

対 策 一 覧 表

令和4年5月

【清流小学校】

番号	路線名	地区名	危険状況内容	対策内容 (案)	対策事業者 (案)	対策実施 予定年度
1	市道吉島12号線	吉島	交通量が多く、路肩も狭いため危険	道路拡幅改良	魚津市	R3以降
2(学童-1)	市道東中六郎丸線	吉島	交通量が多く、路肩も狭く、用水路も深いため危険	道路拡幅改良 市営住宅跡地整備と調整	魚津市	R3以降
3	市道東中六郎丸線	吉島	交通量が多く、路肩も狭い、道路がS字に曲がっており見通しも悪いため危険	道路拡幅改良 市営住宅跡地整備と調整	魚津市	R3以降
4	(一)三箇吉島線	六郎丸～横枕	交通量が多く、路肩も狭いため危険	道路拡幅改良(歩道整備)	富山県	完
5	(一)三箇吉島線	六郎丸	交通量が多く、道路を横断するのが危険	歩行者用信号機の設置検討	魚津署	R3以降
6	(一)阿弥陀堂魚津停車場線	立石	交通量が多く、道路を横断するのが危険	歩行者用信号機の設置検討	魚津署	R3以降
7	(一)阿弥陀堂魚津停車場線	立石	交通量が多く、道路を横断するのが危険	路面標示、注意標識等の設置	富山県	完
8	市道東尾崎線	東尾崎	交通量が多く、路肩も狭い、道路際に水路があるため危険	水路有蓋化による歩行帯確保	魚津市	R3以降
9	(一)国道8号	吉島	歩車道境界ブロックで閉鎖されており通行しにくい	歩車道ブロックの切り下げ(検討します)	国	R3以降
10	市道吉島11号線	吉島	路肩が狭く、通行が危険	歩道の設置	魚津市	
11	(一)三箇吉島線	島尻	見通しが悪く、バス停に行くのが危険	路面標示、注意標識等の設置	富山県	完
12	市道布施川小川寺線	蛇田	交通量が多く、路肩も狭いため危険	通学路から除外済	魚津市	完
13(学童-2)	(一)阿弥陀堂魚津停車場線他	吉島他	ブロック塀が点在して危険。押しボタン信号機の利用も不安である	生徒への注意喚起	魚津市	
14	市道吉島5号線	吉島	用水路が深く、晴天時でも流れが速く危険	水路有蓋化による歩行帯確保	魚津市(農水)	R3以降
15	市道六郎丸1号線	六郎丸	路肩が狭く、通行が危険	水路有蓋化による歩行帯確保	魚津市	R3以降
16	市道吉島8号線	吉島	田と道路の高低差が大きく危険	防護柵の設置(吉島用水)	魚津市(農水)	
17	市道吉島8号線	吉島	用水路の流れが速く危険	防護柵の設置(吉島用水)	魚津市(農水)	
18	農道	立石	用水路が深く、晴天時でも流れが速く危険	水路有蓋化による歩行帯確保	魚津市	
19	農道	江口	竹が降雪時に垂れ下がり危険	立木所有者に説明	魚津市	
20	東尾崎片貝大橋線	東尾崎	降雪時歩道を歩くことが出来ず、車道を歩き危険→通学時間帯には間に合わない	早期の歩道除雪(早朝除雪区間ではない。)	魚津市	R3以降
