

魚津駅・電鉄魚津駅周辺合同ワークショップを開催しました

令和6年10月22日(火)、魚津市役所3階 大会議室で11名の方々にご参加いただき、合同ワークショップを開催しました。

合同ワークショップでは、本整備事業のおさらいと、これまでのご意見や2回の交通社会実験の結果を報告した後、参加メンバーの皆さんが3班に分かれ、魚津駅東広場の配置計画について協議しました。



基本設計図に基づいた交通規制をし、交通流の検証のため実施

交通社会実験



交通規制状況



駅前広場の整備方針

協議に先立ち、整備方針等が説明されました

整備方針①：公共交通(バス・タクシー)

利用の安全性、利便性向上

整備方針②：一般車乗降利用の安全性、

利便性向上

整備方針③：賑わい広場 空間の創出

主な意見内容

分類	主な意見内容
車両の動線	<ul style="list-style-type: none"> ● 黒部側の広場内道路が狭い ● 社会実験で問題がなかったのであれば、この計画が良い
一般の駐車場、乗降スペース	<ul style="list-style-type: none"> ● 周辺駐車場の利用促進が必要 ● 広場内に常設の簡易パーキングの設置 ● イベント時の駐車場を配置
公共交通	<ul style="list-style-type: none"> ● タクシー乗場の使い勝手が悪い
広場空間	<ul style="list-style-type: none"> ● 交通の機能を優先に ● イベントを想定した広場に ● 日常的に使えるファニチャーの設置

整備計画平面図(案)



計画平面図(案)を基に参加者で協議した結果...

ワークショップで頂いたご意見等を踏まえ、魚津駅東広場及びその周辺の整備を進めていきます。

