



松倉(平成18年10月～)

乗車人数	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	
18年度							1,467	1,338	1,645	1,670	1,798	1,585	9,503 人	
19年度	1,227	1,355	1,469	1,426	1,289	1,220	1,507	1,264	1,599	1,734	2,003	1,221	17,314 人	
20年度	1,246	1,231	1,274	1,285	1,108	1,257	1,507	1,387	1,891	1,766	1,872	1,343	17,167 人	
21年度	1,272	1,236	1,276	1,186	1,068	1,168	1,406	1,212	1,749	1,671	1,869	1,307	16,420 人	
22年度	1,274	1,203	1,296	1,334	991	1,259	1,348	1,327	1,421	1,710	1,768	1,350	16,281 人	
23年度	1,155	1,176	1,256	1,102	1,161	1,138	1,203	1,169	1,623	1,671	1,997	1,369	16,020 人	
24年度	1,160	1,203	1,279	1,236	1,168	1,178	1,268	1,222	1,641	1,628	1,829	1,262	16,074 人	
25年度	1,259	1,246	1,379	1,327	1,148	1,159	1,414	1,268	1,665	1,658	1,700	1,329	16,552 人	
26年度	1,170	1,214	1,138	1,194	1,022	1,222	1,470	1,289	1,742	1,582	1,738	1,263	16,044 人	
27年度	1,366	1,095	1,316	1,257	927	1,152	1,238	1,144	1,626	1,445	1,653	1,157	15,376 人	
28年度	971	890	975	884	817	973	974	992	1,298	1,221	1,321	878	12,194 人	
29年度	876	896	986	881	756	937	927	935	1,225	1,168	1,248	910	11,745 人	
30年度	936	1,038	986	859	747	924	1,106	985	1,143	1,150	1,232	948	12,054 人	
31年度	1,003	965	917	933	755	1,027	1,030	927	857	765	764	582	10,525 人	
2年度	497	441	738	842									2,518 人	
31年比(%)	-50.45	-54.30	-19.52	-9.75									-34.05 %	
													料金改定後比較(H26.6～H27.5/H25.6～H26.5)	-1.89 %
													料金改定後比較(H27.6～H28.5/H26.6～H27.5)	-8.34 %
													料金改定後比較(H28.6～H29.5/H27.6～H28.5)	-18.08 %
													料金改定後比較(H29.6～H30.5/H28.6～H29.5)	-1.31 %
													料金改定後比較(H30.6～H31.5/H29.6～H30.6)	0.85 %
													料金改定後比較(R1.6～R2.5/H30.6～R1.5)	-21.19 %

坪野(平成19年10月～)

乗車人数	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	
19年度							1,345	1,236	1,070	1,047	1,414	1,405	7,517 人	
20年度	1,407	1,349	1,431	1,401	1,095	1,429	1,617	1,306	1,560	1,338	1,486	1,378	16,797 人	
21年度	1,332	1,212	1,446	1,460	1,034	1,422	1,271	1,384	1,498	1,371	1,435	1,343	16,208 人	
22年度	1,316	1,219	1,507	1,421	1,212	1,401	1,503	1,625	1,649	1,530	1,665	1,661	17,709 人	
23年度	1,461	1,295	1,524	1,367	1,347	1,347	1,470	1,407	1,641	1,481	1,623	1,306	17,269 人	
24年度	1,473	1,596	1,609	1,476	1,176	1,318	1,428	1,496	1,431	1,292	1,364	1,243	16,902 人	
25年度	1,342	1,272	1,271	1,332	1,081	1,260	1,555	1,526	1,672	1,529	1,693	1,381	16,914 人	
26年度	1,227	1,282	1,145	1,210	911	1,097	1,272	1,313	1,611	1,339	1,365	1,220	14,992 人	
27年度	1,123	1,020	1,236	1,245	1,010	1,189	1,308	1,173	1,375	1,299	1,327	1,074	14,379 人	
28年度	906	856	905	807	778	887	924	911	950	864	931	833	10,552 人	
29年度	751	775	815	858	791	767	812	839	1,069	990	1,078	877	10,422 人	
30年度	738	841	856	846	724	779	874	916	999	1,002	930	823	10,328 人	
31年度	835	819	760	973	796	759	833	939	962	863	849	611	9,999 人	
2年度	416	370	564	697									2,047 人	
31年比(%)	-50.18	-54.82	-25.79	-28.37									-39.56 %	
													料金改定後比較(H26.6～H27.5/H25.6～H26.5)	-12.99 %
													料金改定後比較(H27.6～H28.5/H26.6～H27.5)	-4.29 %
													料金改定後比較(H28.6～H29.5/H27.6～H28.5)	-26.30 %
													料金改定後比較(H29.6～H30.5/H28.6～H29.5)	1.54 %
													料金改定後比較(H30.6～H31.5/H29.6～H30.6)	-0.69 %
													料金改定後比較(R1.6～R2.5/H30.6～R1.5)	-12.23 %