21	(主)宇奈月大沢野線	青柳	歩行者用信号機が片側のみで危険	歩行者用信号機の設置検討(困難) 路面標示、注意標識等の設置(交通指導強化)	魚津署	R3以降
22	市道東尾崎線	東尾崎	立木が道に張り出してきて危険	立木所有者に説明(H29土地所有者に説明済)	魚津市	実施中
23(園児-1)	天神保育園横	東尾崎	農業用水に柵がない	園児への指導の強化	天神保育園	実施中
24(園児-2)	市道東尾崎5号線	東尾崎	横断歩道がない	園児への交通指導の強化	天神保育園	実施中
25(学童-3)		東尾崎	見守り隊の活動は主に登校時であるため、下校時の見守りが手薄である	協議	魚津市(教育)	
26(学童-4)	市道東尾崎線	東尾崎	路肩は流れの速い用水があり、反対側は高低差のある田となっており危険	ガードレール設置検討(要地区要望)	魚津市	R3以降
27(学童-5)	県道小川寺木下新線	天神野新	交通量が多いのに歩道がなく、また、道路勾配がある為、冬期間は滑りやすく危険。	道路拡幅改良整備予定	富山県	R3以降
28(園児-3)	市道立石1号線	立石	道路がカーブしており見通しが悪いため危険	路面標示の設置	魚津市(建設)	完
29(園児-4)	県道阿弥陀堂魚津停車場線	吉島	変則交差点の横断歩道位置が悪いため歩道の無い路肩箇所で歩行者が危険	隅切改良整備の検討	魚津市(建設)	R3以降
30(園児-5)	市道吉島12号線	吉島	交通量が多く、路肩も狭い。登園時間と通勤ラッシュが重なるので危険	区画線引き直し	魚津市(建設)	完
31(園児-6)	県道阿弥陀堂魚津停車場線	吉島	信号機の無い横断歩道は渡りにくく危険。また、市道との交差点に横断歩道が無く危険。	カラー横断歩道の設置・パトロール強化	富山県・魚津署	実施中
32	(一)三ヶ吉島線石垣新横枕線	横枕	バス通学の児童の横断が危険 横断歩道や減速の道路標識設置を望む	バス乗降所調整	教委	調整中
33	吉島12号線	吉島	一時停止線が薄くなっている 車の往来が多いので横断歩道設置希望	既存標識・停止線整備 「速度落とせ」表示	魚津市(建設)	完
34	(一)阿弥陀堂魚津停車場線	吉島	降雪時、大量の水が歩道を流れて歩けなかった	パトロール強化	富山県	完
35	吉島10号線	吉島	歩道と農地との高低差が大きく、転落の危険有	柵・ポール設置	魚津市(建設)	R3以降
36	(一)小川寺木下新線	天神野新	金さん銀さん横、県道横断の要あり 横断歩道設置希望	横断歩道設置	魚津署	R3以降
37	立石天神野新線	天神野新	三叉路の横断が危険 ミラー見づらい	横断歩道設置 県道歩道延伸	県・魚津署	R3以降
38	東尾崎線	東尾崎	カーブの見通しが悪く、車から気づかれにくい	区画線・路面標示	魚津市(建設)	完
39	吉島5号線	吉島	流れが速い用水路	転落防止網	魚津市(建設)	R3以降

