

| | | | | | | | | | |
|-----------|--------------|-------------------|----------------------|------|------|-----------|----------|--------------|------------|
| 1 基本項目 | 事務事業名 | 公共交通対策事業 | | | | 担当部署 | 課等名 | 都市計画課 | |
| | 予算事業名 | 公共交通対策事業 | | | | | 係名 | まちづくり交通係 | |
| | 事務区分 | 自治事務 | | | | | 電話番号 | 0765-23-1026 | |
| | 事業期間 | 開始年度 | 昭和40年代 | 終了年度 | 当面継続 | 予算科目 | 会計 | 一般会計 | |
| | 総合計画 | 目標名 | 目標3. 輝くまち | | | | 款 | 総務費 | |
| | | 政策名 | 政策13. 快適で住みやすいまちづくり | | | | 項 | 総務管理費 | |
| | | 施策名 | 施策35. 総合交通体系の整備 | | | | 目 | 交通対策費 | |
| | | 基本事業名 | 基本事業35-1. 公共交通の利便性向上 | | | | 総合計画主な事業 | | 記載あり(評価対象) |
| | 根拠法令 | | | | | 総合戦略との関連 | | 関連なし | |
| | アウトソーシング導入状況 | アウトソーシング導入済(業務委託) | | | | 集中プランとの関連 | | 関連なし | |

| | | |
|-----------|----------|---|
| 2 事業概要 | 事業概要 | 地域における公共交通(バス・鉄道等)の活性化を図るとともに、北陸新幹線長野-金沢間開業後の並行在来線及び地鉄本線の在り方を検討することにより、将来における調和のとれた交通体系を築き、市民の方が暮らしやすく、また、本市に訪れる方にとって満足度が高まるまちづくりの実現を目指すため、行政・交通事業者・市民が一体となって、各種施策の推進を図る。 |
| | 対象 | 魚津市民や魚津市を訪れる方々 |
| | 手段(活動指標) | 「魚津市地域公共交通計画」に基づき、市民団体の代表や関係機関などの意見を聴き、利用者・非利用者アンケートの機会を設けるほか、公共交通機関や市民ぐるみの活動を支援する。 |
| | 意図(成果指標) | 市民および来訪者等全ての人々が利用しやすい効果的・効率的かつ持続可能な公共交通体系(市民バス・地鉄バス・並行在来線・地鉄本線等の在り方)が築かれる。 |

| 3 指標 | 活動指標名・成果指標名 | 単位 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | | | R5年度 |
|---------|------------------|----|---------|-------------------|---------|---------|-------|---------|
| | | | 実績 | 実績 | 計画 | 実績 | 達成率 | 計画 |
| | | | 活動 | ① 魚津市公共交通活性化会議開催数 | 回 | 4 | 5 | 3 |
| | ② 在来線等対策連絡協議会補助金 | 円 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 |
| 成果 | ① 魚津市民バス利用者 | 人 | 113,308 | 118,421 | 120,000 | 119,101 | 99.3% | 149,500 |
| | ② 地鉄バス乗車数(1日平均) | 人 | 89 | 89 | 100 | 84 | 84.0% | 0 |

| 4 コスト情報 | 区分 | 単位 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | | | R5年度 |
|------------|---------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | | | 決算額 | 決算額 | 予算現額 | 決算額 | 決算増減率 | 当初予算額 |
| | | | 事業費合計 (A) | 円 | 12,985,854 | 15,382,124 | 46,617,379 | 41,005,854 |
| 財源内訳 | ①国庫支出金 | 円 | | | 160,000 | 0 | | 0 |
| | ②県支出金 | 円 | 525,000 | 569,000 | 2,415,000 | 170,600 | -70.0% | 1,415,000 |
| | ③地方債 | 円 | | | 0 | 0 | | 0 |
| | ④その他(使用料、雑入等) | 円 | 183,300 | 166,000 | 1,252,000 | 229,500 | 38.3% | 680,000 |
| | ⑤一般財源 | 円 | 12,277,554 | 14,647,124 | 42,790,379 | 40,605,754 | 177.2% | 8,035,000 |
| 人件費 | ①事務事業に携わる正規職員数 | 人 | 2 | 2 | 3 | 3 | 50.0% | 3 |
| | ②年間所要時間 | 時間 | 1,100 | 1,100 | 2,800 | 2,800 | 154.5% | 2,800 |
| | ③人件費(②×@ 3,876円)(B) | 円 | 4,263,600 | 4,263,600 | 10,852,800 | 10,852,800 | 154.5% | 10,852,800 |
| 総費用(A+B) | 円 | 17,249,454 | 19,645,724 | 57,470,179 | 51,858,654 | 164.0% | 20,982,800 | |

