

社会資本総合整備計画

防災・安全交付金

令和03年11月29日

計画の名称	魚津市における市民の安全・安心な暮らしを支える道路整備（防災・安全）													
計画の期間	令和03年度～令和07年度（5年間）											重点配分対象の該当		
交付対象	魚津市													
計画の目標	老朽化した道路構造物の点検・更新、市内各地域の道路の整備（防災・減災）により、道路利用者の安全性および利便性の向上を図る。													
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）		1,596	A	1,596	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / （A＋B＋C＋D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R3	R5	R7
1	魚津市において消雪施設の更新必要箇所のうち対策を実施した割合を向上させる。			
	消雪施設の老朽化対策率（％）＝対策済箇所数÷市道上の未対策（未更新）箇所数	4%	8%	14%
2	物流拠点（IC等）への半径5 Km圏内における平均アクセス時間を向上させる。			
	平均アクセス時間（％）＝既存の平均アクセス時間÷道路新設後の平均アクセス時間	5%	10%	15%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	魚津市	直接	魚津市	市町村 道	修繕	(他) 南又線他 三ヶ他	災害防除 0.1km	魚津市	■	■	■	■	■	50		-
	A01-002	道路	雪寒	魚津市	直接	魚津市	市町村 道	雪寒	(他) 経田西町北鬼江線 他 友道他	消雪施設更新	魚津市	■	■	■	■	■	225		-
	A01-003	道路	雪寒	魚津市	直接	魚津市	市町村 道	除雪	(1) 住吉吉野線他	除雪 98.3km	魚津市	■	■	■	■	■	300		-
	A01-004	道路	雪寒	魚津市	直接	魚津市	市町村 道	除雪（ 機械）	(1) 慶野宮津線他	除雪機購入 5台	魚津市	■	■	■	■	■	40		-
	A01-005	道路	一般	魚津市	直接	魚津市	市町村 道	新設	(他) 大海寺新27号線 大海寺新	新設 0.62km	魚津市	■	■	■	■	■	624		-
	A01-006	道路	一般	魚津市	直接	魚津市	市町村 道	修繕	(1) 魚津駅中川線他 釈 迦堂一丁目他	道路照明灯更新 104基	魚津市		■	■	■	■	100		-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-007	道路	一般	魚津市	直接	魚津市	市町村 道	改築	（ １ ）魚津駅友道線 友 道他	視覚障がい者誘導用ブロック 整備 0.385km	魚津市					■	7	-	
	A01-008	道路	一般	魚津市	直接	魚津市	市町村 道	改築	（ 他 ）経田中町漁港線 東町	拡幅整備 0.15km	魚津市					■	250	-	
											小計						1,596		
											合計						1,596		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R03	R04			
配分額 (a)	84	75			
計画別流用増 減額 (b)	0	0			
交付額 (c=a+b)	84	75			
前年度からの繰越額 (d)	0	0			
支払済額 (e)	47	26			
翌年度繰越額 (f)	37	49			
うち未契約繰越額(g)	37	24			
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0			
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	44.04	32			
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	交通規制に関して、地元との協議が遅れたため	交通規制に関して、地元との協議が遅れたため			