

# 魚津市地域公共交通計画〈概要版〉

## 1. 計画の趣旨

計画策定の目的	魚津市の公共交通利用者は減少の一途を辿り、運行に係る経費も増大してきています。そこで、日常生活の足の確保・観光客の利便性向上・利用者の増加・収支の改善等を図るため、公共交通体系の見直しを行います。 「魚津市地域公共交通計画」を策定することで、今後の地域公共交通網の形成と活性化を計画的に行い、持続可能な地域公共交通網の構築を目指します。
計画の区域	魚津市全域及び周辺地域
計画の期間	令和4年度から令和8年度までの5年間

## 2. 地域公共交通を取り巻く課題

課題①	持続的な地域公共交通サービスの確立
課題②	利用者の減少と財政負担額の増加への対応
課題③	地域、交通事業者、行政の連携強化

## 3. 地域公共交通の目指す将来像、目標値、基本方針

### 3-1 目指す将来像

第5次魚津市総合計画後期計画に掲げている将来像「ともにつくる 未来につなぐ 人と自然が輝くまち魚津」に基づき、本計画では以下のように将来像を設定します。

**ともにつくる 未来につなぐ 人と地域を輝かせる地域公共交通**

### 3-2 目標及び目標値

- ▶ 持続可能な地域公共交通
- ▶ 利便性の高い地域公共交通ネットワーク
- ▶ 市民・事業者・行政等、多様な主体が関わる地域公共交通

指標	現況値（令和元年度）	目標値（令和8年度）	評価年
市内公共交通利用者数	2,613,511人	2,640,000人	毎年

指標	現況値（令和元年度）	目標値（令和8年度）	評価年
魚津市民バスにかかる収支率	33.1%	33.3%	毎年

指標	現況値（令和元年度）	目標値（令和8年度）	評価年
市内バスにかかる財政負担額	39,871千円/年	39,000千円/年	毎年

### 3-3 基本方針

方針①	魚津市が目指すまちづくりを実現するための地域公共交通ネットワークの再編
方針②	市民・事業者・行政等、多様な主体が関わり、地域公共交通をつくること
方針③	誰もが自動車に頼らなくても豊かに暮らせるよう地域公共交通の利便性の向上
方針④	効率的な運行をし、持続可能な地域公共交通体系の構築
方針⑤	健康づくり、魅力づくり等、まちづくりを促進させる地域公共交通

## 4. 目標達成のための施策

基本方針	施策	事業
方針① 魚津市が目指すまちづくりを実現するための地域公共交通ネットワークの再編	1-1 地域公共交通の役割分担の明確化と再編	①魚津駅・新魚津駅と電鉄魚津駅へのアクセス、利便性向上 ②地域にあわせた公共交通の推進
	1-2 魚津駅・新魚津駅と電鉄魚津駅の結節点強化	①歩行者空間に配慮した交通結節点の整備 ②総合的な地域公共交通の案内の掲示
方針② 市民・事業者・行政等、多様な主体が関わり、地域公共交通をつくること	2-1 市民による公共交通の運行等への参加	①市民・交通事業者・行政が地域公共交通の改善や促進を考える機会づくり ②「ともにつくる」市内バス事業の推進 ③沿線の事業所等へのバス・鉄道事業の啓発と応援体制の構築
	2-2 地域公共交通利用のための意識醸成	①小学生等を対象とした地域公共交通を通じた地域学習の推進 ②バスを身近に感じてもらう企画の実施 ③バスの日等、利用促進イベントの開催 ④事業所や学校を対象とした利用促進 ⑤「おえかきバス」による沿線住民のマイバス意識の醸成
方針③ 誰もが自動車に頼らなくても豊かに暮らせるよう地域公共交通の利便性の向上	3-1 市内バスの利便性向上	①市民ニーズを満たすルート・ダイヤ・停留所の改編
	3-2 市民へのわかりやすい情報提供	①広報媒体による継続的な情報提供 ②わかりやすい時刻表、バス停、乗り場案内等の整備 ③キャッシュレス決済（MiraPay、PayPay）の導入
方針④ 効率的な運行をし、持続可能な地域公共交通体系の構築	4-1 市内バスの効率化	①利用状況に応じた効率的な運行方法の導入
方針⑤ 健康づくり、魅力づくり等、まちづくりを促進させる地域公共交通	5-1 施設やイベント等との連携	①市内施設やイベントとの連携
	5-2 福祉の取組との連携	①フレイル予防の取組みとの連携 ②高齢者運転免許証返納促進
	5-3 観光の取組との連携	①観光客やビジネス客にわかりやすい情報提供

## 5. 計画の推進体制と進捗管理

図表 年間スケジュール

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
活性化会議			▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶
地域利用促進協議会		問題・課題の把握			今年度の取組中間報告							今年度の取組報告
実施事項	前年度の検証		今年度事業計画へ反映と実施				次年度予算要求		今年度事業計画中間評価			

図表 推進体制