対 策 一 覧 表

令和4年5月

【よつば小学校】

番号	路線名	地区名	危険状況内容	対策内容 (案)	対策事業者 (案)	対策実施 予定年度
1	(主)石垣魚津インター線	石垣新	交通量が多く、道路を横断するのが危険	横断歩道の設置検討	魚津署	完
2	市道杉野印田線	三田	交通量が多く、路肩も狭い、道路際に水路があるため危険	道路拡幅による歩道設置	魚津市	完
3	市道友道大光寺線	友道	交通量が多く、路肩も狭いため危険	路面標示等の設置	魚津市	R3以降
4	(一)大海寺新本町線	友道	交通量が多く、道路を横断するのが危険(西部中と重複)	歩行者用信号機の設置	魚津署	完
5	市道本江小学校線	本江	交通量が多く、路肩も狭いため危険	停止線設置(R1通学路から除外)	魚津市	完
6	市道上本江1号線	本江	カーブミラーはあるが、交差点の見通しが悪いため危険	ドットライン、路面標示等の設置、立木処理	魚津市	R3以降
7(学童-1)	(主)石垣魚津インター線	本江	カーブミラーはあるが、T字路の見通しが悪いため危険 また、見通しの悪い歩道橋と鴨川への滑落などが心配	R1通学路から除外	魚津市	完
8	市道本江5号線	本江	変則交差点で危険	40km規制から30km規制に変更	魚津署	完
9	市道本江5号線	本江	歩行者用信号機が滑川側のみで、海側にないので危険	児童へ交通指導の強化	魚津市	完
10	(主)石垣魚津インター線	並木町	高架線を潜って横断歩道を渡る際、歩行者用信号機がないため危険	歩行者用信号機の設置検討	魚津署	完
11	(一)大海寺新本町線	友道	高架線を潜って渡る際、横断歩道や歩行者用信号機がないため危険(滑川側)	歩行者用信号機の設置検討 横断歩道の設置検討	魚津署	
12(魚津署-1)	友道東交差点 国道8号地下道	友道	7/11 男が、児童らをスマートフォンにて撮影したもの			完
13(学童-2)	市道魚津駅友道線 合同庁舎付近	新金屋1丁目	交通量が多く、横断歩道箇所でもなかなか横断が困難である			
14(園児-1)	市道上村木カーバイト線	緑町	横断歩道があるが止まる車がほとんどいない また、ブロック塀で向こうが見えづらい	個人のプラントーの撤去を指導します	魚津市(建設)	完
15(園児-2)	市道本江1、2、4、5号、4号線、社会保険事務所線	本江外	交通量が多いが歩道はない 道幅狭い 見通し悪い(ほんごうこども園周辺の道路)	歩道設置は難しい 園児の交通指導の強化	魚津署 魚津市(こども)	完
16(園児-3)	市道本江1号線	本江	手摺りなし 道路狭い(鴨川の橋)	手摺り設置の検討する 個人所有の橋(保護者に伝える)	個人	完
17(園児-4)	(主)石垣魚津インター線	本江新町	信号機なし 横断歩道はあるが、交通量が多く危険である(広田レストランの前の横断歩道)	歩道用信号機設置は難しい 園児へ交通指導の強化	魚津署 魚津市(こども)	完
18(園児-5)	(主)石垣魚津インター線	本江新町	横断歩道はあるが、交通量が多く危険(本江新町交差点)	防護柵設置	富山県	完
19(園児-6)	市道魚津駅友道線	本江	押しボタン信号があるが、交通量が多く危険である(大坂屋ショップ本江店前の交差点)	児童へ交通指導の強化	魚津市(保育)	実施中
20(園児-7)	市道社会保険事務所線	本江新町	不審者出没(ほんごうこども園周辺)	不審者は入院 退院時は魚津署より園へ連絡する	魚津署	実施中
21	(主)石垣魚津インター線	本江	魚津インターから出た車が、スピードを落とさず走るため危険な交差点である(本江東交差点)	防護柵設置(検討します)	魚津市(建設)	
22	市道上本江1号線	本江	不審者出没 児童に対しデジタルカメラを向けた	パトロール強化	魚津署	実施中
23	(一)沓掛魚津線	新金屋1丁目	不審者出没 児童に対しスマートフォン撮影した	パトロール強化	魚津署	実施中
24(園児-8)	(一)大海寺新本町線	大海寺野	大型車の往来が多い、坂道であり、スピードが出やすいので園児が風圧を受けやすく危険	児童へ交通指導の強化	魚津市(保育)	実施中
25(園児-9)	市道大海寺野18号線	大海寺野	道路両側に用水がある 水量が多い陽水にはガードレールが設置されているが、水田側にはない 道路も狭く歩行者等が危険である	児童へ交通指導の強化	魚津市(保育)	実施中
26(学童-3)	(主)石垣魚津インター線	本江新町	側溝に転落する恐れがあり危険である	蓋設置の検討(要地区協議)	富山県	
27(園児-10)	市道魚津駅友道線	本江1丁目	交通量も歩行者も多い為、押ボタン信号では危険である	カラー横断歩道の設置	魚津市(建設)	完
28	(一)大海寺新本町線	本江	薬局側から横断歩道に勢いよく車両が進入してくる	カラー横断歩道の設置	富山県	R3以降
29	杉野印田線	三田	交差点の見通しが悪い 水路が開いている	一停設置、カラー舗装、ラバーポール	魚津市(建設)	R3以降
30	(主)石垣魚津インター線	大字下村木町	歩道橋の通行が危険	安全指導	教委	実施中

