が点在し危険	ブロック塀の所有者に安全点検を依頼する	魚津市	
6(魚津署-1)	コーポ長谷川付近	岡経田	7/13 車から男が、女子児童に「1人で大丈夫?乗せてあげようか」と声かけ		魚津署	
7(園児-1)	市道経田西町北鬼江線	仏又	交通量が多いにも関わらず、道路を横断するのが危険	カーブミラーの設置	魚津市(環境)	
8(園児-2)	市道仏田江口線	仏又	路肩が狭く、車が来た時に危険(第二青島踏切)	園児へ交通指導の強化	魚津市(保育)	完
9(園児-3)	市道仏又青島線	仏田	路肩が狭く、園児が用水路(深さ有)に落ちるため危険	有蓋化若しくは防護柵	魚津市(建設)	
10(園児-4)	市道下道1号線	仏田	路肩が狭く、所々用水路に蓋がない箇所。園児が用水路(深さ有)に落ちるため危険	有蓋化若しくは防護柵	魚津市(建設)	
11(学童-2)		東尾崎	見守り隊の活動は主に登校時であるため、下校時の見守りが手薄である	協議	魚津市(教育)	
12(学童-3)	市道駅西16号線	本新町	T字路交差点(通学路)で一旦停止しないため危険	歩道部に点線設置、カラー舗装(検討します)	魚津市(建設)	
13(学童-4)	市道吉島北中線	北中	乗用車が通れない踏切(通学路)に、無理に通る自動車があり危険	パトロール強化	魚津署	
14(学童-5)	市道北鬼江青島線	北鬼江	道路が狭く、登校時間帯に交通量が増えるため危険	路肩の区画線を広く引き直す(検討します)	魚津市(建設)	

対策一覧表

令和元年8月

【経田小学校】

番号	路線名	地区名	危険状況内容	対策内容 (案)	対策事業者 (案)	対策実施 予定年度
1	市道経田中町持光寺線	持光寺～浜経田	交通量が多く、路肩も狭いため危険	水路有蓋化による歩行帯確保	魚津市	完
2	市道岡経田立石線	江口	交通量が多く、路肩も狭いため危険	歩道の設置	魚津市	R2完了予定
3	(一)沓掛魚津線	江口	片側歩道であり、近隣の横断歩道まで路肩のない箇所を通行しているため危険	横断歩道の設置検討(既存にあるため設置困難)	魚津署	R1以降
4	(一)沓掛魚津線	江口	一方通行の開始時刻を小学生が通学する午前7時からにしたい	一方通行時間帯の変更検討(困難)	魚津署	R1以降
5	(一)沓掛魚津線	江口	片側歩道であり、近隣の横断歩道まで路肩のない箇所を通行しているため危険	水路有蓋化による歩行帯確保(R4完了予定)	富山県	実施中
6	市道浜経田線	浜経田	道路沿いの水路が危険である	水路有蓋化による歩行帯確保	魚津市	R1以降
7	市道経田中町持光寺線	浜経田他	ブロック塀が点在し危険	生徒への注意喚起	魚津市	
8(園児-1)	市道岡経田立石線	経田西町	T路地になっていて、車も通り、電車が通る時は、踏切で止まっている時が危険。(経田駅前踏切)	園児へ交通指導の強化	魚津市(保育)	完
9(園児-2)	市道経田保育所線	経田西町	歩道が狭い。道が狭いので車がすれ違う時に危険。	看板移設の検討 路肩の区画線を広く引き直す。	魚津市(こども)	
10(学童-1)	市道経田保育所線	経田中町	歩道用信号機がないため、児童が安全に横断することが出来ない。	歩道用信号機の設置(計画中)	魚津署	

