

## 魚津駅・新魚津駅周辺のまちづくり基本方針

資料 2

### まちの拠点となるエリア

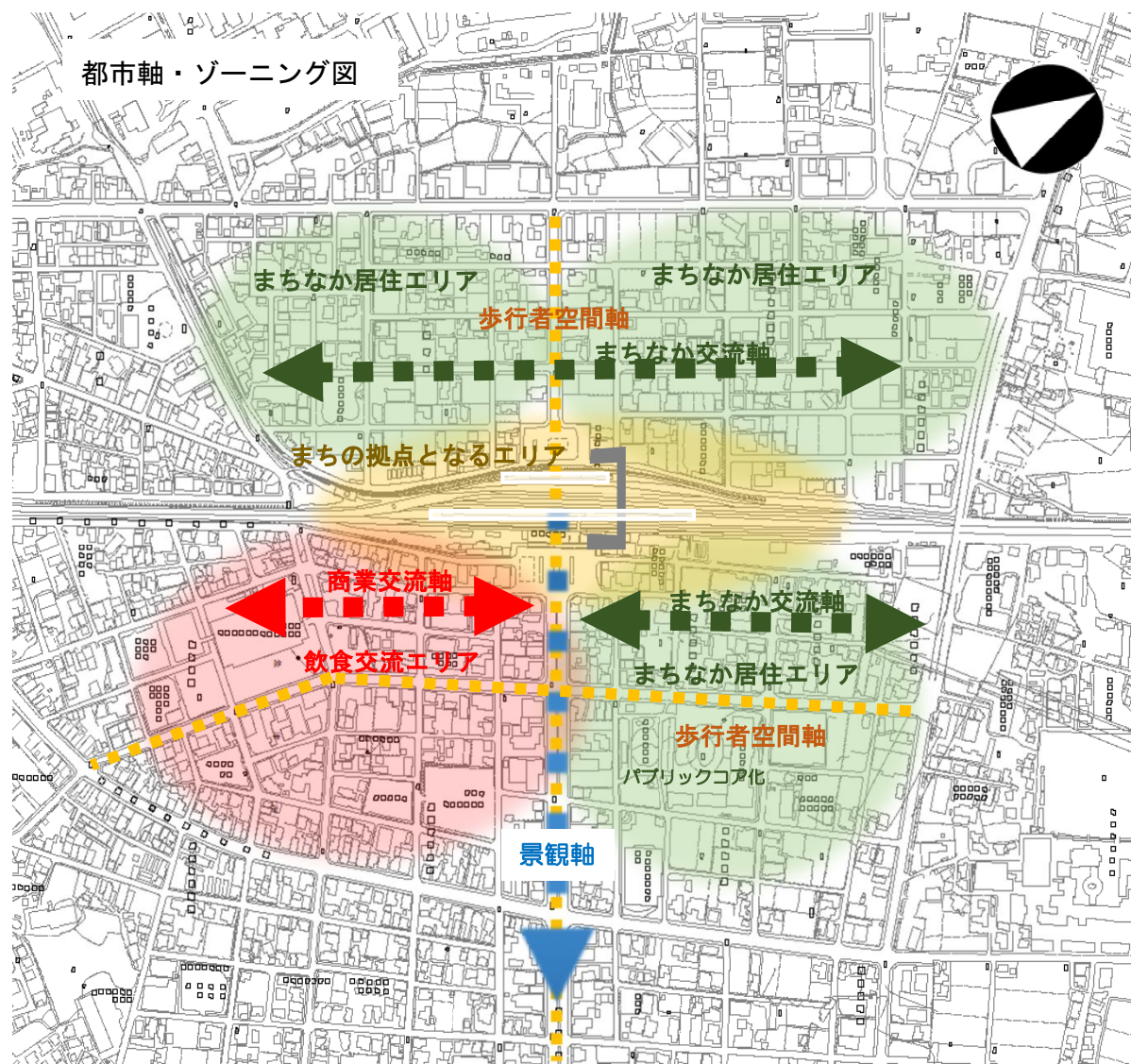
- ☆駅や両駅広場を中心に交流と交通の結節機能を充実させ、魚津市の玄関口として、学生をはじめとした多くの市民や来訪者との多様な交流により、世代をつなげるまちづくりの拠点が創出されるエリアを目指す。
- ☆駅周辺既存公共施設のリフレッシュ、リノベーションにより、利用環境や都市景観を改善し、施設のポテンシャルを最大限に発揮させて、通勤通学者などの利用者の満足度の向上を目指す。
- ☆イベントなどの活用やまちなかを回遊する人々がつい立ち止まって休みたくなる滞留拠点となる広場や公園の環境整備を推進する。
- ☆民間が主体とした開発の推進。