対 策 一 覧 表

令和4年5月

【道下小学校】

番号	路線名	地区名	危険状況内容	対策内容 (案)	対策事業者 (案)	対策実施 予定年度
1	市道魚津中央線	北鬼江	交通量が多く、道路を横断するのが危険	横断歩道カラー舗装	魚津市(環境)	完
2	市道経田西町北鬼江線	北鬼江～仏田	一方通行の開始時刻を小学生が通学する午前7時からにしたい	一歩通行時間帯の変更検討	魚津署	R3以降
			交通量が多く、路肩も狭いため危険	区画線の位置変更	魚津市	完
3	市道青島線	青島	路肩が狭いため、小学生が用水路に落ちるため危険	路肩拡幅改良(歩行者部分)	魚津市	完
4	北鬼江地下道	北鬼江	不審者が出没し危険	パトロール強化	魚津署	実施中
5(学童-1)	通学路・農道	北中他	ブロック塀が点在し危険	ブロック塀の所有者に安全点検を依頼する	魚津市	実施中
6(魚津署-1)	コーポ長谷川付近	岡経田	7/13 車から男が、女子児童に「1人で大丈夫？乗せてあげようか」と声かけ	パトロール強化	魚津署	実施中
7(園児-1)	市道経田西町北鬼江線	仏又	交通量が多いにも関わらず、道路を横断するのが危険	カーブミラーの設置	魚津市(環境)	
8(園児-2) 16(学童-7)	市道仏田江口線	仏又	路肩が狭く、車が来た時に危険(第二青島踏切)	区画線の引き直し	魚津市(建設)	完
9(園児-3)	市道仏又青島線	仏田	路肩が狭く、園児が用水路(深さ有)に落ちるため危険	有蓋化若しくは防護柵	魚津市(建設)	
10(園児-4)	市道下道1号線	仏田	路肩が狭く、所々用水路に蓋がない箇所有。園児が用水路(深さ有)に落ちるため危険	有蓋化若しくは防護柵	魚津市(建設)	
11(学童-2)		東尾崎	見守り隊の活動は主に登校時であるため、下校時の見守りが手薄である	協議	魚津市(教育)	
12(学童-3)	市道駅西16号線	本新町	T字路交差点(通学路)で一旦停止しないため危険	歩道部に点線設置、カラー舗装	魚津市(建設)	完
13(学童-4)	市道吉島北中線	北中	乗用車が通れない踏切(通学路)に、無理に通る自動車があり危険	パトロール強化	魚津署	実施中
14(学童-5)	市道北鬼江青島線	北鬼江	道路が狭く、登校時間帯に交通量が増えるため危険	路肩の区画線を広く引き直す(検討します)	魚津市(建設)	
15(学童-6)	県道沓掛魚津線	江口	通学路上の交差点に横断歩道及び滞留できるスペースが無いため危険	安全指導強化(通学路変更)	魚津市(教育)	実施中
16(園児-5)	市道経田西町北鬼江線	青島	交通量も歩行者も多い為、片面カーブミラーでは危険	安全指導強化	魚津市(こども)	実施中
17	経田西町北鬼江線	北鬼江	学校前の朝の一通を逆走する車あり 全体的に狭い	パトロール強化	魚津署	実施中
18	北鬼江青島線	青島	通過交通多	速度制限 区画線引き直し	魚津市(建設)	完
19	北鬼江8号線	青島	区画線消失	区画線引き直し	魚津市(建設)	完
20	北鬼江北中線	北鬼江	線路への進入が容易	指導強化・柵設置	魚津市(建設)	R3以降
21	仏又青島線	青島	用水が深く危険	転落防止網	魚津市(農林)	実施中
22	仏田江口線	仏又	道幅狭く、通過交通多 農地との高低差が大きい 踏切の幅員が狭い	山側に待避所確保 ラバーホール設置	魚津市(建設)	R3以降
23	青島3号線	青島	幅員狭小	拡幅(側溝整備)	魚津市(建設)	R3以降