【星の杜小学校】旧住吉小学校区

番号	路線名	地区名	危険状況内容	対策内容 (案)	対策事業者 (案)	対策実施 予定年度
1	市道住吉吉野線	住吉	道路が狭く、交差点に車が停車すると歩行者スペースが無くなるうえに見通しも悪いため危険	隅切りの設置	魚津市	完
2	市道住吉1号線	住吉	路肩が狭く、道路際に水路もあるため危険	水路有蓋化による歩行帯確保	魚津市	R1完了予定
3(学童-1)	(一)堀江魚津線	住吉	交通量が多く、路肩も狭いため危険(ガードレール無し部分も不安)	カラー表示と路側帯を拡幅(R4完了予定)	富山県	実施中
4	市道住吉7号線	住吉	路肩が狭く、道路際に水路もあるため危険	道路拡幅改良	魚津市	R2完了予定
5(学童-2)	(一)堀江魚津線	住吉	交通量が多く、見通しも悪いため、道路を横断するのが危険	歩行者用信号機の設置	魚津署	完
6	農道	出他	不審者が出没し危険	パトロール強化	魚津署	
7(魚津署-1)	西魚津駅 周辺	住吉	4/13 男が、小学6年生児童に対しカメラ等を向けたもの		魚津署	
8(魚津署-2)	住吉神社境内	住吉	5/15 男が、児童たちをスマートフォンで撮影したもの		魚津署	
9(魚津署-3)	新住吉西交差点 周辺	住吉	5/16 男らが、車両にて児童らの後をつけたもの		魚津署	
10(学童-3)	(一)堀江魚津線	住吉	住吉交差点から下中島公民館へ曲がるまでの道路が狭く危険	児童へ交通指導の強化	魚津市(教育)	完
11(学童-4)			スクールバスでの登下校となり、見守り活動をどのようにしていくか課題	協議	魚津市(教育)	

【星の杜小学校】旧上中島小学校区

番号	路線名	地区名	危険状況内容	対策内容 (案)	対策事業者 (案)	対策実施 予定年度
1	(一)堀江魚津線	吉野	道路勾配が急で、冬期間はスリップにより歩道に進入したことがあり危険	路面標示、注意標識等の設置	富山県	完
2	市道吉野佐伯線	吉野	道路が狭く、道路もカーブしており見通しが悪いため危険	路面標示、注意標識等の設置	魚津市	R1以降
3	市道住吉吉野線	吉野	交差点がカーブしており見通しが悪い、変則交差点であるため危険	交差点内路面着色等の設置	魚津市	R1以降
4	(主)金山谷田方町線	湯上	交差点がカーブしており見通しが悪いため危険	道路拡幅改良整備予定	富山県	実施中
5	(主)金山谷田方町線	湯上	道路際の水路に転落防止柵が無く、路肩も狭いため危険	道路拡幅改良整備予定	富山県	実施中
6	市道吉野岩高線	出	道路法面が崩れ、通行が危険	法面对策整備	魚津市	完
7	市道湯上浅生線	吉野	託法寺前の路肩が用水に向かって傾斜があるので危険	区画線の位置変更、路肩の嵩上げ	魚津市	R1以降
8	市道湯上浅生線	吉野他	ブロック塀が点在し危険	生徒への注意喚起	魚津市	
9	農道	出	不審者が出没し危険	パトロール強化	魚津市	
10(学童-1)			スクールバスでの登下校となり、見守り活動をどのようにしていくか課題	協議	魚津市(教育)	