### 飲食交流エリア

- ☆市民はもとより、交流・関係人口の誘導も見据え、飲食店、宿泊施設、商業が連携して市の中心的な交流エリアを目指す。
- ☆歩行者の安全性、利便性、快適性がある歩道空間を創出し、歩行者優先となるようなエリアを目指す。
- ☆道路使用の規制緩和などにより、オープンカフェなど新たなにぎわいづくりを創出を目指す。
- ☆民間が主体とした開発の推進。

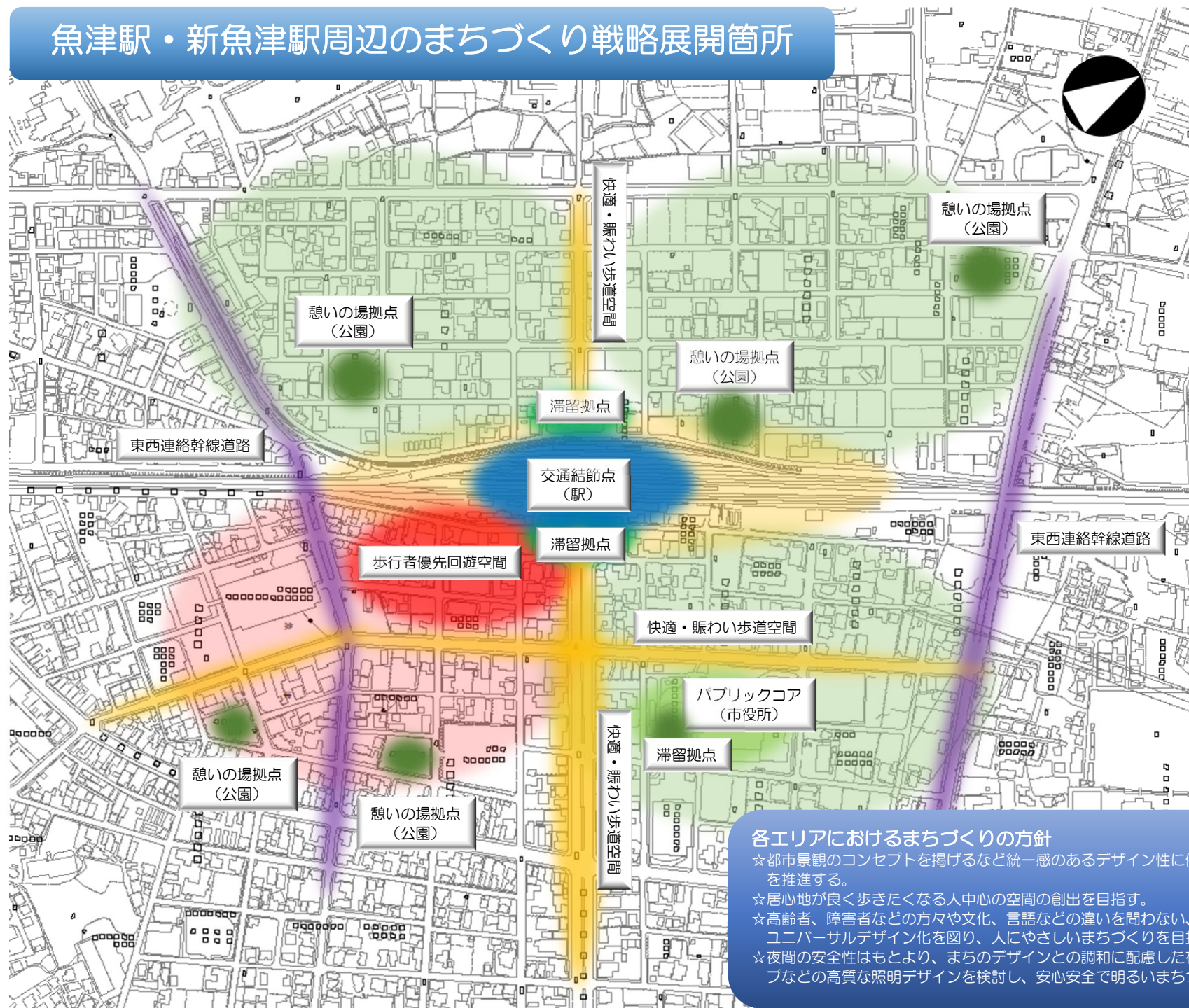
### まちなか居住エリア

- ☆市庁舎や市役所前公園を「パブリックコア」として位置づけ、市役所建替えに併せた公共施設の複合集約化を行い、行政サービスの一元化など、公共サービスの充実を図り、まちなかにおいて生活の利便性の高いエリアを目指す。
- ☆住民の憩いの場となるように、地域の特性やニーズに対応した特色ある公園整備を推進し、居住環境の向上を目指す。
- ☆歩行者の安全性、利便性、快適性の向上を図る歩道整備を推進し、各エリアへ円滑に移動でき、歩きたくなる歩道環境を目指す。