対 策 一 覧 表

令和4年5月

【経田小学校】

番号	路線名	地区名	危険状況内容	対策内容 (案)	対策事業者 (案)	対策実施 予定年度
1	市道経田中町持光寺線	持光寺～浜経田	交通量が多く、路肩も狭いため危険	水路有蓋化による歩行帯確保	魚津市	完
2	市道岡経田立石線	江口	交通量が多く、路肩も狭いため危険	歩道の設置	魚津市	R3完了予定
3	(一)沓掛魚津線	江口	片側歩道であり、近隣の横断歩道まで路肩のない箇所を通行しているため危険	横断歩道の設置検討(既存にあるため設置困	魚津署	R3以降
4	(一)沓掛魚津線	江口	一方通行の開始時刻を小学生が通学する午前7時からにしたい	安全指導強化(通学路変更)	魚津市(教育)	実施中
5	(一)沓掛魚津線	江口	片側歩道であり、近隣の横断歩道まで路肩のない箇所を通行しているため危険	水路有蓋化による歩行帯確保	富山県	完
6	市道浜経田線	浜経田	道路沿いの水路が危険である	転落防止柵等の設置	魚津市	完
7	市道経田中町持光寺線	浜経田他	ブロック塀が点在し危険	生徒への注意喚起	魚津市	実施中
8(園児-1)	市道岡経田立石線	経田西町	T路地になっていて、車も通り、電車が通る時は、踏切で止まっている時が危険。(経田駅前踏切)	園児へ交通指導の強化	魚津市(保育)	完
9(園児-2)	市道経田中町西町線	経田西町	歩道が狭い。道が狭いので車がすれ違う時に危険。	看板移設の検討 カラー横断歩道の設置	魚津市(こども) 魚津市(建設)	完
10(学童-1)	市道経田中町西町線	経田中町	歩道用信号機がないため、児童が安全に横断することが出来ない。	歩道用信号機の設置	魚津署	完
11(学童-2)	市道平伝寺5号線	浜経田	通学路だが、T字交差点の手前に一時停止の標識がなく危険	安全指導強化	魚津市(教育)	完
12(園児-3)	市道平伝寺5号線	浜経田	市道と水路の間に柵が無く、流れの早い深い水路のため転落すると危険	転落防止柵等の検討(要地区協議)	魚津市(建設)	R3以降
13	木下新20号線	木下新	死角が形成され、危険なため防カメ設置を望む	防カメ設置	魚津市(防犯)	R3以降
14	経田中町持光寺線	持光寺	水路に転落するおそれあり 安全柵設置を望む	柵設置	魚津市(建設)	R3以降
15	経田駅江口線	持光寺踏切	踏切を挟んで拝み勾配になっており、視認性が悪い	区画線引き直し 待避所確保	魚津市(建設)	完
16	天王団地1号線	仏田	クランク 見通し悪い	中央線設置除草(幅員確保)	魚津市(建設)	完
17	経田駅江口線	持光寺	平伝寺1号線、天王線との交差点 スピードを出して走る車が多い	速度抑制路面標示	魚津市(建設)	完
18	岡経田立石線	天王	蓋のない水路が続く	状況共有	教委	完

対 策 一 覧 表

令和4年5月

【星の杜小学校】旧住吉小学校区

番号	路線名	地区名	危険状況内容	対策内容 (案)	対策事業者 (案)	対策実施 予定年度
1	市道住吉吉野線	住吉	道路が狭く、交差点に車が停車すると歩行者スペースが無くなるうえに見通しも悪いため危険	隅切りの設置	魚津市	完
2	市道住吉1号線	住吉	路肩が狭く、道路際に水路もあるため危険	水路有蓋化による歩行帯確保	魚津市	完
3(学童-1)	(一)堀江魚津線	住吉	交通量が多く、路肩も狭いため危険(ガードレール無し部分も不安)	カラー表示と路側帯を拡幅	富山県	完
4	市道住吉7号線	住吉	路肩が狭く、道路際に水路もあるため危険	道路拡幅改良	魚津市	完
5(学童-2)	(一)堀江魚津線	住吉	交通量が多く、見通しも悪いため、道路を横断するのが危険	歩行者用信号機の設置	魚津署	完
6	農道	出他	不審者が出没し危険	パトロール強化	魚津署	実施中
7(魚津署-1)	西魚津駅 周辺	住吉	4/13 男が、小学6年生児童に対しカメラ等を向けたもの	パトロール強化	魚津署	実施中
8(魚津署-2)	住吉神社境内	住吉	5/15 男が、児童たちをスマートフォンで撮影したもの	パトロール強化	魚津署	実施中
9(魚津署-3)	新住吉西交差点 周辺	住吉	5/16 男らが、車両にて児童らの後をつけたもの	パトロール強化	魚津署	実施中
10(学童-3)	(一)堀江魚津線	住吉	住吉交差点から下中島公民館へ曲がるまでの道路が狭く危険	児童へ交通指導の強化	魚津市(教育)	実施中
11(学童-4)			スクールバスでの登下校となり、見守り活動をどのようにしていくか課題	協議	魚津市(教育)	完
12(学童-5)	市道住吉吉野線	住吉	通学路だが、高架下の路肩が狭く危険	区画線を引き直し、路肩を広くする	魚津市(建設)	完
13	住吉吉野線	住吉	通過交通が多い トラック等も通行	区画線引き直し	魚津市(建設)	完
14	住吉3号線・7号線	住吉	一時停止標識のない交差点	一停設置	魚津市(建設)	R3以降
15	三ヶ慶野線(一)堀江魚津線	慶野	ミラーが見にくい 勢いよく交差点に進入	ミラー角度調整	魚津市(建設)	完