対策一覧表

令和元年8月

【星の杜小学校】旧松倉小学校区

番号	路線名	地区名	危険状況内容	対策内容 (案)	対策事業者 (案)	対策実施 予定年度
1	(主)金山谷田方町線	観音堂	道路際の水路に転落防止柵が無いため危険	防護柵の設置	富山県	完
2	(主)金山谷田方町線	鹿熊	交通量が多く、路肩も狭いため危険	歩道の設置	富山県	完
3	市道観音堂室田線	観音堂	積雪時に水路の位置が分からず危険	水路有蓋化	魚津市	R1以降
4(学童-1)	(主)金山谷田方町線	鹿熊	小学校から公民館への曲がり角で、出会い頭の衝突の不安を感じる。 転落防止柵が無い	拡幅改良計画はありますが長期期間	富山県	実施中
5(学童-2)			スクールバスでの登下校となり、見守り活動をどのようにしていくか課題	協議	魚津市(教育)	
6(学童-3)	農道	出	暗い地下道のため、不審者対策外必要(現在防犯カメラ1台設置)	防犯カメラや街路灯設置は費用がかかり困難	魚津市(環境)	完
7(学童-4)	(一)堀江魚津線	慶野	路側帯が狭く、しかも登校時は左側通行となる 車の往来も多く危険	区画線を引いて路側帯を広げる	富山県	R1予定

【東部中学校】

番号	路線名	地区名	危険状況内容	対策内容 (案)	対策事業者 (案)	対策実施 予定年度
1	(一)沓掛魚津線	持光寺	交通量が多いにも関わらず、路肩が通行しにくい(歩道が無い)	生徒の交通指導の強化	魚津市(教育)	完
2	(一)沓掛魚津線	吉島	東部中学校の杉の枝が電線に触れ危険	立木所有者に説明	魚津市	
3(魚津署-1)	オートバックス魚津店 周辺	吉島	4/18 男が自転車に乗り、男子中学生に対して「こいこい」などと声をかけたもの		魚津署	
4(魚津署-2)	あいの風 魚津駅 駐輪場	釈迦堂一丁目	5/4 男が、女子生徒らにスマートフォンを向け撮影していたもの		魚津署	
5(魚津署-3)	あいの風 魚津駅 バス停	釈迦堂一丁目	7/25 男が、女子生徒の前で下半身を露出して立っていたもの		魚津署	

【西部中学校】

番号	路線名	地区名	危険状況内容	対策内容 (案)	対策事業者 (案)	対策実施 予定年度
1	(一)大海寺新本町線	友道	交通量が多く、横断するのに危険(よつば小と重複)	歩行者信号の設置	魚津署	完
2	市道電鉄魚津大光寺線	友道	五十嵐薬局横の交差点部の市道の幅員が狭く危険	拡幅困難 停止線、横断歩道の設置	魚津署	R1以降
3	(一)大海寺新本町線他	友道他	ブロック塀が点在し危険	生徒への注意喚起	魚津市	
4	(一)大海寺新本町線他	友道他	県道の歩道中木が自転車通学者に触れ危険	立木の枝打ち	富山県	
5	(一)富山魚津滑川線	住吉	JAうおづ西部支店前の変則五差路が危険	歩行者用信号機の設置検討	魚津署	
6	(主)金山谷田方町線	湯上他	高速から海側の道路が狭く危険	道路拡幅改良	富山県	
7	市道友道角川線	本江	停止線が見えない 道路が狭い	停止線の設置を変えて引き直す	魚津署	完
8	市道三ヶ上口線	三ヶ	通りに入る際見えにくい 交通事故発生場所	カーブミラーの設置(検討します)	魚津市(環境)	

【つくし学園】

番号	路線名	地区名	危険状況内容	対策内容 (案)	対策事業者 (案)	対策実施 予定年度
1	市道緑ヶ丘線	大光寺	対面側に駐車場あり 交通量が多く横断時要注意	横断歩道の引き直し(検討します)	魚津署	
2	市道緑ヶ丘線	大光寺	用水路のガードレールに隙間があり、転落に注意	防護柵の隙間にチェーン	建設課	
3	(一)富山滑川魚津線	大光寺	歩道ブロックなし 間口が広く危険	横断歩道の滞留場所をカラー舗装	富山県	
4	(一)富山滑川魚津線	大光寺	交通量が多く、横断歩道前の待機時も要注意	園児へ交通指導の強化	魚津市(社福)	