# 魚津駅・新魚津駅周辺のまちづくり戦略展開箇所

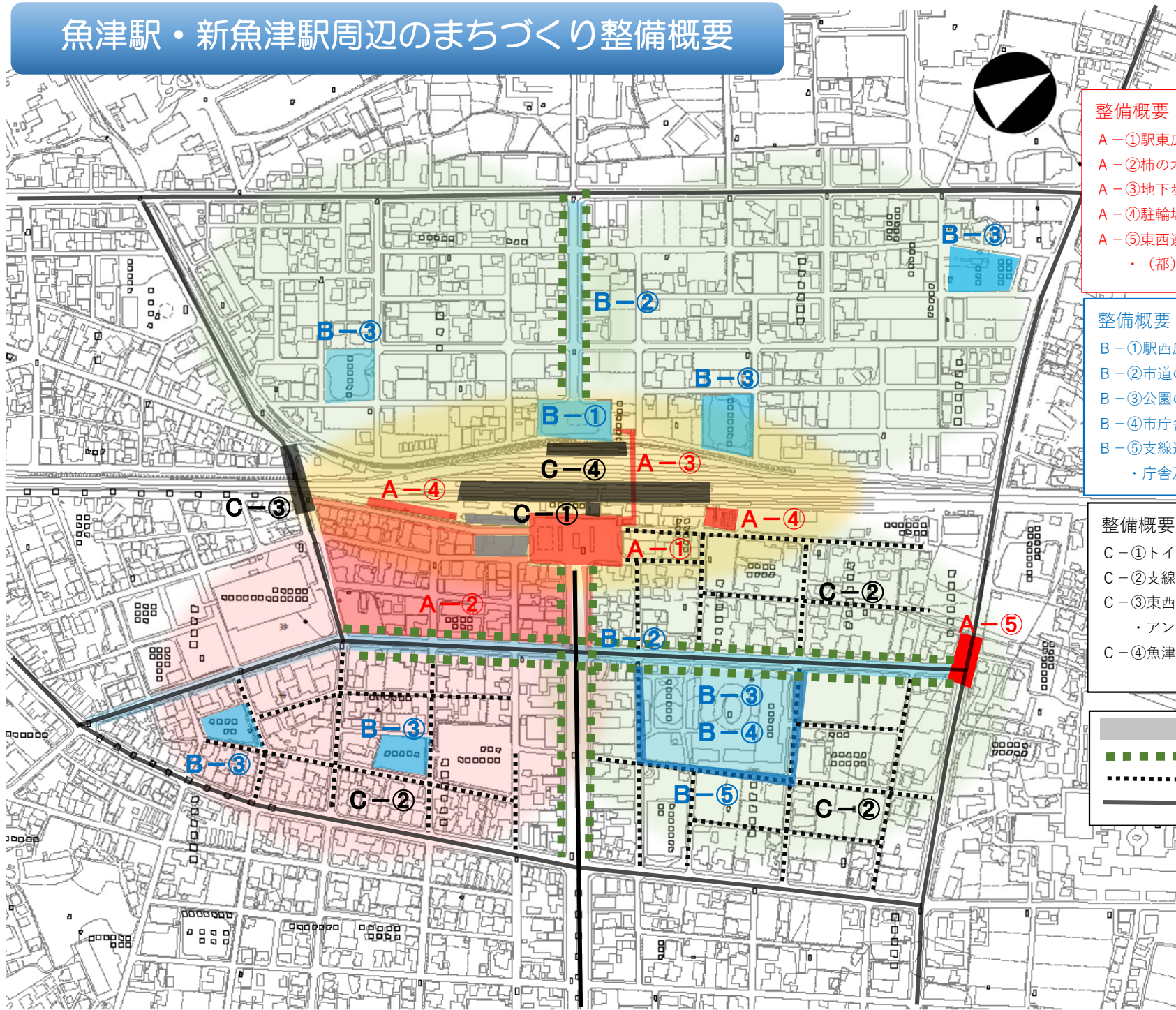


## 各エリアにおけるまちづくりの方針

- ☆都市景観のコンセプトを掲げるなど統一感のあるデザイン性に優れたまちづくりを推進する。
- ☆居心地が良く歩きたくなる人中心の空間の創出を目指す。
- ☆高齢者、障害者などの方々や文化、言語などの違いを問わない、施設や案内看板ユニバーサルデザイン化を図り、人にやさしいまちづくりを目指す。
- ☆夜間の安全性はもとより、まちのデザインとの調和に配慮した夜間のライトアップなどの高質な照明デザインを検討し、安心安全で明るいまちづくりを目指す。



# 魚津駅・新魚津駅周辺のまちづくり整備概要



## 整備概要【短期】

- A-① 駅東広場整備及び歩道再整備
- A-② 柿の木割の歩行環境整備
- A-③ 地下歩道再整備
- A-④ 駐輪場再整備
- A-⑤ 東西連絡幹線道路整備
  - ・（都）北鬼江吉島線（右折レーン整備）

## 整備概要【中期】

- B-① 駅西広場整備
- B-② 市道の歩道等再整備
- B-③ 公園の再整備
- B-④ 市庁舎の建替え
  - ・ 庁舎及び公園と一体的に整備
- B-⑤ 支線道路の再整備

## 整備概要【長期】

- C-① トイレの再整備
- C-② 支線道路の再整備
- C-③ 東西連絡幹線道路整備
  - ・ アンダー箇所のアクセス向上
- C-④ 魚津駅・新魚津駅整備

- ビル再開発意向箇所（民間）
- 緑道（街路樹の再整備）
- 支線道路
- 幹線道路

## A－①、B－①駅東西広場整備及び歩道再整備



駅東広場（A－①）

駅西広場（B－①）



### 【整備内容】

- ・駅周辺の都市景観に統一感を持たせるよう両駅広場をデザインする
- ・歩道空間の拡充及びイベント等が開催でき駅周辺の来訪者が滞留できる広場を整備
- ・利用者の利便性を図りながら、本広場や駅周辺との統一感を持ったデザインのバス停やタクシー乗り場に再整備
- ・光のデザイン等を検討しながら、広場の照明の高質化を図る
- ・来訪者にわかりやすい案内看板の整備
- ・各施設のユニバーサルデザイン化を進める
- ・歩道部のフラット化を進める
- ・既存イベントの拡充や新たなイベントの創出を図る