| | | |
|-----------|------------------------------|----------------------------------|
| 5 取組内容 | 令和4年度に取り組んだ事務事業の内容や事業費の主な内訳等 | |
| | ① | 魚津市公共交通活性化会議の開催、地鉄バスの市民バス移行への調整 |
| | ② | あいの風とやま鉄道へ経営安定基金への拠出 |
| | ③ | 黒部宇奈月温泉駅と市内を結ぶ、予約式あいのりタクシーの運行 |
| | ④ | 魚津駅舎内の利活用スペース「ミラマルシェ」の維持管理 |
| | ⑤ | 室堂直行便「アルペンライナー」の魚津IC停車への対応 |
| | ⑥ | 魚津市地域公共交通計画の評価 |
| | ⑦ | あいの風とやま鉄道、富山地方鉄道の鉄道運行維持のための燃料費補助 |
| ⑧ | 市内タクシー事業者の運行維持のための燃料費補助 | |

| 6 評価 | 評価の視点 | R3評価 | R4評価 | 評価結果の説明 | 個別評価の項目 | | 個別評価の判定 | |
|----------|-------|-----------|--------|---|------------|------------|---------|-------|
| | 妥当性 | A | A | | 特に問題なし | ①自治体関与の妥当性 | 1 | 妥当である |
| 有効性 | 有効性 | A | B | 有効性をさらに高めるため若干の改善が必要 | ②目的の妥当性 | 1 | 妥当である | |
| | | | | | ③対象の妥当性 | 1 | 妥当である | |
| | | | | | ①目標達成度 | 2 | 目標どおり | |
| 効率性 | 効率性 | B | A | 特に問題なし | ②類似事業の有無 | 1 | なし | |
| | | | | | ③上位施策への貢献度 | 2 | 普通 | |
| | | | | | ①コスト効率 | 1 | 高い | |
| 結果(課長総括) | 結果 | A | A | 計画どおり事業を実施することが適当 | ②実施主体の適正化 | 1 | 適正である | |
| | | | | | ③負担割合の適正化 | 1 | 適正である | |
| | | | | | 2次評価 | 不要 | | |
| 1次評価 | 今後の方針 | 現状を維持 | 方針の説明等 | 高齢化社会の進展や北陸新幹線開業後の周辺交通の変化などにより、公共交通機関に対する市民や来訪者のニーズの高まりと求められる内容も変化することが予想される。こうした中、公共交通の果たす役割はますます大きく、公共交通の利便性確保や利用促進策の充実など公共交通施策の推進のためにも事業の継続は必要である。 | | | | |
| | | ○事業の拡充 | | | | | | |
| | | 事業の縮小 | | | | | | |
| | | 統合等の検討 | | | | | | |
| | | 終了又は廃止・休止 | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|-----------|--------------|----------------------|--------|------|-----------|------|--------------|--|
| 1 基本項目 | 事務事業名 | 魚津市民バス運行事業 | | | 担当部署 | 課等名 | 都市計画課 | |
| | 予算事業名 | 魚津市民バス運行事業 | | | | 係名 | まちづくり交通係 | |
| | 事務区分 | 自治事務 | | | | 電話番号 | 0765-23-1026 | |
| | 事業期間 | 開始年度 | 平成18年度 | 終了年度 | 当面継続 | 会計 | 一般会計 | |
| | 目標名 | 目標3. 輝くまち | | | | | 総務費 | |
| | 政策名 | 政策13. 快適で住みやすいまちづくり | | | | | 総務管理費 | |
| | 施策名 | 施策35. 総合交通体系の整備 | | | | | 交通対策費 | |
| | 基本事業名 | 基本事業35-2. 市民バスの利便性向上 | | | | | 総合計画主な事業 | |
| | 根拠法令 | | | | | | 記載あり(評価対象) | |
| | アウトソーシング導入状況 | アウトソーシング導入済(業務委託) | | | | | 総合戦略との関連 | |
| | | | | | 集中プランとの関連 | | 関連なし | |

| | | | | | | | | | |
|-----------|----------|---|--|--|--|--|--|--|--|
| 2 事業概要 | 事業概要 | 市民の日常生活に必要な交通手段の確保を図り、市民の福祉を増進するとともに、魚津市に訪れる方々の利便性を確保し、地域の活性化を図ることを目的として、魚津市民バスを運行しています。 ◇路線 市街地巡回ルート(東・西回り)、郊外ルート(6ルート)、◇運賃 全ルート共通 1人1乗車200円(小・中学生、高校生100円、未就学児無料) [回数券13枚綴り2,000円(小・中学生、高校生回数券13枚綴り1,000円)・1日乗車券500円(小・中学生、高校生300円)あり] | | | | | | | |
| | 対象 | 魚津市民や魚津市を訪れる人 | | | | | | | |
| | 手段(活動指標) | 運行及び安全運行に必要な運行管理を行うとともに、利便性向上などの利用促進策、持続的な運行を行うための運行体制の在り方に関する協議を行う。 | | | | | | | |
| | 意図(成果指標) | 高齢者を中心とした交通弱者の移動手段を確保することで、地域間交流が促進し、地域の活性化、市街地の賑わいが創出する。併せて、道路交通の円滑化・交通安全、地球温暖化防止等環境保全、健康増進などを図る。 | | | | | | | |