【星の杜小学校】旧上中島小学校区

番号	路線名	地区名	危険状況内容	対策内容 (案)	対策事業者 (案)	対策実施 予定年度
1	(一)堀江魚津線	吉野	道路勾配が急で、冬期間はスリップにより歩道に進入したことがあり危険	路面標示、注意標識等の設置	富山県	完
2	市道吉野佐伯線	吉野	道路が狭く、道路もカーブしており見通しが悪いため危険	路面標示、注意標識等の設置	魚津市	R3以降
3	市道住吉吉野線	吉野	交差点がカーブしており見通しが悪い、変則交差点であるため危険	交差点内路面着色等の設置	魚津市	R3以降
4	(主)金山谷田方町線	湯上	交差点がカーブしており見通しが悪いため危険	道路拡幅改良整備予定	富山県	実施中
5	(主)金山谷田方町線	湯上	道路際の水路に転落防止柵が無く、路肩も狭いため危険	道路拡幅改良整備予定	富山県	実施中
6	市道吉野岩高線	出	道路法面が崩れ、通行が危険	法面对策整備	魚津市	完
7	市道湯上浅生線	吉野	託法寺前の路肩が用水に向かって傾斜があるので危険	区画線の位置変更、路肩の嵩上げ	魚津市	R3以降
8	市道湯上浅生線	吉野他	ブロック塀が点在し危険	生徒への注意喚起	魚津市	実施中
9	農道	出	不審者が出没し危険	パトロール強化	魚津市	実施中
10(学童-1)			スクールバスでの登下校となり、見守り活動をどのようにしていくか課題	協議	魚津市(教育)	完
11	県道堀江魚津線	吉野	横断歩道はあるが、交通量が多い為、道路横断が危険	安全指導強化	魚津署	実施中
12	市道出金山谷線	舩田	通学路の道路がカーブしており見通しが悪く、路肩も狭いため危険	道路拡幅改良整備予定	魚津市(建設)	R3以降
13	出湯上線	出	白線が剥がれている個所あり	区画線引き直し	魚津市(建設)	完

対 策 一 覧 表

令和4年5月

【星の杜小学校】旧松倉小学校区

番号	路線名	地区名	危険状況内容	対策内容 (案)	対策事業者 (案)	対策実施 予定年度
1	(主)金山谷田方町線	観音堂	道路際の水路に転落防止柵が無いため危険	防護柵の設置	富山県	完
2	(主)金山谷田方町線	鹿熊	交通量が多く、路肩も狭いため危険	歩道の設置	富山県	完
3	市道観音堂室田線	観音堂	積雪時に水路の位置が分からず危険	水路有蓋化	魚津市	R3以降
4(学童-1)	(主)金山谷田方町線	鹿熊	小学校から公民館への曲がり角で、出会い頭の衝突の不安を感じる。 転落防止柵が無い	拡幅改良計画はありますが長期期間	富山県	実施中
5(学童-2)			スクールバスでの登下校となり、見守り活動をどのようにしていくか課題	協議	魚津市(教育)	完
6(学童-3)	農道	出	暗い地下道のため、不審者対策外必要(現在防犯カメラ1台設置)	防犯カメラや街路灯設置は費用がかかり困難 スクールバス利用継続	魚津市(環境)	完
7(学童-4)	(一)堀江魚津線	慶野	路側帯が狭く、しかも登校時は左側通行となる 車の往来も多く危険	区画線を引いて路側帯を広げる	富山県	完