中島(平成19年10月～)

乗車人数	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	
19年度							431	641	835	891	1,086	750	4,634 人	
20年度	957	778	837	889	570	746	899	866	879	1,112	1,081	810	10,424 人	
21年度	1,201	1,032	1,189	1,194	796	1,049	993	941	1,174	1,347	1,444	1,160	13,520 人	
22年度	1,221	973	1,270	1,215	793	1,004	970	1,022	992	1,150	1,226	1,136	12,972 人	
23年度	1,457	1,038	1,213	1,120	909	1,123	1,033	1,058	1,263	1,156	1,268	1,009	13,647 人	
24年度	978	997	1,043	1,005	795	893	1,033	1,139	1,279	1,365	1,354	1,166	13,047 人	
25年度	1,146	1,012	1,103	1,218	917	1,039	1,294	1,337	1,414	1,463	1,449	1,397	14,789 人	
26年度	1,568	1,379	996	1,001	859	979	1,082	937	1,316	1,156	1,108	1,058	13,439 人	
27年度	1,467	986	1,025	935	838	928	930	988	1,053	1,008	1,114	975	12,247 人	
28年度	1,465	989	1,034	953	882	1,016	975	1,031	974	972	1,003	982	12,276 人	
29年度	1,161	949	1,009	933	776	827	930	830	1,099	1,133	1,109	983	11,739 人	
30年度	1,256	1,324	1,142	1,157	943	1,150	1,394	1,181	1,164	1,265	1,329	1,063	14,368 人	
31年度	1,193	1,169	1,212	1,236	881	1,102	1,222	1,275	1,289	1,209	1,201	812	13,801 人	
2年度	702	565	1,103	1,406									3,776 人	
31年比(%)	-41.16	-51.67	-8.99	13.75									-21.50 %	
													料金改定後比較(H26.6～H27.5/H25.6～H26.5)	-16.90 %
													料金改定後比較(H27.6～H28.5/H26.6～H27.5)	-5.38 %
													料金改定後比較(H28.6～H29.5/H27.6～H28.5)	-2.58 %
													料金改定後比較(H29.6～H30.5/H28.6～H29.5)	2.32 %
													料金改定後比較(H30.6～H31.5/H29.6～H30.6)	15.90 %
													料金改定後比較(R1.6～R2.5/H30.6～R1.5)	-10.20 %

天神(平成19年12月～)

乗車人数	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	
19年度									1,072	1,095	1,465	1,377	5,009 人	
20年度	1,450	1,375	1,548	1,658	1,781	1,700	2,054	1,730	1,997	2,074	2,025	2,202	21,594 人	
21年度	1,982	1,666	1,882	2,020	1,916	1,820	1,861	1,632	1,968	2,176	2,372	2,501	23,796 人	
22年度	2,228	1,943	2,083	2,101	1,944	2,140	2,231	2,032	2,355	2,665	2,649	2,585	26,956 人	
23年度	1,921	1,924	2,219	2,141	2,168	1,985	1,997	1,898	2,285	2,271	2,580	2,363	25,752 人	
24年度	2,055	2,127	2,302	2,386	2,237	2,128	2,277	2,376	2,927	3,030	3,037	2,602	29,484 人	
25年度	2,342	2,183	2,263	2,376	2,275	2,244	2,435	2,537	2,790	2,828	2,803	2,851	29,927 人	
26年度	2,548	2,318	2,046	2,328	2,101	2,123	2,204	2,058	2,934	2,678	2,691	2,298	28,327 人	
27年度	2,147	1,786	1,983	2,120	1,883	1,880	2,058	1,974	2,131	2,391	2,577	2,270	25,200 人	
28年度	2,102	1,818	2,069	1,908	1,946	2,046	1,976	1,980	2,308	2,159	2,032	2,242	24,586 人	
29年度	1,975	1,869	2,096	1,945	1,962	1,926	2,097	1,987	2,402	2,194	2,313	2,216	24,982 人	
30年度	2,018	2,015	2,031	2,175	2,105	2,026	2,233	2,127	2,058	2,290	2,118	2,002	25,198 人	
31年度	2,064	1,852	1,965	2,094	1,974	1,822	1,979	2,023	2,136	1,846	1,745	1,785	23,285 人	
2年度	1,433	1,236	1,706	1,756									613 人	
31年比(%)	-30.57	-33.26	-13.18	-16.14									-23.12 %	
													料金改定後比較(H26.6～H27.5/H25.6～H26.5)	-9.50 %
													料金改定後比較(H27.6～H28.5/H26.6～H27.5)	-8.06 %
													料金改定後比較(H28.6～H29.5/H27.6～H28.5)	-2.69 %
													料金改定後比較(H29.6～H30.5/H28.6～H29.5)	2.70 %
													料金改定後比較(H30.6～H31.5/H29.6～H30.6)	-0.36 %
													料金改定後比較(R1.6～R2.5/H30.6～R1.5)	-12.13 %