### 【効 果】

- ・来訪者の増加により、隣接する飲食交流エリアへの新たな流入を創出することができる。
- ・接続道路の歩道拡幅と一体的整備することで、より快適な歩道空間となる。
- ・なるべく段差のないようフラット化することにより、より一層バリアフリーな広場となる
- ・イベントなどに活用することができる広場を整備することにより、関係人口の増加を見込むことができにぎわい創出につながる。
- ・照明の高質化により、防犯の推進とともに洗練された空間の創出につながる
- ・ユニバーサルデザインの推進により、幅広い利用者の増加を見込むことができる

## A－①、B－①駅東西広場整備及び歩道再整備



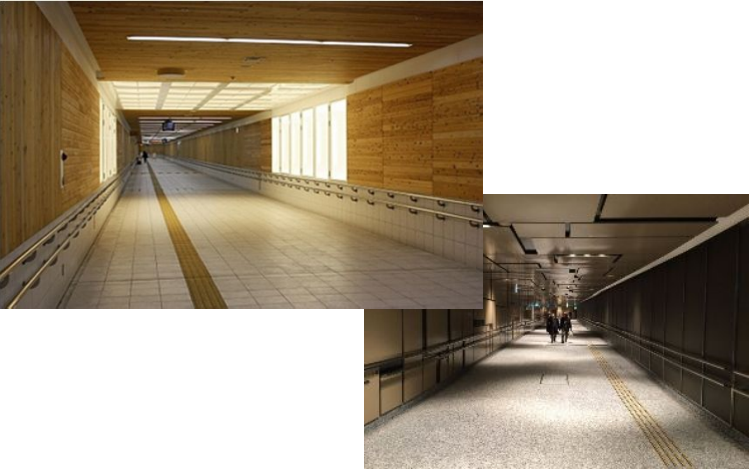
### 【整備内容】

- ・車線減数などの社会実験の推進
- ・歩行者の快適な空間はもとより、マルシェ等のイベントやオープンカフェなどに活用できる空間整備
- ・駅前広場と統一的なデザインで、緑化、照明等も含め一体的に都市景観整備を図る
- ・冬期間でも、歩行者の足元の安全を確保できる材質を使用した整備をする

### 【効 果】

- ・社会実験を実施することにより、課題や効果などの検証ができる
- ・駅前広場整備の歩道拡幅と一体的整備することで、駅を中心としたより快適な空間ができ、ネットワーク化を図れる
- ・新たなイベントなどに活用することができ、にぎわい創出につながる
- ・駅周辺が統一されたデザインとなることで、市の玄関口として魅力的な印象を与えることができる



