

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和02年12月14日

計画の名称	魚津市における通学路の安全対策の推進（防災・安全）												
計画の期間	平成29年度～令和03年度（5年間）								重点配分対象の該当	○			
交付対象	魚津市												
計画の目標	通学路において、歩行者・自転車等が安心して通行できる道路整備を行う。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	900	A	900	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H29当初	H31	R3末
1	通学路における緊急合同点検箇所対策率を0%（H29）から62.5%（R3）へ上昇させる。 通学路における緊急合同点検箇所対策率 = 対策済み箇所 ÷ 要対策箇所数	0%	50%	62%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	魚津市	直接	魚津市	市町村道	改築	(1) 岡経田立石線 江口	拡幅整備 0.28km	魚津市						100	未策定	
	A01-002	道路	一般	魚津市	直接	魚津市	市町村道	改築	(他) 吉島18号線 吉島	拡幅整備 0.20km	魚津市						34	未策定	
	A01-003	道路	一般	魚津市	直接	魚津市	市町村道	改築	(他) 経田中町持光寺線 経田中町	拡幅整備 0.77km	魚津市						80	未策定	
	A01-004	道路	一般	魚津市	直接	魚津市	市町村道	改築	(他) 住吉7号線他 住吉	拡幅整備 0.69km	魚津市						205	未策定	
	A01-005	道路	一般	魚津市	直接	魚津市	市町村道	改築	(2) 杉野印田線 三田	拡幅整備 0.52km	魚津市						100	未策定	
	A01-006	道路	一般	魚津市	直接	魚津市	市町村道	改築	(他) 吉島11号線 吉島	拡幅整備 0.4km	魚津市						211	未策定	

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	魚津市	直接	魚津市	市町村道	改築	(他) 吉島六郎丸線 吉島	拡幅整備 0.1km	魚津市						70		未策定
	A01-008	道路	一般	魚津市	直接	魚津市	市町村道	改築	(2) 出金山谷線 舩田	拡幅整備 0.2km	魚津市						100		未策定
											小計						900		
											合計						900		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H29	H30	H31		
配分額 (a)	56	64	67		
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0		
交付額 (c=a+b)	56	64	67		
前年度からの繰越額 (d)	0	30	11		
支払済額 (e)	25	83	49		
翌年度繰越額 (f)	31	11	29		
うち未契約繰越額 (g)	19	0	12		
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0		
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	33.92	0	15.38		
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	交通規制に関して、地元との協議が遅れたため		交通規制に関して、地元との協議が遅れたため		