

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和03年12月01日

|            |                                    |  |       |   |       |   |   |   |   |   |           |                       |   |   |
|------------|------------------------------------|--|-------|---|-------|---|---|---|---|---|-----------|-----------------------|---|---|
| 計画の名称      | 魚津市における通学路の安全対策の推進（防災・安全）          |  |       |   |       |   |   |   |   |   |           |                       |   |   |
| 計画の期間      | 令和０４年度　～　令和０８年度（５年間）               |  |       |   |       |   |   |   |   |   | 重点配分対象の該当 | ○                     |   |   |
| 交付対象       | 魚津市                                |  |       |   |       |   |   |   |   |   |           |                       |   |   |
| 計画の目標      | 通学路において、歩行者・自転車等が安心して通行できる道路整備を行う。 |  |       |   |       |   |   |   |   |   |           |                       |   |   |
|            |                                    |  |       |   |       |   |   |   |   |   |           |                       |   |   |
| 全体事業費（百万円） | 合計（Ａ＋Ｂ＋Ｃ＋Ｄ）                        |  | 1,045 | A | 1,045 | B | 0 | C | 0 | D | 0         | 効果促進事業費の割合Ｃ／（Ａ＋Ｂ＋Ｃ＋Ｄ） | 0 | % |

| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標）                                                                         |                |       |       |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|-------|
|    | 定量的指標の定義及び算定式                                                                          | 定量的指標の現況値及び目標値 |       |       |
|    |                                                                                        | 当初現況値          | 中間目標値 | 最終目標値 |
|    |                                                                                        | R4当初           | R6    | R8末   |
| 1  | 通学路における緊急合同点検箇所対策率を30.0%（R4）から65.0%（R8）へ上昇させる。<br>通学路における緊急合同点検箇所対策率 ＝ 対策済み箇所 ÷ 要対策箇所数 | 30%            | 50%   | 65%   |
|    |                                                                                        |                |       |       |
|    |                                                                                        |                |       |       |
|    |                                                                                        |                |       |       |
|    |                                                                                        |                |       |       |
|    |                                                                                        |                |       |       |
|    |                                                                                        |                |       |       |
|    |                                                                                        |                |       |       |
|    |                                                                                        |                |       |       |
|    |                                                                                        |                |       |       |
|    |                                                                                        |                |       |       |

|     |           |   |          |   |          |   |            |   |            |   |           |   |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - |
|     |           |   |          |   |          |   |            |   |            |   |           |   |

| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |          |          |               |                     |                  |                   |            |   |   |   |    |                |           |                |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------|---------------------|------------------|-------------------|------------|---|---|---|----|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者      | 種別 1     | 種別 2          | 要素となる事業名<br>（事業箇所）  | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |   |   |   |    | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |          |          |               |                     |                  |                   |            |   |   |   |    |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |          |          |               |                     |                  |                   |            |   |   |   |    |                |           |                |
| 道路事業    | A01-001 | 道路                   | 一般       | 魚津市      | 直接       | 魚津市      | 市町村<br>道 | 改築            | (1) 岡経田立石線他 江<br>口他 | 拡幅整備 0.36km      | 魚津市               | ■          | ■ | ■ | ■ | ■  | 158            |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |               |                     |                  |                   |            |   |   |   |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |               |                     |                  |                   |            |   |   |   |    |                |           |                |
|         | A01-002 | 道路                   | 一般       | 魚津市      | 直接       | 魚津市      | 市町村<br>道 | 改築            | (2) 杉野印田線 本江他       | 拡幅整備 0.59km      | 魚津市               | ■          | ■ | ■ | ■ | ■  | 186            |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |               |                     |                  |                   |            |   |   |   |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |               |                     |                  |                   |            |   |   |   |    |                |           |                |
|         | A01-003 | 道路                   | 一般       | 魚津市      | 直接       | 魚津市      | 市町村<br>道 | 改築            | (他) 吉島11号線 吉島       | 拡幅整備 0.38km      | 魚津市               | ■          | ■ | ■ | ■ | ■  | 200            |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |               |                     |                  |                   |            |   |   |   |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |               |                     |                  |                   |            |   |   |   |    |                |           |                |
|         | A01-004 | 道路                   | 一般       | 魚津市      | 直接       | 魚津市      | 市町村<br>道 | 改築            | (他) 吉島六郎丸線 吉<br>島   | 拡幅整備 0.11km      | 魚津市               | ■          | ■ | ■ | ■ | ■  | 170            |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |               |                     |                  |                   |            |   |   |   |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |               |                     |                  |                   |            |   |   |   |    |                |           |                |
|         | A01-005 | 道路                   | 一般       | 魚津市      | 直接       | 魚津市      | 市町村<br>道 | 改築            | (2) 出金山谷線 舩田        | 拡幅整備 0.37km      | 魚津市               | ■          | ■ | ■ | ■ | ■  | 256            |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |               |                     |                  |                   |            |   |   |   |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |               |                     |                  |                   |            |   |   |   |    |                |           |                |
| A01-006 | 道路      | 一般                   | 魚津市      | 直接       | 魚津市      | 市町村<br>道 | 改築       | (他) 青島16号線 青島 | 拡幅整備 0.12km         | 魚津市              |                   |            |   | ■ | ■ | 35 |                | -         |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |               |                     |                  |                   |            |   |   |   |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |               |                     |                  |                   |            |   |   |   |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |               |                     |                  |                   |            |   |   |   |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |               |                     |                  |                   |            |   |   |   |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |          |          |               |                     |                  |                   |            |   |   |   |    |                |           |                |

| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |  |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|-----|----------|------|--------------------|------------------|-------------------|------------|--|--|--|---|----------------|-----------|----------------|--|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者 | 種別 1     | 種別 2 | 要素となる事業名<br>（事業箇所） | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |   | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |  |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |     |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |  |
|         |         | 備考                   |          |          |          |     |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |  |
| 道路事業    | A01-007 | 道路                   | 一般       | 魚津市      | 直接       | 魚津市 | 市町村<br>道 | 改築   | （他）吉島10号線 吉島       | 拡幅整備 0.115km     | 魚津市               |            |  |  |  | ■ | 40             |           | -              |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                  |                   | 小計         |  |  |  |   |                | 1,045     |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                  |                   | 合計         |  |  |  |   |                | 1,045     |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                  |                   |            |  |  |  |   |                |           |                |  |

交付金の執行状況

(単位：百万円)

|                               | R04                   | R05                   | R06  |  |  |
|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|------|--|--|
| 配分額 (a)                       | 47                    | 80                    | 72   |  |  |
| 計画別流用増 減額 (b)                 | 0                     | 0                     | 0    |  |  |
| 交付額 (c=a+b)                   | 47                    | 80                    | 72   |  |  |
| 前年度からの繰越額 (d)                 | 0                     | 0                     | 0    |  |  |
| 支払済額 (e)                      | 10                    | 58                    | 49   |  |  |
| 翌年度繰越額 (f)                    | 37                    | 22                    | 23   |  |  |
| うち未契約繰越額(g)                   | 7                     | 22                    | 2    |  |  |
| 不用額 (h = c+d-e-f)             | 0                     | 0                     | 0    |  |  |
| 未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))% | 14.89                 | 27.5                  | 2.77 |  |  |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由    | 交通規制に関して、地元との協議が遅れたため | 交通規制に関して、地元との協議が遅れたため |      |  |  |