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div>A－② 柿の木割の歩行環境整備</div> <div></div> <div>【整備内容】<ul style="list-style-type: none"><li>・広場の照明と合わせ街路灯を再整備</li><li>・道路の無電柱化を検討</li><li>・交通規制などの社会実験の実施を検討</li></ul></div> <div>【効 果】<ul style="list-style-type: none"><li>・照明の高質化により、防犯の推進とともに洗練された空間の創出につながる</li><li>・無電柱化になることで、都市防災面での向上、都市景観の向上、より安全な道路空間が確保できる</li><li>・道路規制により、歩行者が安心できることや、イベントスペースなどの確保ができるため、来訪者の増加につながる</li><li>・社会実験を実施することにより、課題や効果などの検証ができる</li></ul></div> | <div>A－③ 地下歩道再整備</div> <div></div> <div>【整備内容】<ul style="list-style-type: none"><li>・照明をＬＥＤ化に整備し、光が生える壁にリフレッシュする。</li><li>・駅前広場等と統一的なデザインで、照明も含め一体的に都市景観整備を図る</li><li>・絵画ギャラリーなど、視覚的に楽しめるソフト事業を展開</li></ul></div> <div>【効 果】<ul style="list-style-type: none"><li>・照明の高質化により、防犯の推進とともに洗練された空間の創出につながる</li><li>・照明をＬＥＤ化に整備することにより低炭素化のまちにつなげる</li></ul></div> | <div>A－④ 駐輪場再整備</div> <div></div> <div>【整備内容】<ul style="list-style-type: none"><li>・駅周辺と統一的なデザインで再整備</li></ul></div> <div>【効 果】<ul style="list-style-type: none"><li>・駅周辺が統一されたデザインとなることで、魅力的な印象を与えることができる</li><li>・誰もが利用しやすい整備をすることにより、駐輪小屋内に自転車の配置がきれいにでき、美観・景観にもよく路上にスペースが確保できる</li></ul></div>                                                         | <div>B－②市道の歩道等再整備</div> <div></div> <div>【整備内容】<ul style="list-style-type: none"><li>・段差が少ないフラット化へ整備</li><li>・歩道の無電柱化を検討</li><li>・駅前広場及び県道と統一的なデザインで、緑化、照明等も含め一体的に都市景観整備を図る</li></ul></div> <div>【効 果】<ul style="list-style-type: none"><li>・なるべく段差のないようフラット化することにより、より一層バリアフリーな道路空間となる</li><li>・無電柱化になることで、都市防災面での向上、都市景観の向上、より安全な道路空間が確保できる</li><li>・駅周辺が統一されたデザインとなることで、魅力的な印象を与えることができる</li></ul></div> |
| <div>B－③ 公園再整備</div> <div></div> <div>【整備内容】<ul style="list-style-type: none"><li>・地域の方々や来訪者など多様なニーズに対応した公園整備</li><li>・公園の配置や利用者形態を踏まえ、各公園を特色ある公園に整備</li><li>・照明の高質化を図る</li></ul></div> <div>【効 果】<ul style="list-style-type: none"><li>・その地域や利用者のニーズに合った公園にすることで、利用者の増加が見込むことができにぎわい創出につながる</li><li>・照明の高質化により、防犯の推進につながる</li><li>・地域の暮らしなどのニーズに応える整備により、地域住民に愛され、親しみをもてる憩いの場となる</li></ul></div>                                      | <div>B－④ 市庁舎建替え</div> <div></div> <div>【整備内容】<ul style="list-style-type: none"><li>・市役所前公園と一体的に整備し、庁舎と公園のさかいのない空間を創出</li><li>・行政機能の集約化や、複合施設化など幅広く検討する</li></ul></div> <div>【効 果】<ul style="list-style-type: none"><li>・市役所が気軽に利用できる施設となれば、行政を身近に感じてもらえる</li><li>・オープンスペースの確保や行政機能集約また公園が隣接することにより、多目的に多くの方々が集まりにぎわいの場が創出され、滞留時間の拡大にもつながる</li></ul></div>  | <div>B－⑤(C－②)支線道路の再整備</div> <div></div> <div>【整備内容】<ul style="list-style-type: none"><li>・新たな歩道の整備</li><li>・街路灯の整備</li><li>・道路の無電柱化を検討</li></ul></div> <div>【効 果】<ul style="list-style-type: none"><li>・歩道の整備などにより歩行者や自転車通行者の安心・安全な快適空間を創出につながる</li><li>・無電柱化になることで、都市防災面での向上、都市景観の向上、より安全な道路空間が確保できる</li><li>・街路灯が整備されることにより、防犯の推進につながる</li></ul></div> | <div>C－① トイレ整備</div> <div></div> <div>【整備内容】<ul style="list-style-type: none"><li>・様々な方々が使用できるユニバーサルデザインされたトイレに整備</li></ul></div> <div>【効 果】<ul style="list-style-type: none"><li>・小さなお子様連れ、外国の方、障害のある方など様々な方々が利用しやすくなる</li></ul></div>                                                                                                                                                                   |