【東部中学校】

番号	路線名	地区名	危険状況内容	対策内容 (案)	対策事業者 (案)	対策実施 予定年度
1	(一)沓掛魚津線	持光寺	交通量が多いにも関わらず、路肩が通行しにくい(歩道が無い)	歩道の設置(生徒の交通指導の強化)	魚津市(教育)	完
2	(一)沓掛魚津線	吉島	東部中学校の杉の枝が電線に触れ危険	立木所有者に説明	魚津市	
3(魚津署-1)	オートバックス魚津店 周辺	吉島	4/18 男が自転車に乗り、男子中学生に対して「こいこい」などと声をかけたもの	パトロール強化	魚津署	実施中
4(魚津署-2)	あいの風 魚津駅 駐輪場	釈迦堂一丁目	5/4 男が、女子生徒らにスマートフォンを向け撮影していたもの	パトロール強化	魚津署	実施中
5(魚津署-3)	あいの風 魚津駅 バス停	釈迦堂一丁目	7/25 男が、女子生徒の前で下半身を露出して立っていたもの	パトロール強化	魚津署	実施中
6	市道吉島7号線	吉島	国道8号下の地下道。カーブしており見通しが悪く路肩も狭いため危険	安全指導強化	魚津市(教育)	実施中
7	吉島北中線	吉島	クランク 見通し悪い	中央線設置	魚津市(建設)	完

【西部中学校】

番号	路線名	地区名	危険状況内容	対策内容 (案)	対策事業者 (案)	対策実施 予定年度
1	(一)大海寺新本町線	友道	交通量が多く、横断するのに危険(よつば小と重複)	歩行者信号の設置	魚津署	実施中
2	市道電鉄魚津大光寺線	友道	五十嵐薬局横の交差点部の市道の幅員が狭く危険	水路有蓋化による歩行帯確保	魚津市(建設)	完
3	(一)大海寺新本町線他	友道他	ブロック塀が点在し危険	生徒への注意喚起	魚津市	実施中
4	(一)大海寺新本町線他	友道他	県道の歩道中木が自転車通学者に触れ危険	立木の枝打ち	富山県	完
5	(一)富山魚津滑川線	住吉	JAうおづ西部支店前の変則五差路が危険	歩行者用信号機の設置検討	魚津署	
6	(主)金山谷田方町線	湯上他	高速から海側の道路が狭く危険	道路拡幅改良	富山県	実施中
7	市道友道角川線	本江	停止線が見えない 道路が狭い	停止線の設置を変えて引き直す	魚津署	完
8	市道三ヶ上口線	三ヶ	通りに出る際見えにくい 交通事故発生場所		魚津市(環境)	完
9	市道杉野印田線	三田	交通量が多く、路肩も狭い。道路際に水路があるため危険	道路拡幅による歩道設置	魚津市(建設)	完

【つくし学園】

番号	路線名	地区名	危険状況内容	対策内容 (案)	対策事業者 (案)	対策実施 予定年度
1	市道緑ヶ丘線	大光寺	対面側に駐車場あり 交通量が多く横断時要注意	横断歩道の引き直し(検討します)	魚津署	完
2	市道緑ヶ丘線	大光寺	用水路のガードレールに隙間があり、転落に注意	防護柵の隙間にチェーン	魚津市(建設)	完
3	(一)富山滑川魚津線	大光寺	歩道ブロックなし 間口が広く危険	横断歩道の滞留場所をカラー舗装	富山県	完
4	(一)富山滑川魚津線	大光寺	交通量が多く、横断歩道前の待機時も要注意	園児へ交通指導の強化	魚津市(社福)	完