| 3 指 | 活動指標名・成果指標名 | 単位 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | | | R5年度 |
|--------|-----------------------|----|------------|------------|------------|------------|--------|------------|
| | | | 実績 | 実績 | 計画 | 実績 | 達成率 | 計画 |
| 標 | ① 市民バス運行委託料(市街地巡回ルート) | 円 | 17,872,469 | 18,541,218 | 18,480,000 | 18,649,406 | 100.9% | 21,450,000 |
| | ② 市民バス運行委託料(郊外6ルート) | 円 | 50,114,838 | 53,460,784 | 49,478,567 | 49,266,206 | 99.6% | 71,715,087 |
| | ① 魚津市民バス利用者 | 人 | 113,308 | 118,421 | 120,000 | 119,101 | 99.3% | 120,000 |
| | ② 市民バス運賃収入(全ルート) | 円 | 17,403,807 | 17,973,000 | 22,004,000 | 19,043,199 | 86.5% | 20,000,000 |

| 4 コスト情報 | 区分 | 単位 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | | | R5年度 |
|------------|----------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|
| | | | 決算額 | 決算額 | 予算現額 | 決算額 | 決算増減率 | 当初予算額 |
| 事業費 | 事業費合計 (A) | 円 | 78,555,230 | 88,497,433 | 86,359,021 | 84,474,664 | -4.5% | 106,642,000 |
| | ①国庫支出金 | 円 | 3,789,000 | 3,826,000 | 2,260,000 | 2,930,000 | -23.4% | 11,920,000 |
| | ②県支出金 | 円 | 9,343,000 | 11,413,000 | 10,904,000 | 11,195,000 | -1.9% | 15,700,000 |
| | ③地方債 | 円 | | | 0 | 0 | | 0 |
| | ④その他(使用料、雑入等) | 円 | 2,292,469 | 450,000 | 2,200,400 | 19,540,199 | 4242.3% | 26,314,000 |
| 人件費 | ⑤一般財源 | 円 | 63,130,761 | 72,808,433 | 70,994,621 | 50,809,465 | -30.2% | 52,708,000 |
| | ①事務事業に携わる正規職員数 | 人 | 2 | 2 | 0 | 3 | 50.0% | 3 |
| | ②年間所要時間 | 時間 | 1,200 | 1,200 | 0 | 2,800 | 133.3% | 2,800 |
| 総費用(A+B) | 円 | 83,206,430 | 93,148,633 | 86,359,021 | 95,327,464 | 2.3% | 117,494,800 | |

| | | | | | | | | |
|-----------|---|--|--|--|--|--|--|--|
| 5 取組内容 | 令和4年度に取り組んだ事務事業の内容や事業費の主な内訳等 | | | | | | | |
| | ◇バスロケーションシステムの安定稼働に向けた取り組み及びバス運行ディスプレイシステムの運用安定化への取り組み | | | | | | | |
| | ◇市民バスを利用した利用促進イベント「親子でおでかけ事業」、の実施 | | | | | | | |
| | ◇老朽化した上野方・松倉ルート車両の更新・小型化と、バスに関するポスターの優秀作品の車体へのラッピング | | | | | | | |
| | ◇「魚津市民バス等利用促進協議会」を起点にした、市内全域での市民バス及び地鉄バスの利用促進に向けた取り組み、地域・企業要望等の調整 | | | | | | | |
| | ◇個々の利用者の状況に応じたマイ時刻表の作成 ◇市民バス運賃支払いの「PayPay」対応 | | | | | | | |

| 6 評価 | 評価の視点 | R3評価 | R4評価 | 評価結果の説明 | 個別評価の項目 | | 個別評価の判定 |
|----------|----------|------|------|----------------------------|--|---------|---------|
| | 結果(課長総括) | A | A | | ①自治体関与の妥当性 | 1 妥当である | |
| 1 次評価 | 妥当性 | A | A | 特に問題なし | ②目的の妥当性 | 1 妥当である | |
| | 有効性 | A | A | 目標達成度は設定にばらつきがあるため評価への影響低い | ③対象の妥当性 | 1 妥当である | |
| | 効率性 | B | B | 進め方等の改善が必要 | ①目標達成度 | 2 目標どおり | |
| 2 次評価 | | | | | ②類似事業の有無 | 1 なし | |
| | | | | | ③上位施策への貢献度 | 1 高い | |
| 1 次評価 | | | | | ①コスト効率 | 2 普通 | |
| | | | | | ②実施主体の適正化 | 1 適正である | |
| | | | | | ③負担割合の適正化 | 1 適正である | |
| | | | | | 結果(課長総括) | A | A |
| | | | | | 計画どおり事業を実施することが適当 | | |
| | | | | | 方針の説明等 | | |
| | | | | | 社会状況の急激な変化による利用者の減少や人口減少に直面しており、今後も各地区の「魚津市民バス等利用促進協議会」や交通事業者等と連携しながら、安全運行管理体制の構築と利用促進への取組を続けるなど安全で持続可能なバス運行ができるよう方策を講じていく必要がある。 | | |
| | | | | | 終了又は廃止・休止 | | |