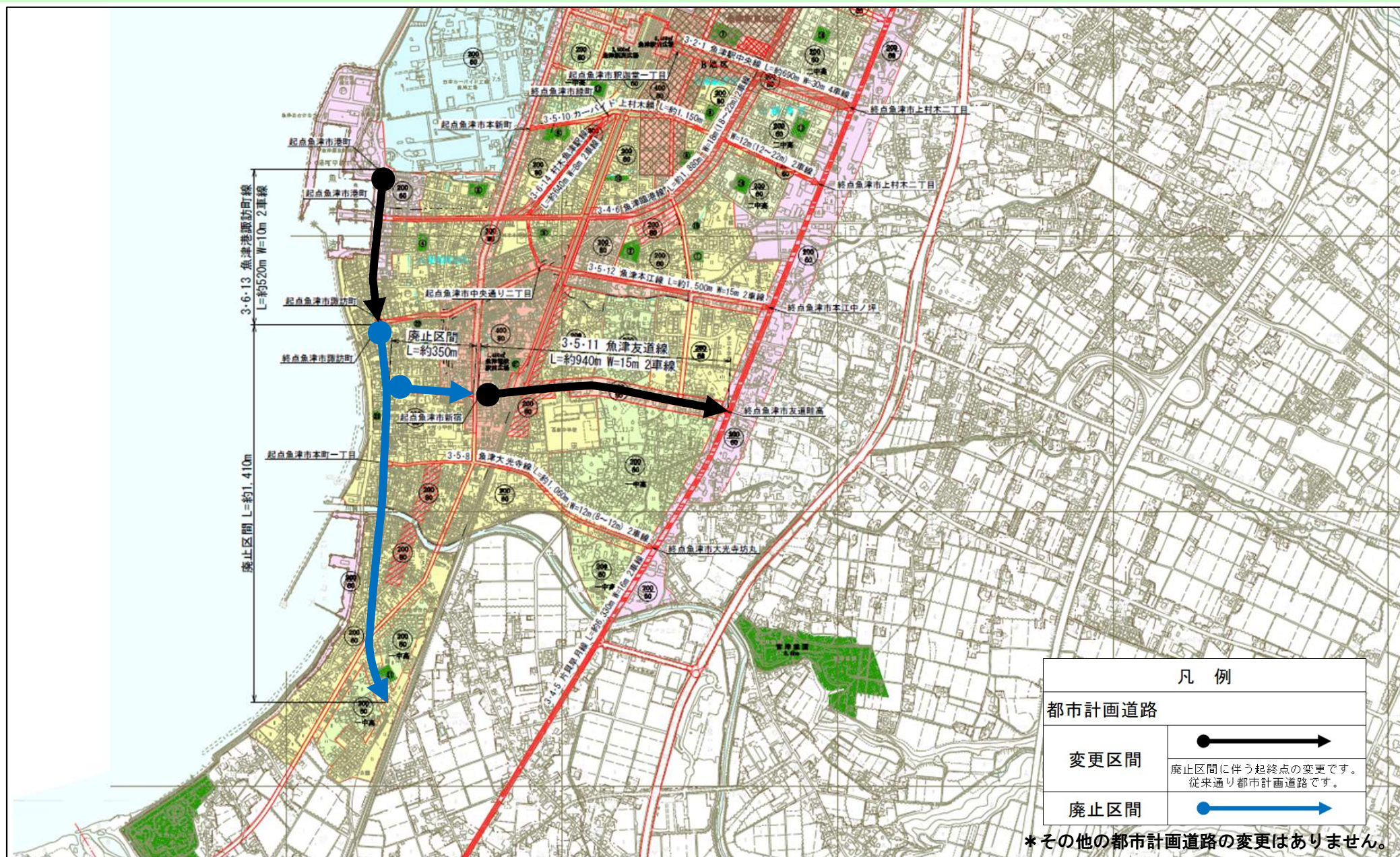


## 総括図（県決定）



凡例	
都市計画道路	
変更区間	●————→ 廃止区間に伴う起終点の変更です。 従来通り都市計画道路です。
廃止区間	●————→

\*その他の都市計画道路の変更はありません。



## 総括図（市決定）



# 都市計画道路変更 新旧対照表

## 【変更前】

種別	名称		位置			区域	構造		
	番号	路線名	起点	終点	主な 経由地	延長	車線 の数	幅員	地表式の区間 における鉄道等 との交差の構造
幹線街路	3・5・11号	<u>馬出町 友道線</u>	魚津市 <u>本町</u> <u>一丁目</u>	魚津市 友道 畦高	魚津市 <u>新宿</u>	<u>約</u> 1,290m	<u>未</u> <u>決定</u>	15m	あいの風とやま 鉄道、富山地方 鉄道本線と 立体交差2箇所 幹線街路と 平面交差6箇所



## 【変更後】

種別	名称		位置			区域	構造		
	番号	路線名	起点	終点	主な 経由地	延長	車線 の数	幅員	地表式の区間 における鉄道等 との交差の構造
幹線街路	3・5・11号	<u>魚津 友道線</u>	魚津市 <u>新宿</u>	魚津市 友道 畦高	魚津市 <u>本江</u> <u>黍野</u>	<u>約</u> 940m	<u>2車線</u>	15m	あいの風とやま 鉄道、富山地方 鉄道本線と 立体交差2箇所 幹線街路と <u>平面交差5箇所</u>



# 都市計画道路変更 新旧対照表

## 【変更前】

種別	名称		位置			区域	構造		
	番号	路線名	起点	終点	主な 経由地	延長	車線 の数	幅員	地表式の区間 における鉄道等 との交差の構造
幹線街路	3・6・13号	漁港 西魚津駅 線	魚津市 港町	魚津市 住吉	魚津市 諏訪町 本町 一丁目 上口 二丁目	約 1,930m	未 決定	10m (8~ 10m)	幹線街路と 平面交差5箇所



## 【変更後】

種別	名称		位置			区域	構造		
	番号	路線名	起点	終点	主な 経由地	延長	車線 の数	幅員	地表式の区間 における鉄道等 との交差の構造
幹線街路	(県決定) 3・6・13号	魚津港 諏訪町線	魚津市 港町	魚津市 諏訪町	魚津市 港町	約520m	2車線	10m	幹線街路と 平面交差2箇所
	(市決定) 3・6・22号	住吉 西魚津駅 線	魚津市 住吉 尻井	魚津市 住吉 西川原	魚津市 住吉 尻井	約250m	2車線	8m	幹線街路と 平面交差1箇所