経田一道下(平成20年2月～)

乗車人数	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	
19年度											944	884	1,828 人	
20年度	1,038	975	1,136	1,287	1,231	1,238	1,281	1,169	1,412	1,413	1,412	1,488	15,080 人	
21年度	1,373	1,211	1,375	1,479	1,477	1,380	1,512	1,445	1,673	1,575	1,683	1,758	17,941 人	
22年度	1,611	1,465	1,708	1,658	1,601	1,669	1,735	1,750	1,841	2,048	1,838	1,817	20,741 人	
23年度	1,801	1,606	1,799	1,809	1,848	1,697	1,848	2,013	2,332	2,231	2,654	2,537	24,175 人	
24年度	2,322	2,257	2,417	2,302	2,228	2,124	2,330	2,607	2,999	2,704	2,780	2,420	29,490 人	
25年度	2,377	2,224	2,373	2,524	2,182	2,330	2,693	2,817	2,888	2,887	2,790	2,699	30,784 人	
26年度	2,172	2,191	2,057	2,192	1,924	1,923	2,139	1,972	2,569	2,210	2,048	1,876	25,273 人	
27年度	1,798	1,620	1,904	1,887	1,709	1,759	1,771	1,798	1,910	1,850	1,873	1,706	21,585 人	
28年度	1,680	1,476	1,702	1,573	1,552	1,672	1,884	1,860	2,032	2,102	1,984	1,866	21,383 人	
29年度	1,763	1,744	1,925	1,726	1,748	1,871	1,744	1,808	2,027	2,017	2,085	1,953	22,411 人	
30年度	1,818	1,919	2,171	1,990	1,734	1,713	2,070	2,057	2,028	2,234	2,037	1,866	23,637 人	
31年度	1,888	1,775	1,949	1,910	1,769	2,046	2,213	2,286	2,241	2,130	2,056	1,690	23,953 人	
2年度	1,553	1,413	2,267	2,343									7,576 人	
31年比(%)	-17.74	-20.39	16.32	22.67									0.72 %	
													料金改定後比較(H26.6～H27.5/H25.6～H26.5)	-20.36 %
													料金改定後比較(H29.6～H30.5/H28.6～H29.5)	-12.35 %
													料金改定後比較(H29.6～H30.5/H28.6～H29.5)	1.93 %
													料金改定後比較(H29.6～H30.5/H28.6～H29.5)	4.17 %
													料金改定後比較(H30.6～H31.5/H29.6～H30.6)	4.07 %
													料金改定後比較(R1.6～R2.5/H30.6～R1.5)	-1.30 %

片貝(平成28年4月～)

乗車人数	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	
28年度	113	134	137	150	202	160	190	228	244	147	134	167	2,006 人	
29年度	155	167	156	159	196	206	206	153	223	162	204	233	2,220 人	
30年度	198	186	197	182	252	180	210	192	208	156	160	176	2,297 人	
31年度	200	192	174	201	189	192	184	160	206	183	184	163	2,228 人	
2年度	123	95	136	126									480 人	
31年比(%)	-38.50	-50.52	-21.84	-37.31									-37.42 %	
													料金改定後比較(H29.6～H30.5/H28.6～H29.5)	9.66 %
													料金改定後比較(H30.6～H31.5/H29.6～H30.6)	1.01 %
													料金改定後比較(R1.6～R2.5/H30.6～R1.5)	-10.89 %

