

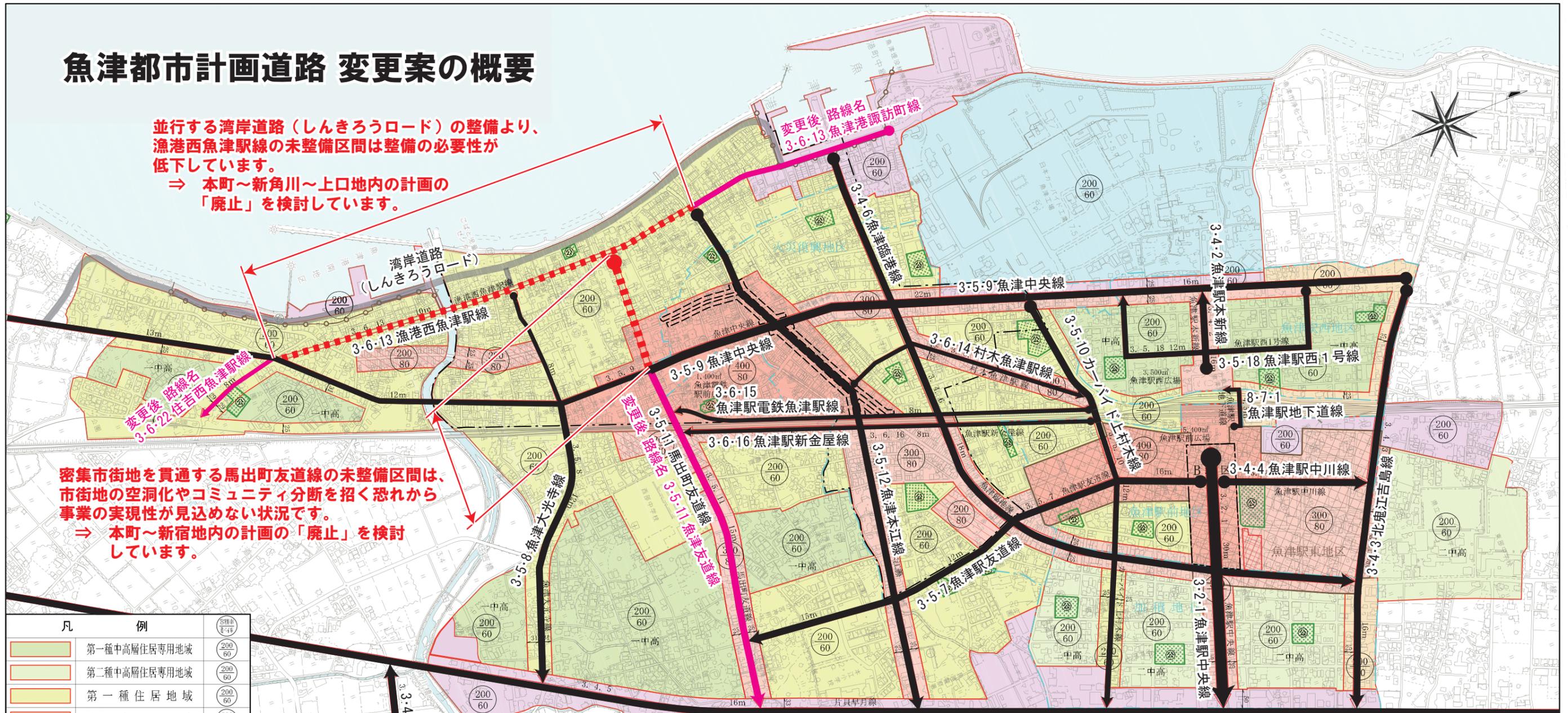
# 魚津都市計画道路 変更案の概要

並行する湾岸道路（しんきろうロード）の整備より、漁港西魚津駅線の未整備区間は整備の必要性が低下しています。

⇒ 本町～新角川～上口地内の計画の「廃止」を検討しています。

密集市街地を貫通する馬出町友道線の未整備区間は、市街地の空洞化やコミュニティ分断を招く恐れから事業の実現性が見込めない状況です。

⇒ 本町～新宿地内の計画の「廃止」を検討しています。



凡	例	500m	200m	100m
[Green Box]	第一種中高層住居専用地域	(200/60)	(200/60)	(200/60)
[Light Green Box]	第二種中高層住居専用地域	(200/60)	(200/60)	(200/60)
[Yellow Box]	第一種住居地域	(200/60)	(200/60)	(200/60)
[Light Yellow Box]	第二種住居地域	(200/60)	(200/60)	(200/60)
[Orange Box]	近隣商業地域	(200/80)	(200/80)	(200/80)
[Light Orange Box]	近隣商業地域	(300/80)	(200/80)	(200/80)
[Red Box]	商業地域	(400/80)	(200/80)	(200/80)
[Purple Box]	準工業地域	(200/60)	(200/60)	(200/60)
[Blue Box]	工業地域	(200/60)	(200/60)	(200/60)
[Red Arrow]	都市計画道路			
[Blue Dashed Box]	土地区画整理事業施行区域 (公共団体施行)			
[Green Checkered Box]	公園			
[Black Dashed Box]	防火地域			
[Black Dashed Box]	準防火地域			
[Red Dashed Box]	用途地域界			
[Black Dashed Box]	臨港地区			
[Red Checkered Box]	高度利用地区			
[Black Checkered Box]	地区計画			
[Black Dashed Box]	地区整備計画			

凡例	
[Solid Black Line]	都市計画道路
[Dotted Red Line]	うち、廃止予定区間

路線名	車線数
3・2・1 魚津駅中央線	4車線
3・4・2 魚津駅本新線	2車線
3・4・3 北鬼江吉島線	2車線
3・4・4 魚津駅中川線	2車線
3・4・5 片貝早月線	2車線
3・4・6 魚津臨港線	2車線
3・5・7 魚津駅友道線	2車線
3・5・8 魚津大光寺線	2車線
3・5・10 カーバイド上村木線	2車線
3・5・11 魚津友道線(変更後)	2車線
3・5・12 魚津本江線	2車線
3・6・13 魚津港諏訪町線(変更後)	2車線
3・6・14 村木魚津駅線	2車線
3・6・16 魚津駅新金屋線	1車線(1~2車線)
3・5・18 魚津駅西1号線	2車線
3・4・20 住吉線	2車線
3・6・22 住吉西魚津駅線(変更後)	2車線

車線数が未決定の都市計画道路(国道を除く)は右表に示すとおり車線数の決定を予定しています。その他、整備済区間も含めて、現道にあわせた若干の「区域変更」を行うことも予定しています。

注) 都市計画道路の計画を廃止しても現在の道路が無くなるわけではありません。

